



BANEDANMARK

# Strækningsoversigt

## S-banen



## Strækningsoversigt for S-banen

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

[illegible]

## Strækningsoversigt for S-banen

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

[illegible]

### Strækningsoversigt for S-banen udgives af:

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

E-mail: [trafikaleregler@bane.dk](mailto:trafikaleregler@bane.dk)

*Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl.*

*Den gyldige elektroniske version kan altid findes på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)*



## Indholdsfortegnelse

|   | Side |
|---|------|
| <b>Generel information om S-banen</b>   |      |
| 1.           Infrastrukturoplysninger .....   | 5    |
| <b>Signaturoversigt mv.</b>   |      |
| 2.           Signaturoversigt .....   | 6    |
| 2.1.       Strækningsoversigt - forreste side .....   | 6    |
| 2.2.       Strækningsoversigt - skematiske tegninger .....                                      | 7    |
| <b>Bremsetabeller</b>   |      |
| 3.           Bremsetabellernes anvendelse .....   | 11   |
| 3.1.       Bremsetabeller .....   | 11   |
| <b>Stigningsbogstaver</b>   |      |
| 4.           Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller .....                 | 16   |
| <b>Strækninger med CBTC-anlæg</b>   |      |
| 5.           Strækninger med CBTC-anlæg.....  | 17   |
| 5.1.       MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder..... | 17   |
| <b>Strækningsoversigt</b>   |      |
| <b>Strækning 7</b> Køreretning Lersøen - (Østerport) .....                                      | 21   |
| Køreretning (Østerport) - Lersøen .....   | 24   |
| <b>Strækning 810</b> Køreretning København H - Høje Taastrup .....                              | 31   |
| Køreretning Høje Taastrup - København H .....   | 40   |
| <b>Strækning 820</b> Køreretning København H - Hillerød .....                                   | 51   |
| Køreretning Hundested - Hillerød og Hillerød - Kagerup/Snekkersten .....                        | 62   |
| Køreretning Kagerup/Snekkersten - Hillerød og Hillerød - Hundested .....                        | 63   |
| Køreretning Hillerød - København H .....  | 64   |
| <b>Strækning 830</b> Køreretning Valby - Frederikssund .....                                    | 75   |
| Køreretning Frederikssund - Valby .....   | 84   |
| <b>Strækning 840</b> Køreretning Svanemøllen - Farum .....                                      | 101  |
| Køreretning Farum - Svanemøllen .....   | 107  |

|                      |   |     |
|----------------------|---|-----|
| <b>Strækning 850</b> | Køreretning København H - Køge .....      | 113 |
|                      | Køreretning Køge - København H.....       | 124 |
| <b>Strækning 860</b> | Køreretning Hellerup - Klampenborg .....  | 141 |
|                      | Køreretning Klampenborg - Hellerup .....  | 144 |
| <b>Strækning 880</b> | Køreretning Ny Ellebjerg - Hellerup ..... | 147 |
|                      | Køreretning Hellerup - Ny Ellebjerg ..... | 153 |

### Generel information om S-banen

#### 1. Infrastruktureoplysninger

| System        | Type  |
|---------------|---|
| Kørestrøm     | Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DV).<br>Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC). |
| Signal        | <b>C</b> ommunication <b>B</b> ased <b>T</b> rain <b>C</b> ontrol (CBTC).   |
|               | In- <b>C</b> ab- <b>I</b> ndication (ICI)   |
| Kommunikation | <b>G</b> lobal <b>S</b> ystem <b>M</b> obile for <b>R</b> ailway Communications (GSM-R).                                    |
| Parkeringspor | Spor jf. ORS DEF. 361<br>I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.                  |



### Signaturoversigt mv.

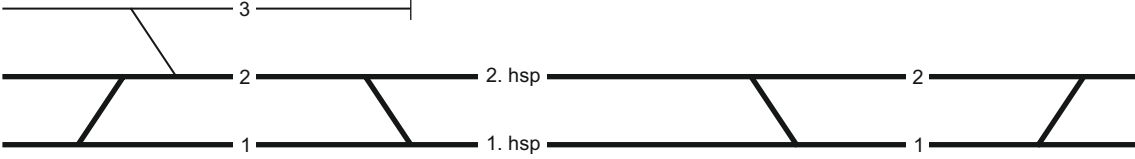
#### 2.       **Signaturoversigt**



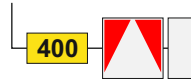

##### 2.1.     **Strækningsoversigt - forreste side**



Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.

## 2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Spor</b><br/>Lokation med sporskifter<br/>Hovedspor</p>  |  <p>Spor omfattet af CBTC (<b>fed</b>).<br/>Øvrige spor (tynd).<br/>Spornummer angivet i sporsignaturen.<br/>Hovedsporsnummer angivet i sporsignaturen.<br/>Lokation med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>  |
| <p><b>Oplysninger om en lokation med sporskifter</b><br/>Navn<br/>Forkortelse<br/>Kilometerangivelse<br/>Trafiktårn</p>                | <div data-bbox="1335 660 1469 735"> <b>Hillerød (Hi)</b><br/>km 36,5<br/>TCC Nord </div> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme.<br/>Kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>   |
| <p><b>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted</b><br/>Navn<br/>Forkortelse<br/>Kilometerangivelse<br/>Placering af perron</p>  | <div data-bbox="1312 855 1491 946"> <b>Virum (Vir)</b><br/>km 17,7 </div>  |
| <p><b>Oplysninger om spor udenfor lokation med sporskifter</b><br/>Strækningssafnit<br/>Stigningsbogstav<br/>Trafik Control Center</p> | <div data-bbox="1308 1059 1496 1134"> <b>Birkerød - Allerød</b><br/>Stigning F<br/>TCC Nord </div> <p>Strækningssafnit angivet.</p> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.<br/>Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte lokationer med sporskifter.<br/>Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog.<br/>Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p> <p>TCC område angivet.</p> |

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Underføring</b></p>  |    |
| <p><b>Afsnitsmærker</b><br/>Generelt</p>   | <p>Alle afsnitsmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten.</p> <p>Afsnitsmærkets nummer er placeret på tavle over mærket.</p> <p>Afsnitsmærket kan være suppleret med tavle for reduceret standselængde.</p> <div data-bbox="1167 539 1624 699">  <p>Tavle med nummer</p> <p>Afsnitsmærke</p> <p>Tavle for reduceret standselængde</p> </div> |
| <p><b>Afsnitsmærke</b><br/>Visning i strækningsoversigt</p>                          | <div data-bbox="1301 746 1491 882">  <p>Ly05<br/>km 13,5</p> </div> <p>I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer, kilometrering og tavle for reduceret standselængde således.</p>  |
| <p><b>Rangerområde</b></p>   | <div data-bbox="1205 999 1592 1082">  <p>Holte</p> </div> <p>Rangerområder vises med signatur og navn.</p>  |
| <p><b>Oplysning om placering af RFID-mærker</b><br/>Visning i strækningsoversigt</p> | <p>Som udgangspunkt har alle sporstoppere og afsnitsmærker tilknyttet et RFID-mærke. Nedenstående farvemarkeringer indikerer, at placeringen af et givent RFID-mærke afviger fra standarden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● RFID-mærket er placeret på en RFID-pæl på perron</li> <li>● RFID-mærket er placeret på afsnitsmærket, men adgang og skanning kræver et trafiklederbeskyttet område</li> <li>● Intet RFID-mærke</li> </ul>     |

|   |  |
|---|--|
| <b>Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem</b><br>Generelt             | <p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G.</p> <p>Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten:</p> <p>.....</p>   |
| <b>Signatur for hastighedsprofil gældende for køretøjer udstyret med CBTC</b> | <p><b>2. hovedspor</b>                      <b>Spor 1</b></p>  <p>Hastighedsprofilet er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for køretøjer udstyret med CBTC-anlæg.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet hvilket hovedspor og spor på lokationer med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <p>14,0                      14,4</p> <p>Gældende hastighed                      I km 14,0 nedsættes hastigheden til 60 km/t                      I km 14,4 øges hastigheden til 90 km/t</p> |
| <b>Højst tilladte hastighed gældende for køretøjer udstyret med ICI</b>       | <p>For køretøjer udstyret med ICI-anlæg er den højst tilladte hastighed i hovedspor 70 km/t.</p> <p><b>NB:</b> Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis ICI-panelet ikke giver "Grøn tilladelse".</p>  |

|                                 |  |                          |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                       |                       |  |  |                          |
|---------------------------------|--|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|--------------------------|
| Mærke for hastighedsnedsættelse | <p>Mærke for hastighedsnedsættelse kan være vist ved afsnitmærker og PU-signaler med gul tavle, der angiver den reducerede hastighed.</p> <p>Vises således i strækningsoversigten:</p> <div><div><div></div><div>20</div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>Hi119<br/>km 36,2</div></div>  |                          |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                       |                       |  |  |                          |
| Andre oplysninger               | <p>I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver de højst tilladte hastigheder for alle spor og sporskifter.</p> <p>For køretøjer udstyret med CBTC-anlæg angiver farverne højst tilladte hastighed således:</p> <table><tr><td><div></div> = 120 km/t</td><td><div></div> = 80 km/t</td><td><div></div> = 50 km/t</td></tr><tr><td><div></div> = 100 km/t</td><td><div></div> = 70 km/t</td><td><div></div> = 40 km/t</td></tr><tr><td><div></div> = 90 km/t</td><td><div></div> = 60 km/t</td><td><div></div> = 30 km/t</td></tr><tr><td></td><td></td><td><div></div> = 20/25 km/t</td></tr></table> <p>For køretøjer udstyret med ICI-anlæg angiver kasserne højst tilladte hastighed således:</p> <div><div>70</div> = 70 km/t<div>40</div> = 40 km/t</div> <p><b>NB:</b> Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis køretøjer udstyret med CBTC-anlæg fremføres i RM- og CM-mode eller hvis køretøjer udstyret med ICI-anlæg ikke får "Grøn tilladelse" i ICI-panelet.</p> <p>I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver sporskiftenumre.</p> | <div></div> = 120 km/t   | <div></div> = 80 km/t | <div></div> = 50 km/t | <div></div> = 100 km/t | <div></div> = 70 km/t | <div></div> = 40 km/t | <div></div> = 90 km/t | <div></div> = 60 km/t | <div></div> = 30 km/t |  |  | <div></div> = 20/25 km/t |
| <div></div> = 120 km/t          | <div></div> = 80 km/t  | <div></div> = 50 km/t    |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                       |                       |  |  |                          |
| <div></div> = 100 km/t          | <div></div> = 70 km/t  | <div></div> = 40 km/t    |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                       |                       |  |  |                          |
| <div></div> = 90 km/t           | <div></div> = 60 km/t  | <div></div> = 30 km/t    |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                       |                       |  |  |                          |
|                                 |  | <div></div> = 20/25 km/t |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                       |                       |  |  |                          |
| Parkeringsspor                  | <div><div></div><div>99</div></div> <p>Angivet med spornummer på rød baggrund.</p> <p>Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af køreplanen. Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.</p>   |                          |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                       |                       |  |  |                          |

### Bremsetabeller

#### 3. Bremsetabellernes anvendelse

For banestrækningerne 7 og 810 - 880 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1
- P-bremsede tog tabel 2

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

Den

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt togkontrolanlæg
- maksimale toglængde.

#### 3.1. Bremsetabeller

Se side 12 - 15

**Tabel 1: Bremsetabel for strækningerne 7 og 810 - 880 R-bremsede tog**

[illegible]

## Strækningsoversigt for S-banen

13 - 5

| Banestrækning            | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                          |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 |
|                          |                         | skal bremseprocenten mindst være    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 880.                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Ny Ellebjerg - Flintholm | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Flintholm - Hellerup     | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50 | 53 | 55 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| ---                      |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Hellerup - Flintholm     | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    | 50 | 51 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Flintholm - Ny Ellebjerg | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |



**Tabel 2: Bremsetabel for strækningerne 7 og 810 - 880 P-bremsede tog**

[illegible]

## Strækningsoversigt for S-banen

15 - 8

| Banestrækning            | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                          |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 |
|                          |                         | skal bremseprocenten mindst være    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 860.                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Hellerup - Klampenborg   | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    | 50 | 51 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| ---                      |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Klampenborg - Hellerup   | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    | 50 | 53 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 880.                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Ny Ellebjerg - Flintholm | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Flintholm - Hellerup     | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    | 50 | 53 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| ---                      |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Hellerup - Flintholm     | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Flintholm - Ny Ellebjerg | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |

## Stigningsbogstaver

### 4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille

| System | Promiller         |
|--------|-------------------|
| A      | Fra 30,0 til 25,1 |
| B      | Fra 25,0 til 20,1 |
| C      | Fra 20,0 til 17,1 |
| D      | Fra 17,0 til 14,1 |
| E      | Fra 14,0 til 12,1 |
| F      | Fra 12,0 til 10,1 |
| G      | Fra 10,0 til 8,6  |
| H      | Fra 8,5 til 7,1   |
| J      | Fra 7,0 til 6,1   |
| K      | Fra 6,0 til 5,1   |
| L      | Fra 5,0 til 3,1   |
| M      | Fra 3,0 til 0,0   |

## Strækningsoversigt for S-banen

### Strækninger med CBTC-anlæg

#### 5. Strækninger med CBTC-anlæg

810. København H - Høje Taastrup

820. København H - Hillerød

830. Valby - Frederikssund

840. Svanemøllen - Farum

850. København H - Køge

860. Hellerup - Klampenborg

880. Ny Ellebjerg - Hellerup

#### 5.1. MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder

|  |       |
|--|-------|
| Jægersborg - Hillerød                          | 220 m |
| Nordhavn - Gentofte, Ryparken - Klampenborg    | 220 m |
| Ryparken - Farum                               | 250 m |
| Ny Ellebjerg - Lersøen                         | 240 m |
| Østerport - Sydhavn, Dybbølsbro - Carlsberg    | 100 m |
| Valby - Peter Bangs Vej, Valby - Høje Taastrup | 240 m |
| Flintholm - Frederikssund                      | 240 m |
| Sjælør - Køge                                  | 240 m |



## 7. Lersøen - (Østerport)

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

| Delstrækning          | Strækningshastighed (km/t) |
|-----------------------|----------------------------|
| Lersøen - (Østerport) | 40                         |

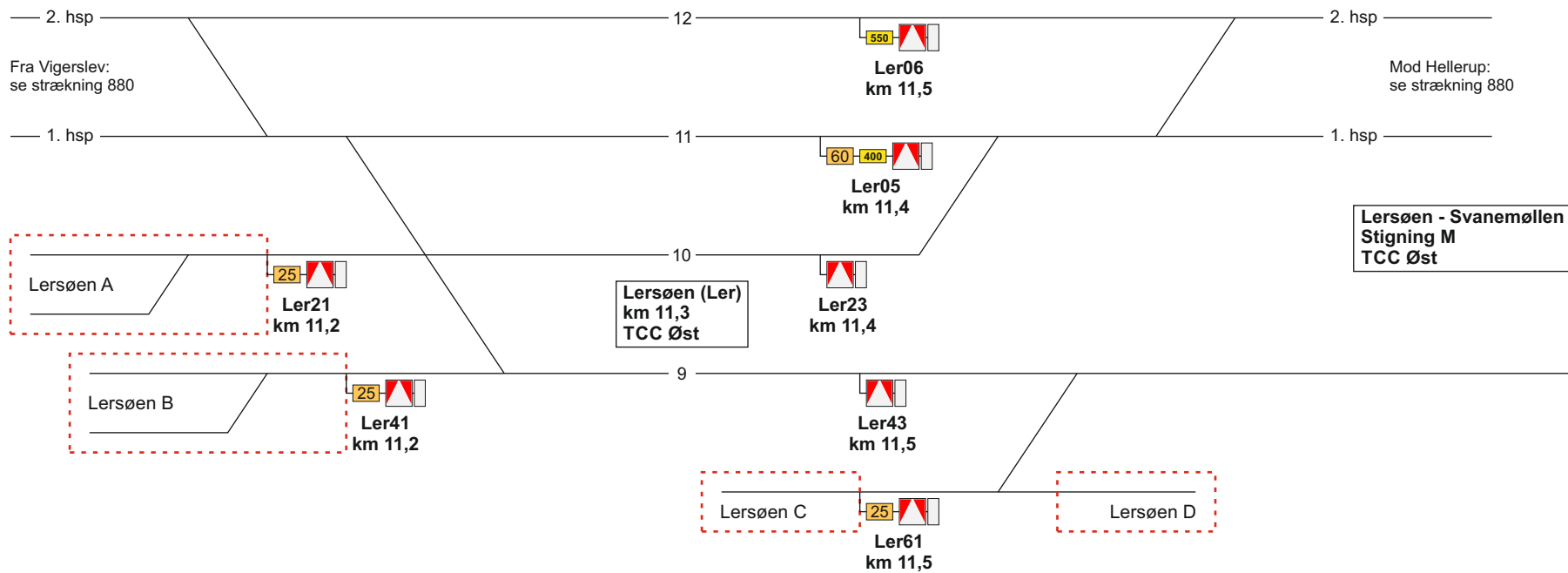
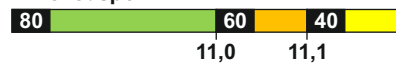
Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

| Delstrækning          | Strækningshastighed (km/t) |
|-----------------------|----------------------------|
| Lersøen - (Østerport) | 40                         |

Telefonoplysninger:

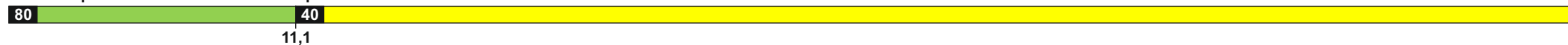
| Delstrækning          | Telefonnummer        |
|-----------------------|----------------------|
| Lersøen - (Østerport) | TCC Øst: 82 34 80 25 |

2. hovedspor

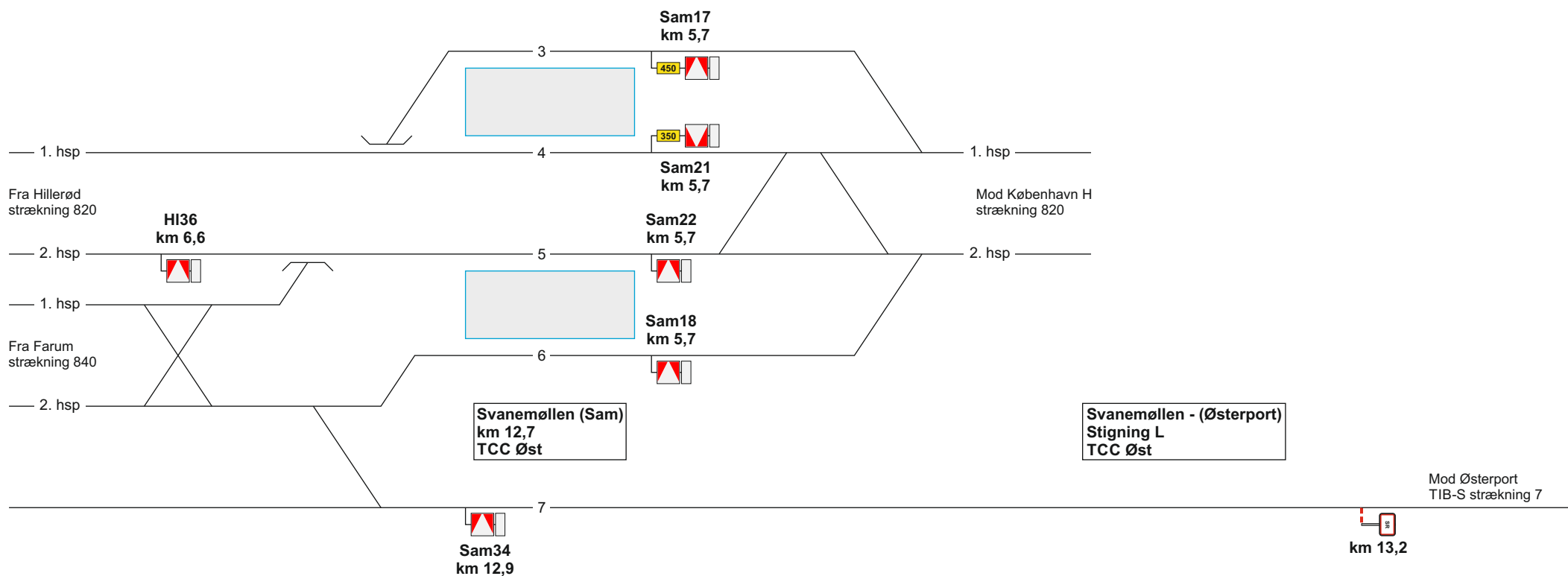


1. hovedspor

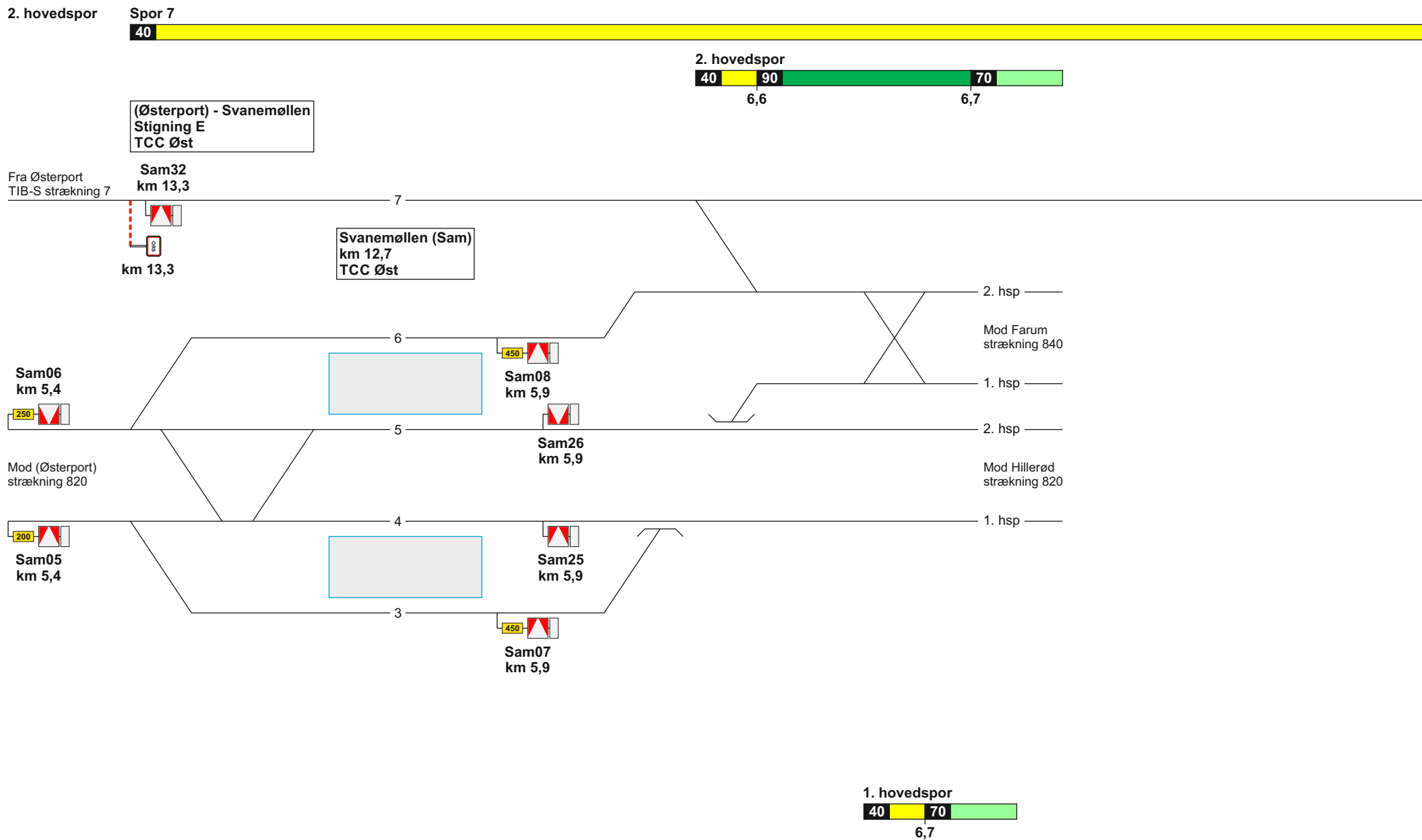
Spor 9



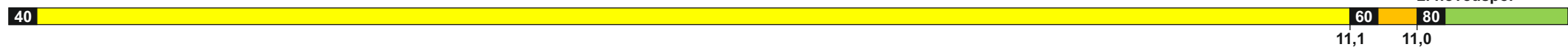
Se modsatte køreretning







Se modsatte køreretning





**810. København H - Høje Taastrup****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

| <b>Delstrækning</b>   | <b>Strækningshastighed (km/t)</b> |
|-----------------------|-----------------------------------|
| København H - Valby   | 90                                |
| Valby - Høje Taastrup | 120                               |

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

| <b>Delstrækning</b>         | <b>Strækningshastighed (km/t)</b> |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| København H - Høje Taastrup | 70                                |

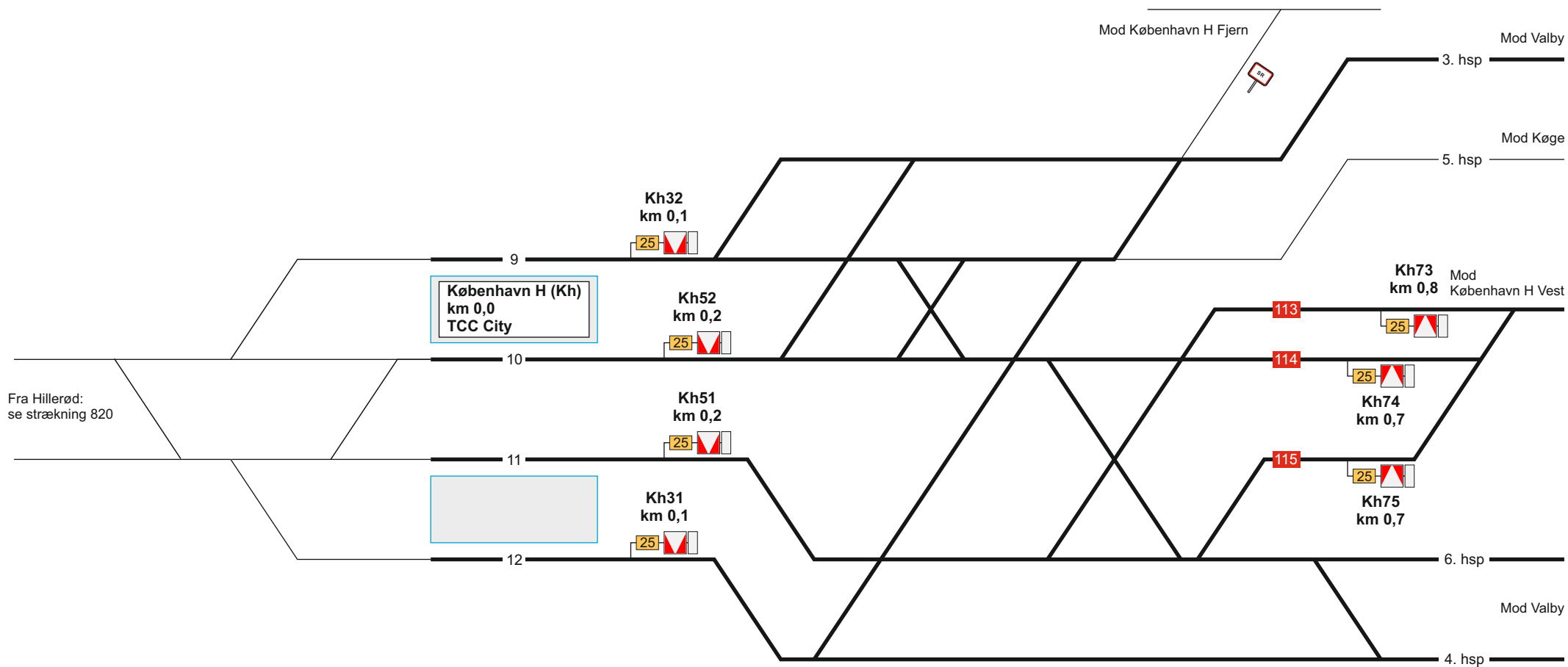
**Telefonoplysninger:**

| <b>Delstrækning</b>       | <b>Telefonnummer</b>  |
|---------------------------|-----------------------|
| København H - (Valby)     | TCC City: 82 34 80 24 |
| Valby - Høje Taastrup     | TCC Vest: 82 34 80 23 |
| Værkstedsområdet Taastrup | 82 34 72 11           |

Spor 9 + 10

3. hovedspor

40



Spor 11

6. hovedspor

40

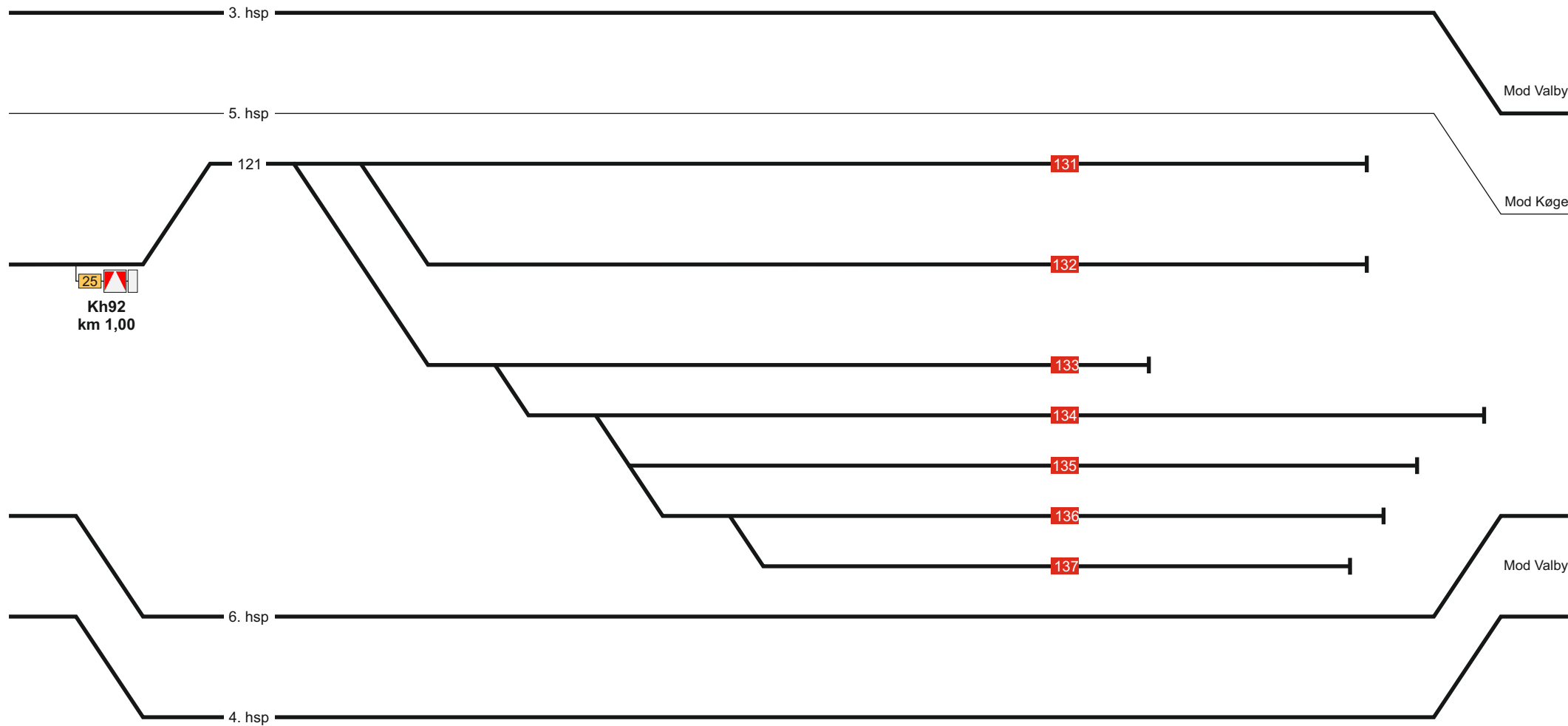
40

Spor 12

4. hovedspor

Se modsatte køreretning

3. hovedspor

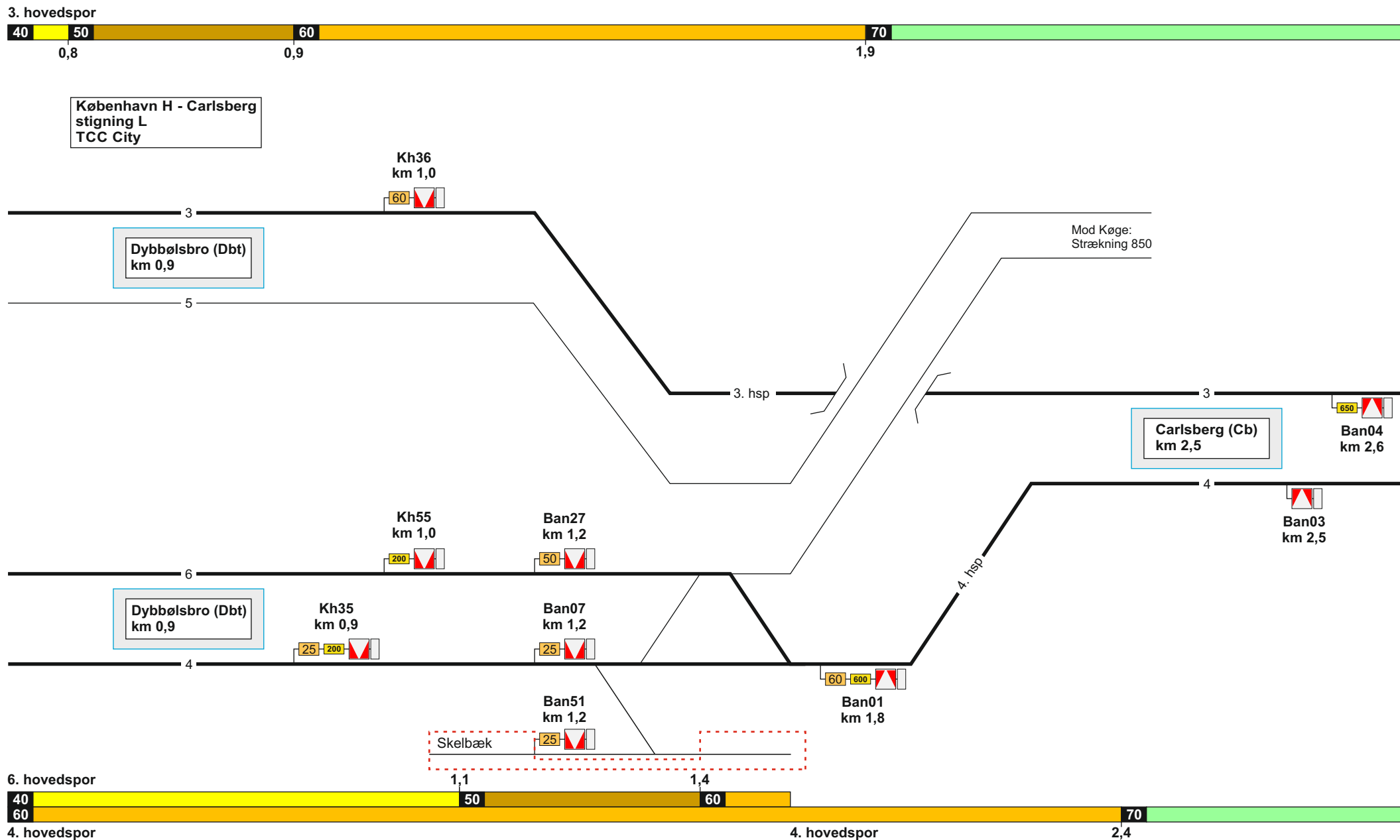


6. hovedspor

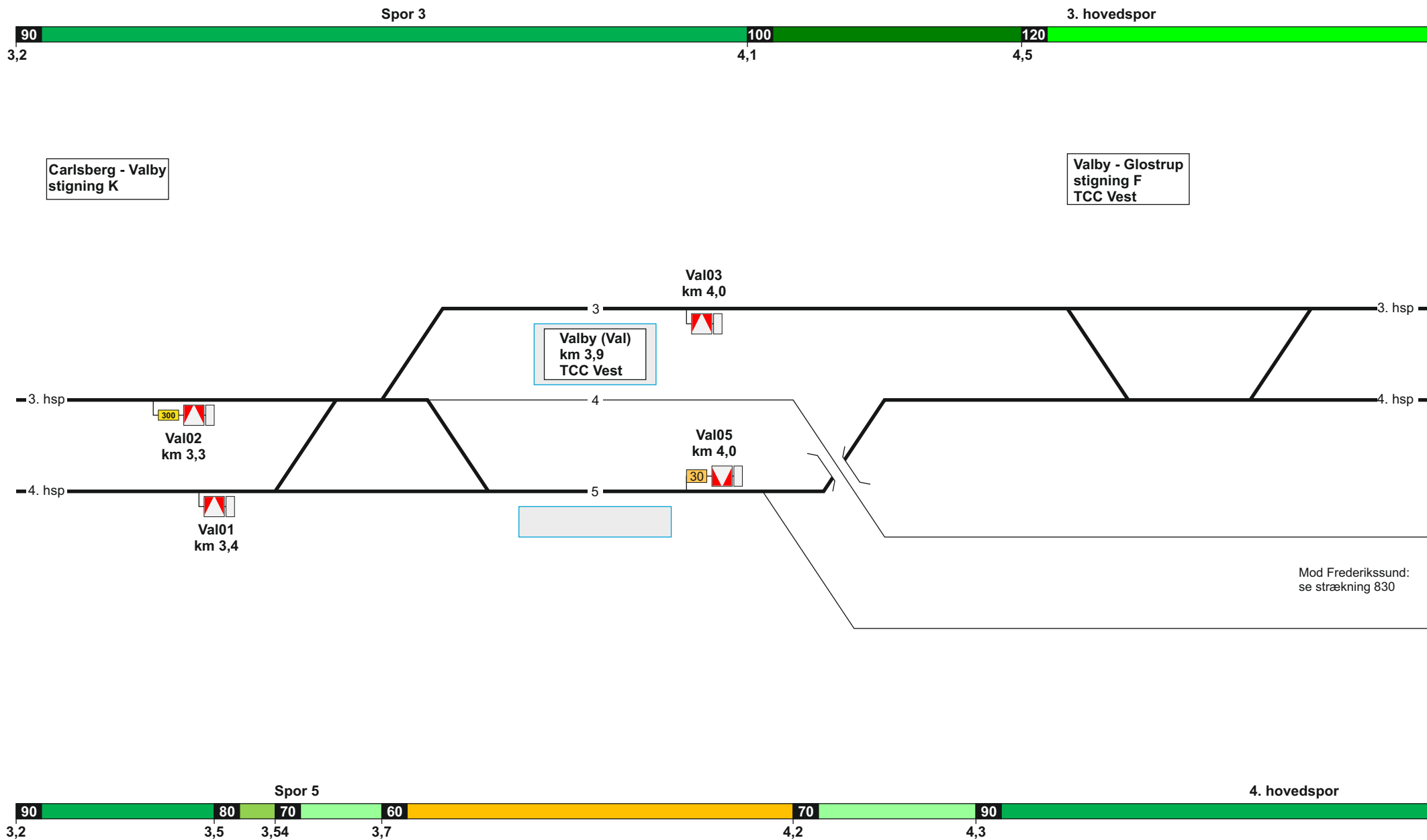


4. hovedspor

0,6



Se modsatte køreretning





3. hovedspor



Valby - Glostrup  
stigning F  
TCC Vest



4. hovedspor

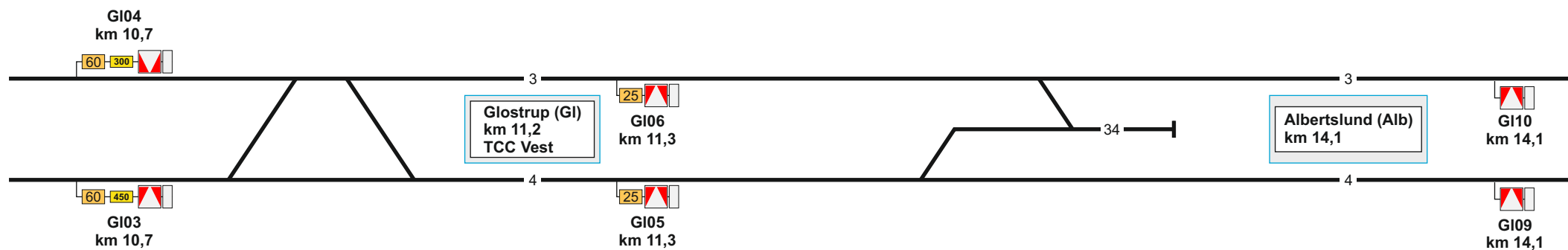


5,8

Se modsatte køreretning

### 3. hovedspor

**Glostrup - Taastrup  
stigning L**



#### 4. hovedspor

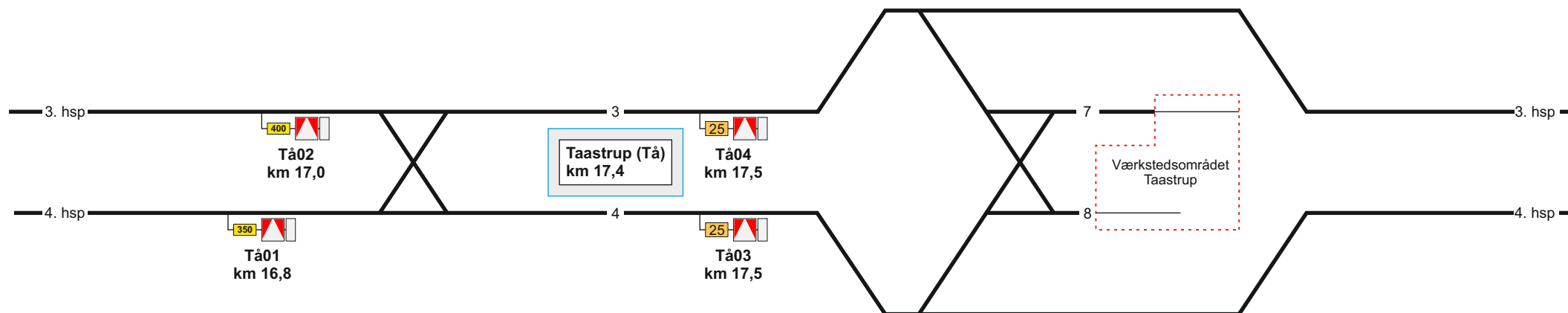
100

13,5



Glostrup - Taastrup  
stigning L  
TCC Vest

Taastrup - Høje Taastrup  
stigning K  
TCC Vest



Se modsatte køreretning

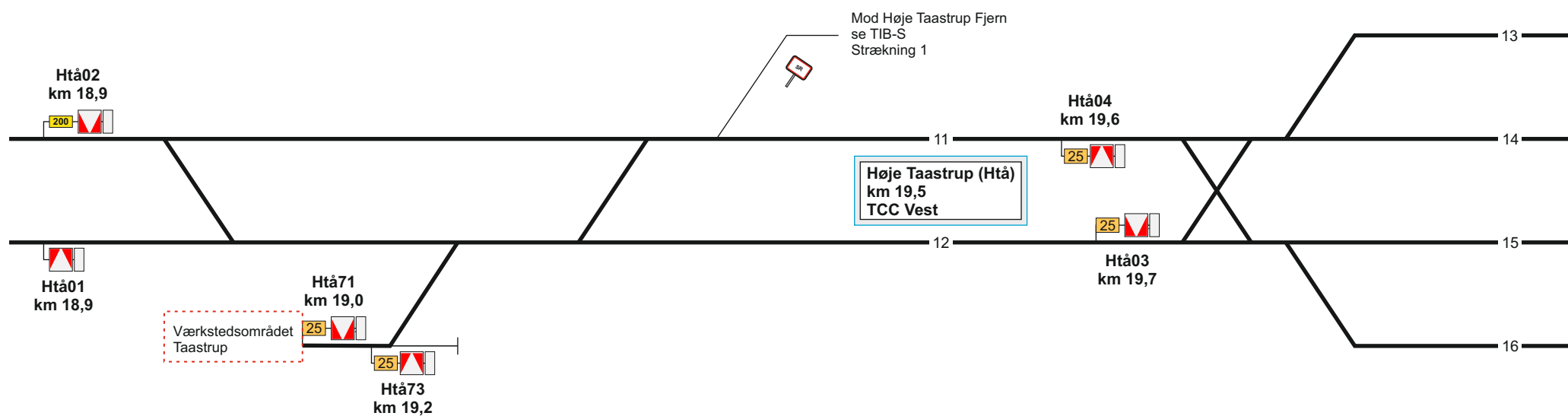
3. hovedspor

Spor 11



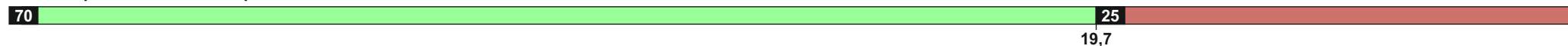
19,7

Taastrup - Høje Taastrup  
stigning K  
TCC Vest

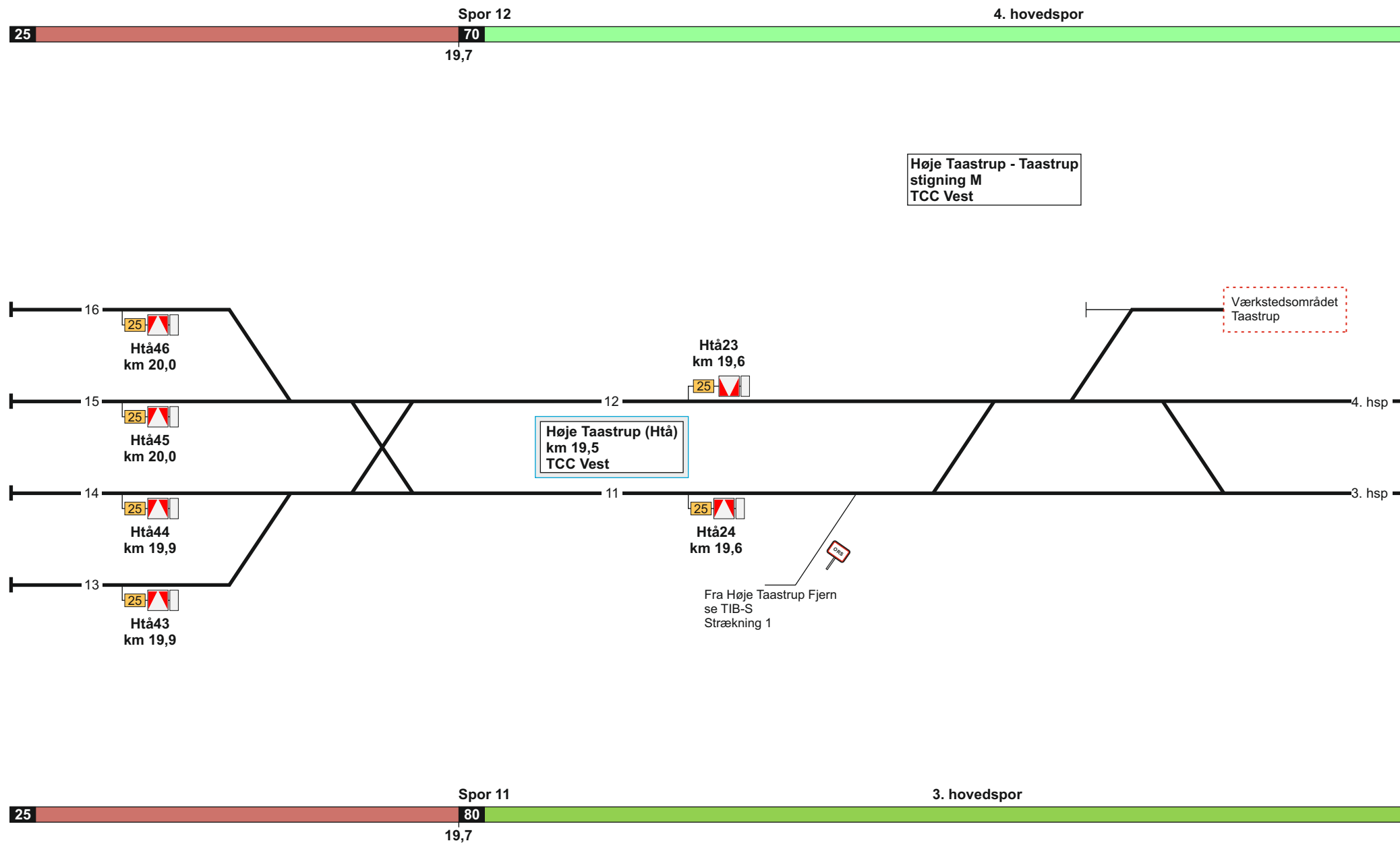


4. hovedspor

Spor 12



19,7

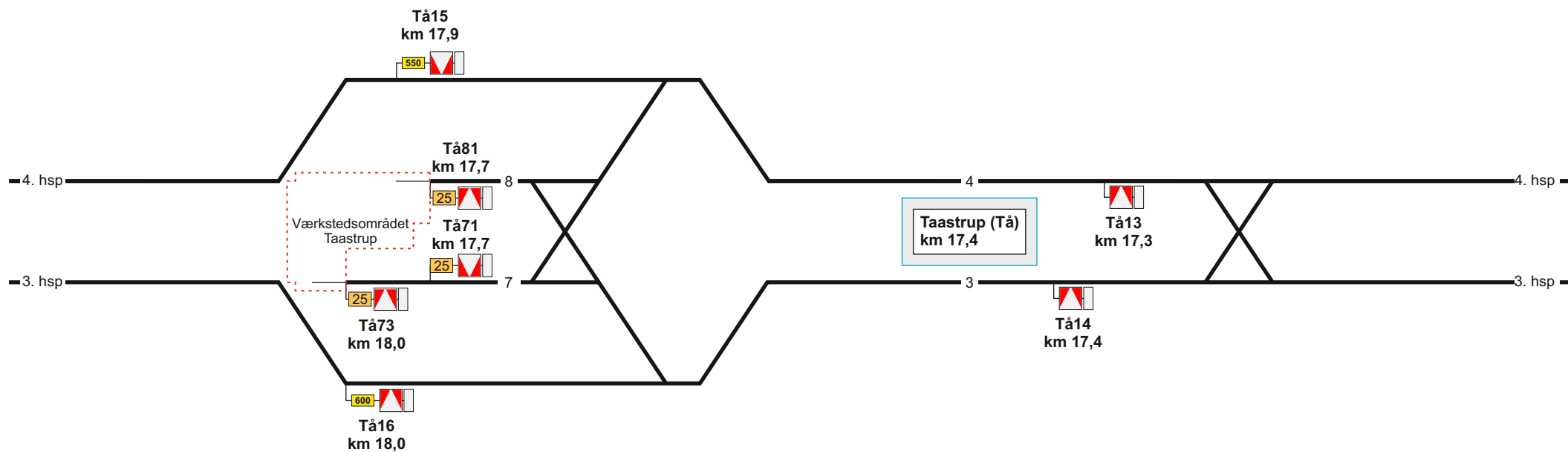


Se modsatte køreretning



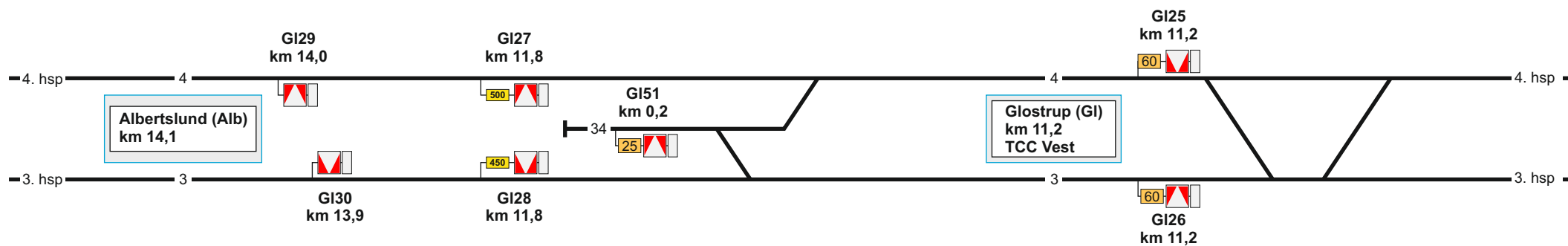
Høje Taastrup - Taastrup  
stigning M  
TCC Vest

Taastrup - Glostrup  
stigning M  
TCC Vest





Taastrup - Glostrup  
stigning M  
TCC Vest



3. hovedspor

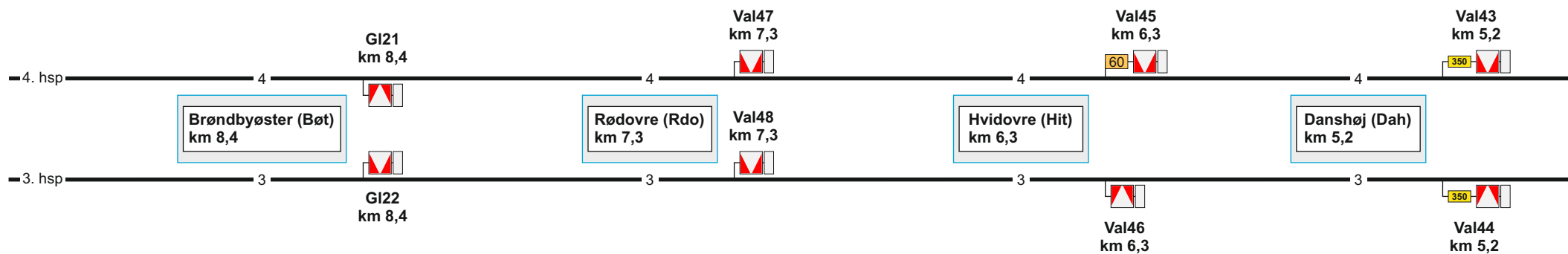


Se modsatte køreretning

4. hovedspor



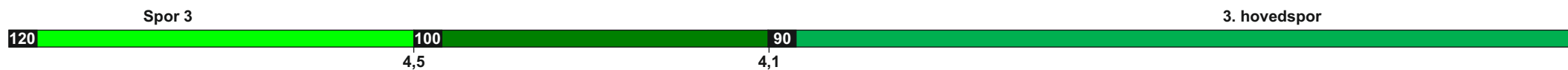
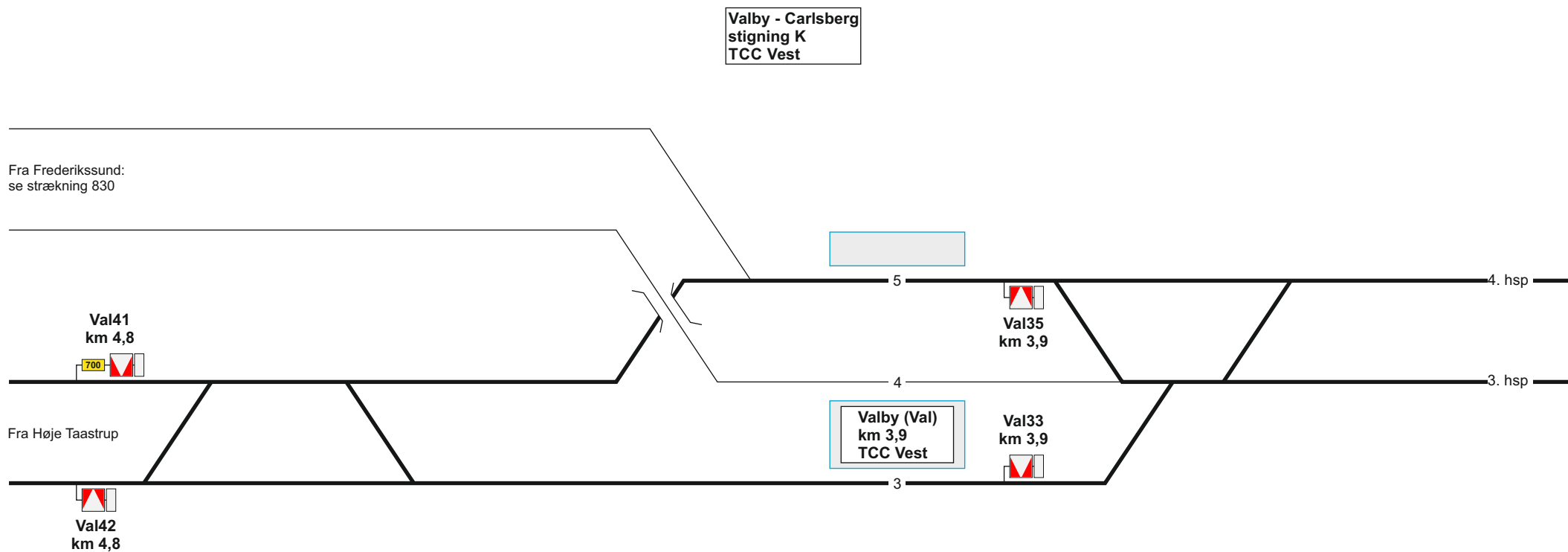
Glostrup - Valby  
stigning K  
TCC Vest



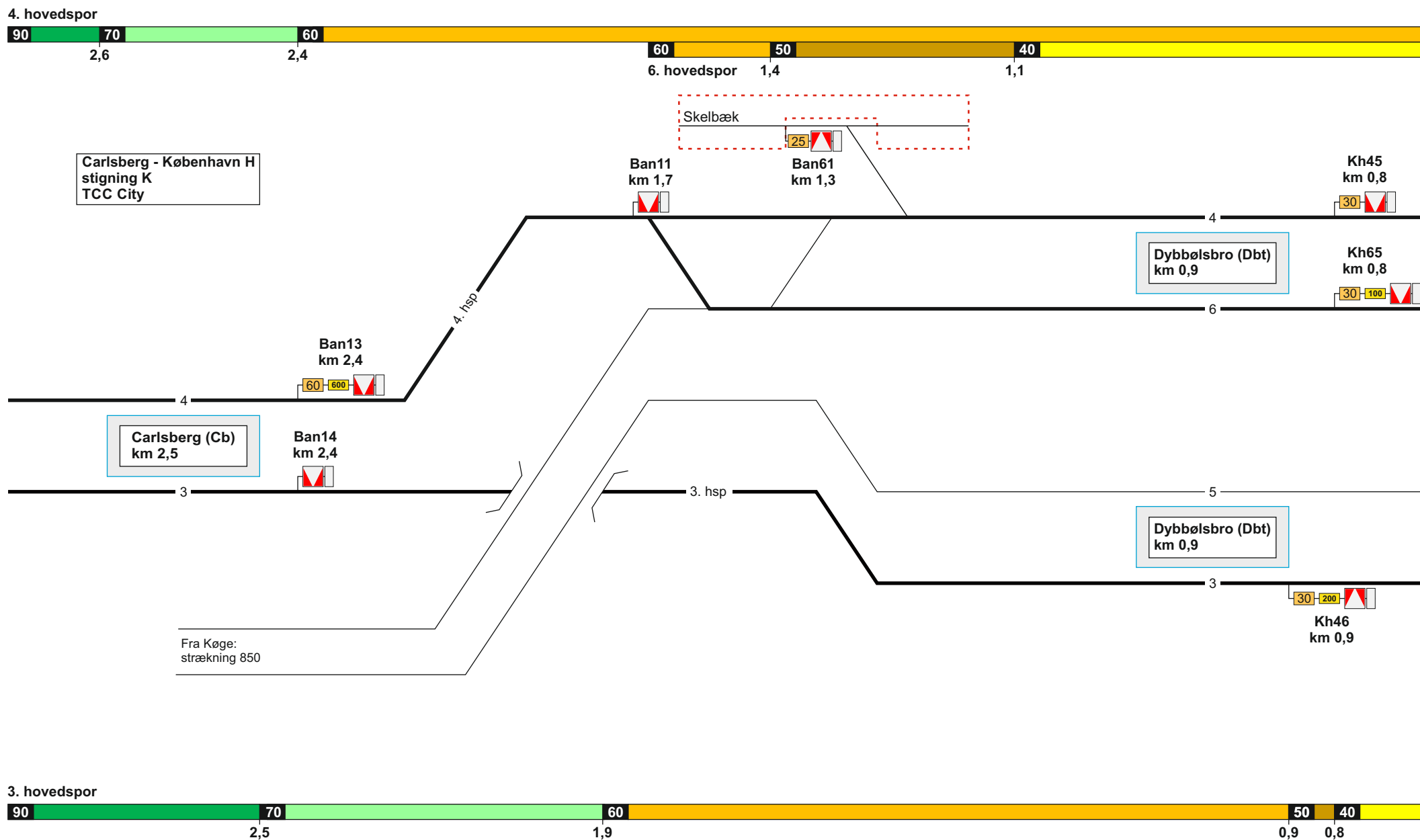
3. hovedspor







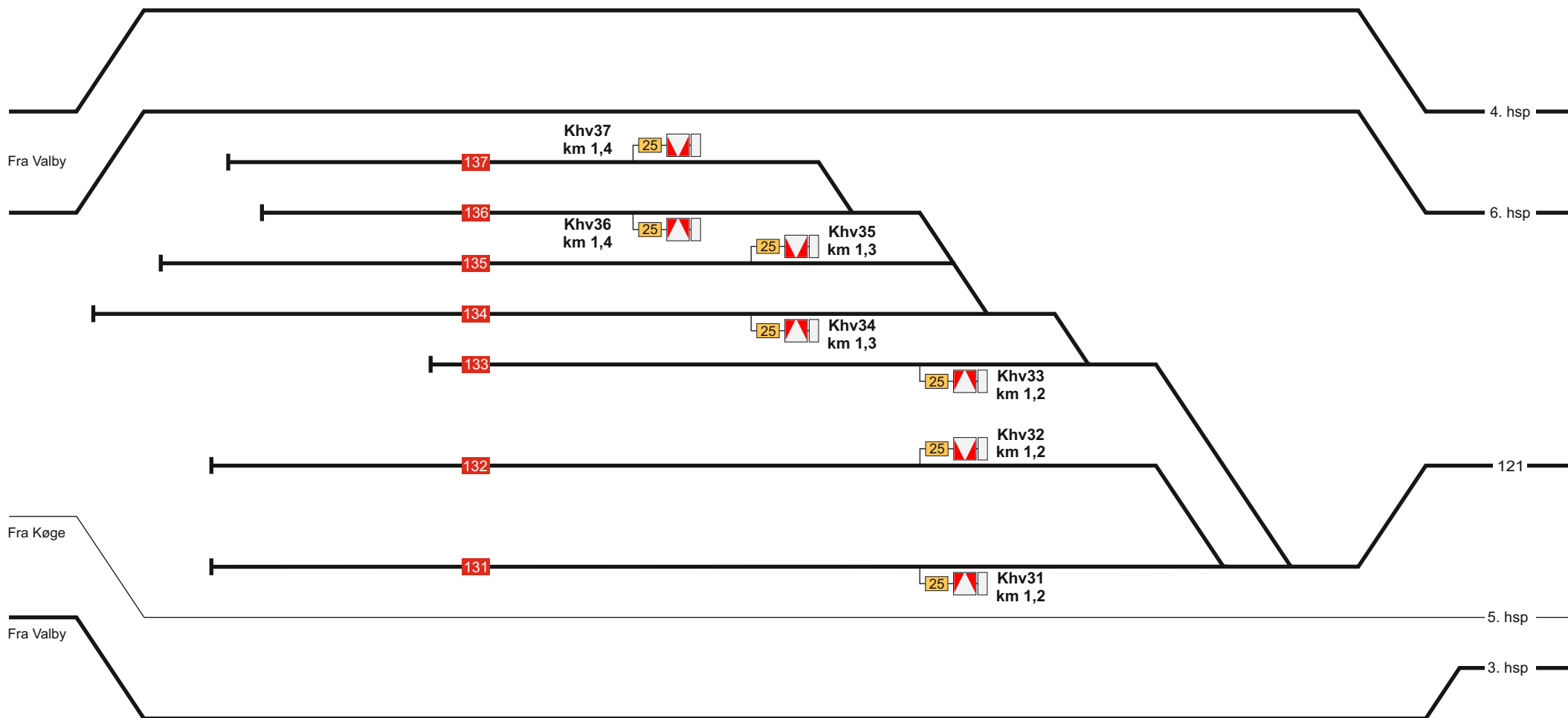
Se modsatte køreretning



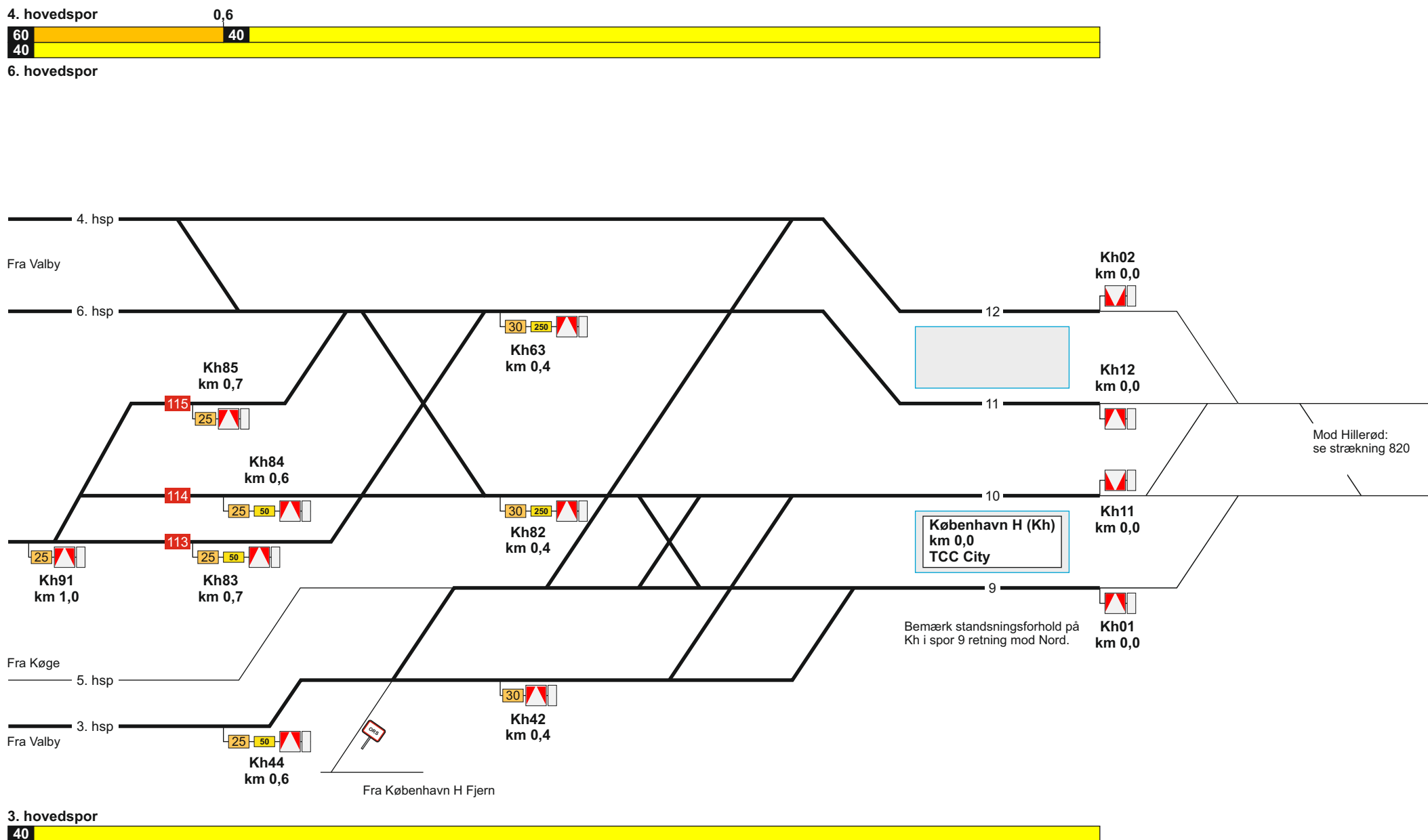
4. hovedspor

60  
40

6. hovedspor



Se modsatte køreretning



3. hovedspor

40



## 820. København H - Hillerød

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

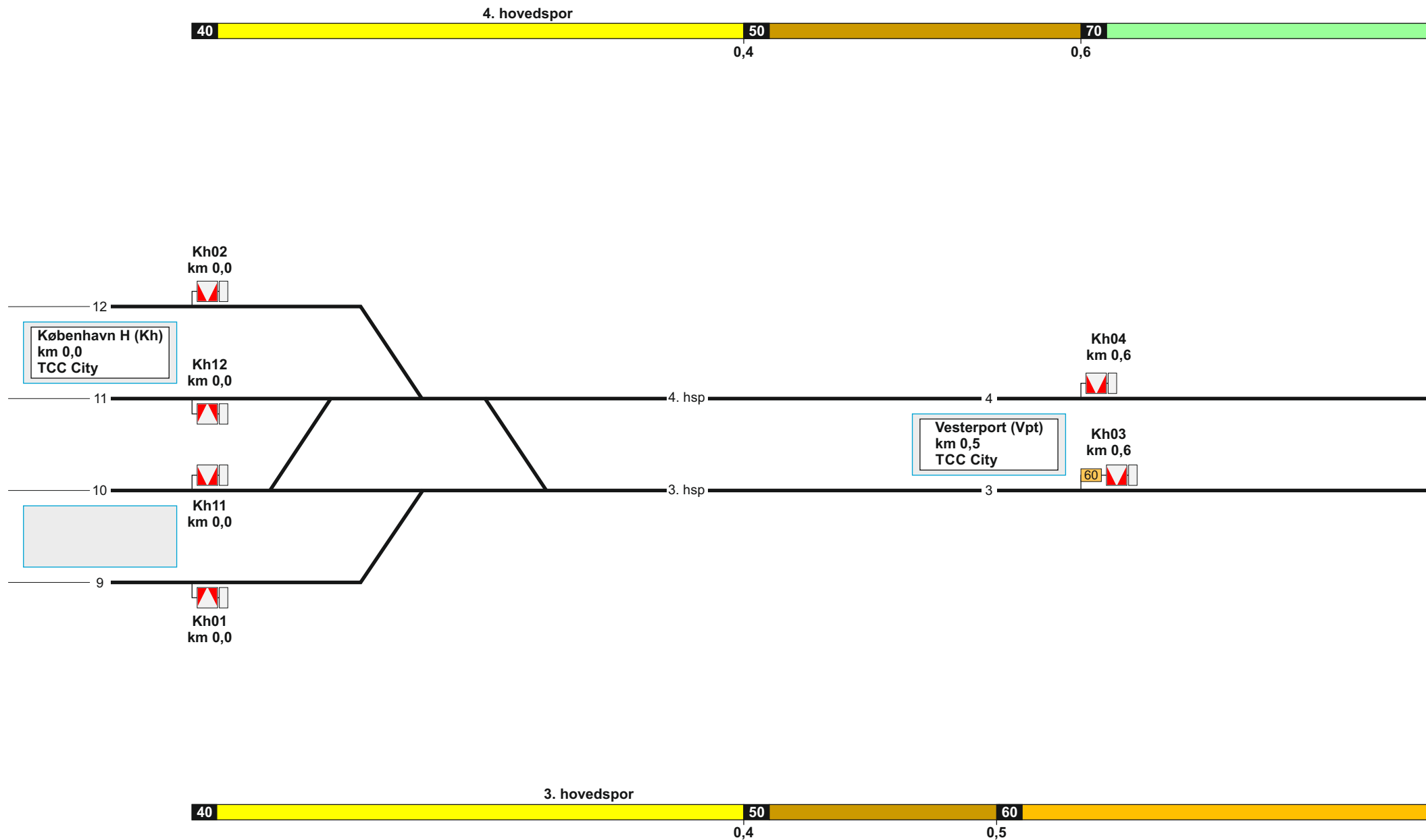
| Delstrækning            | Strækningshastighed (km/t) | Delstrækning      | Strækningshastighed (km/t) |
|-------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|
| København H - Østerport | 80                         | Hellerup - Lyngby | 120                        |
| Østerport - Hellerup    | 90                         | Holte - Hillerød  | 120                        |
| Lyngby - Holte          | 90                         |                   |                            |

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

| Delstrækning           | Strækningshastighed (km/t) |
|------------------------|----------------------------|
| København H - Hillerød | 70                         |

Telefonoplysninger:

| Delstrækning              | Telefonnummer         | Delstrækning        | Telefonnummer         |
|---------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| København H - Vesterport  | TCC City: 82 34 80 24 | Hellerup - Hillerød | TCC Nord: 82 34 80 26 |
| (Vesterport) - (Hellerup) | TCC Øst: 82 34 80 25  |                     |                       |

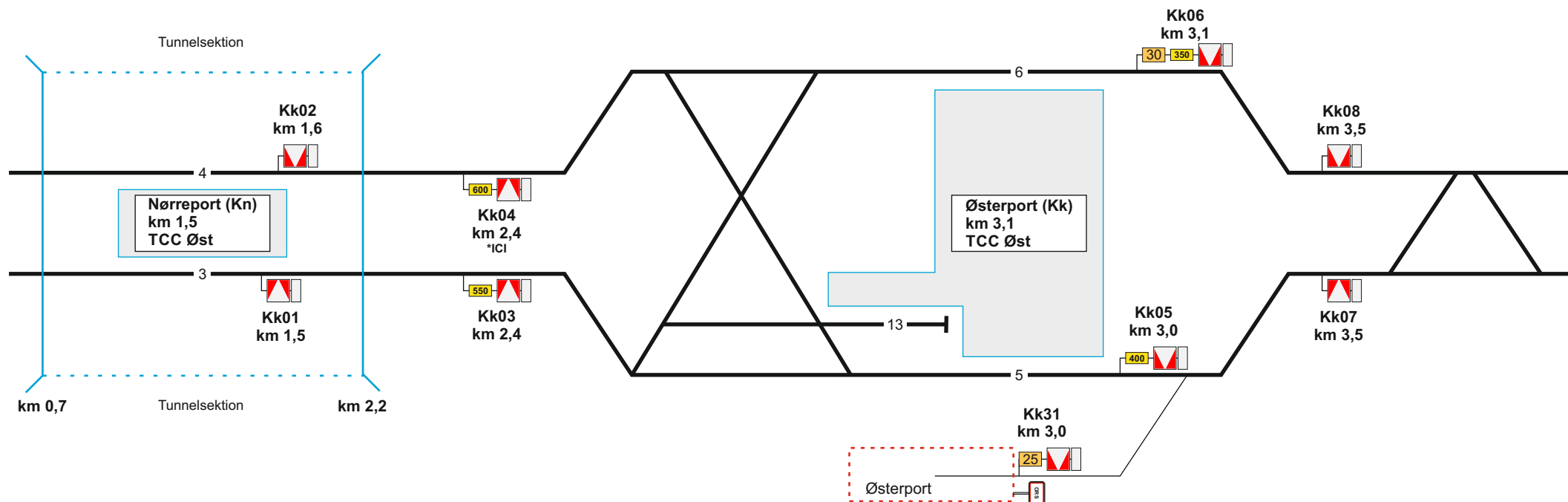


Se modsatte køreretning

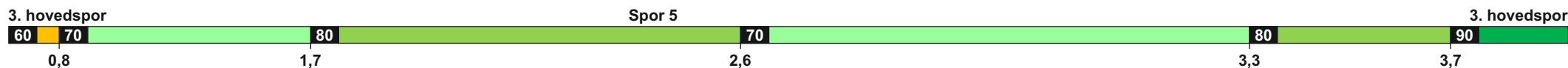


København H - Østerport  
Stigning M

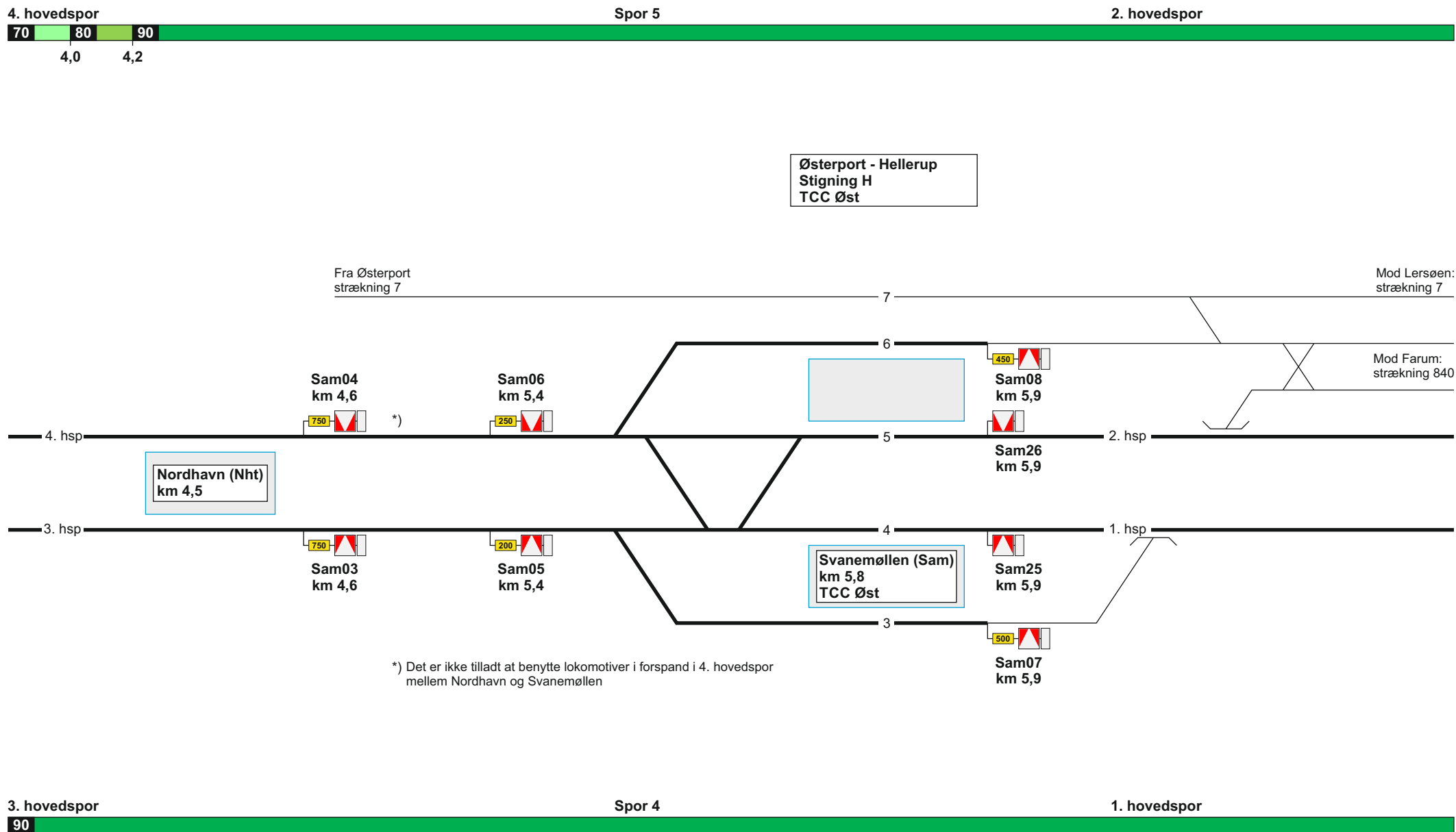
Østerport - Svanemøllen  
Stigning H



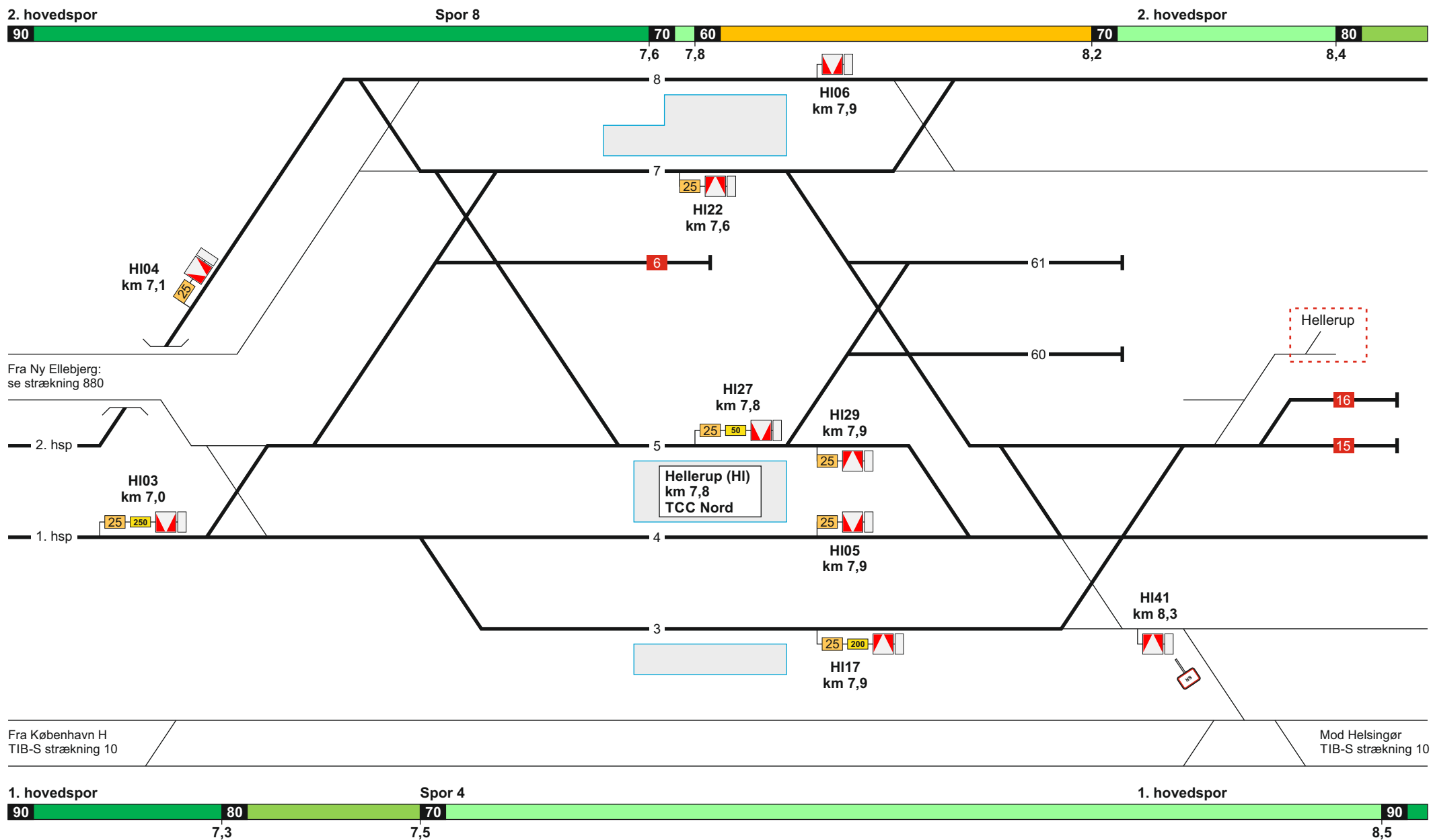
\* ICI indikering fås først 770m før Afsnitsmærket

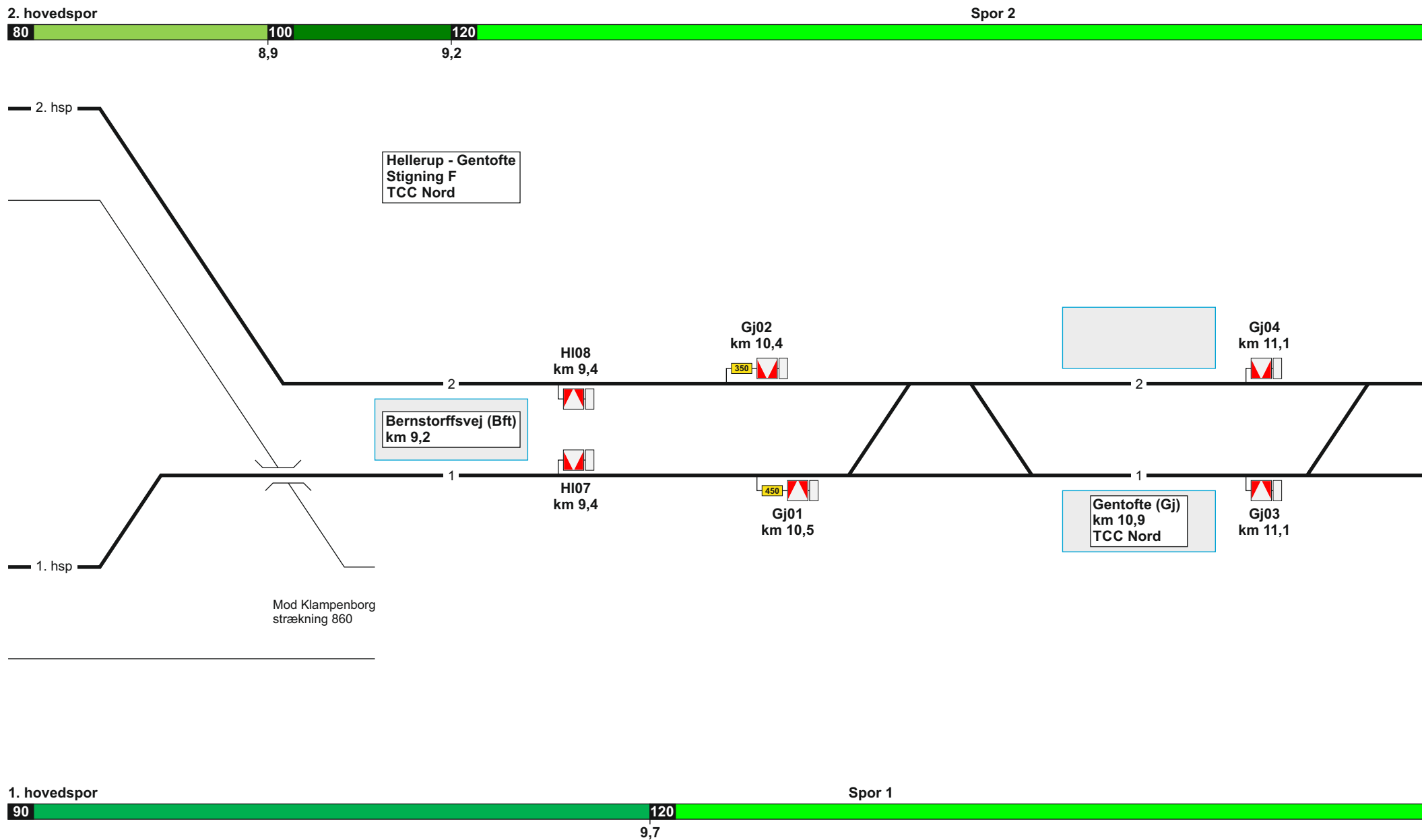




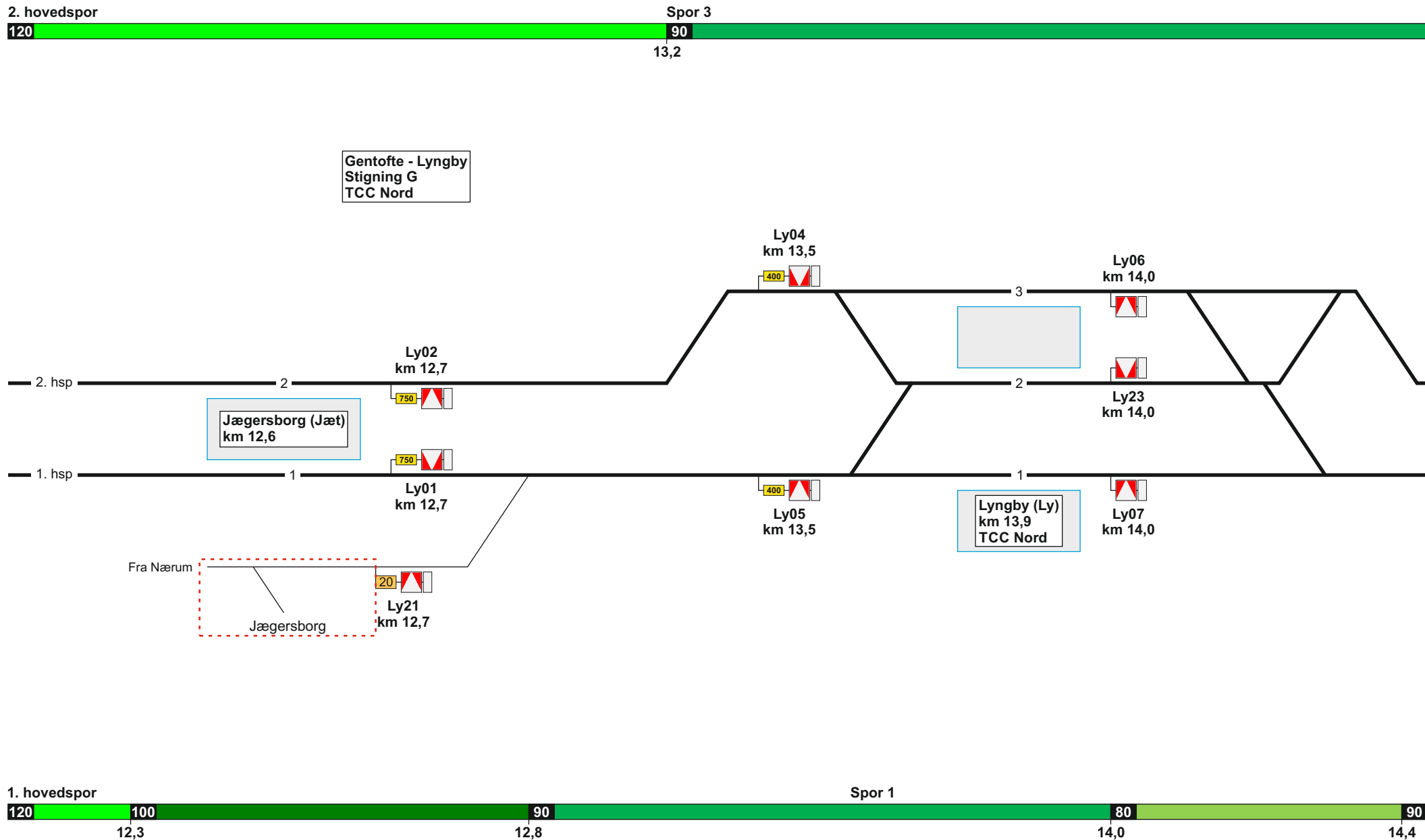


Se modsatte køreretning

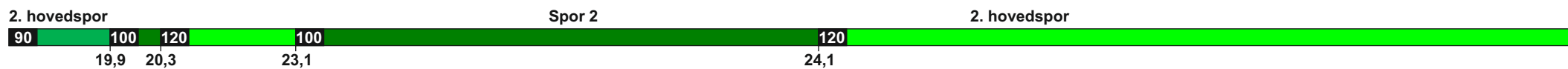




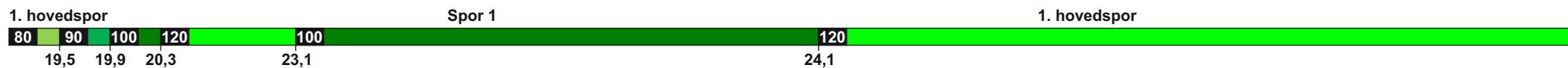
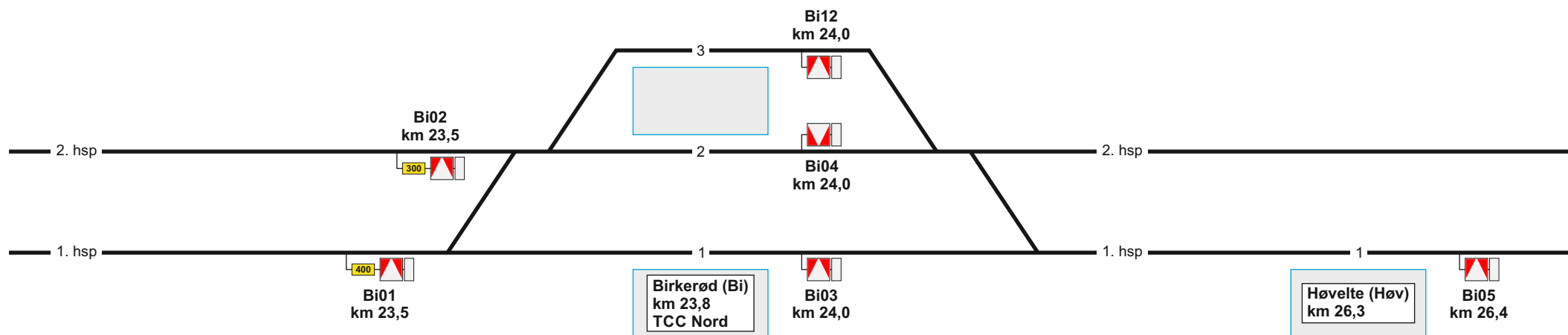
Se modsatte køreretning





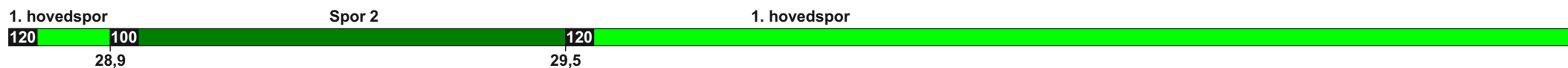
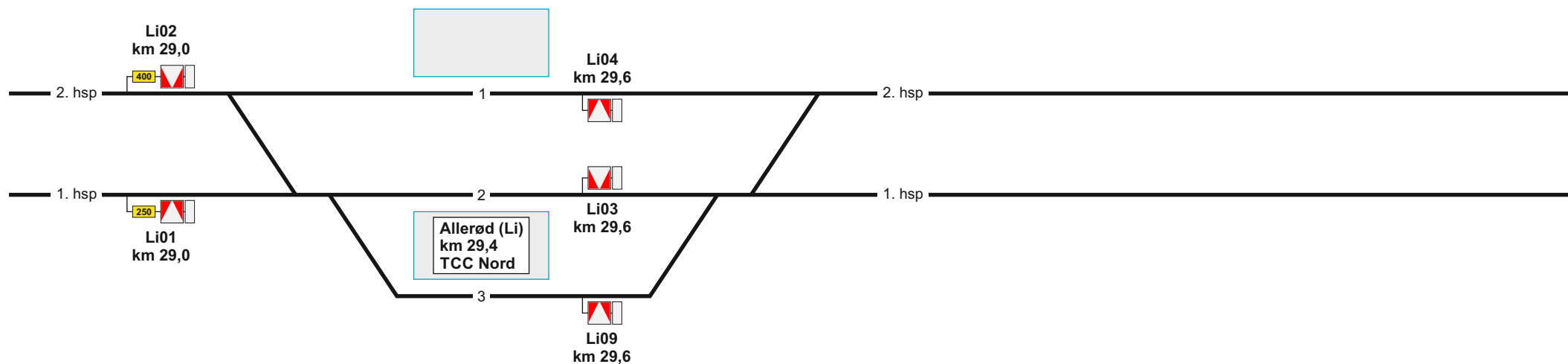


Holte - Birkerød  
Stigning F  
TCC Nord





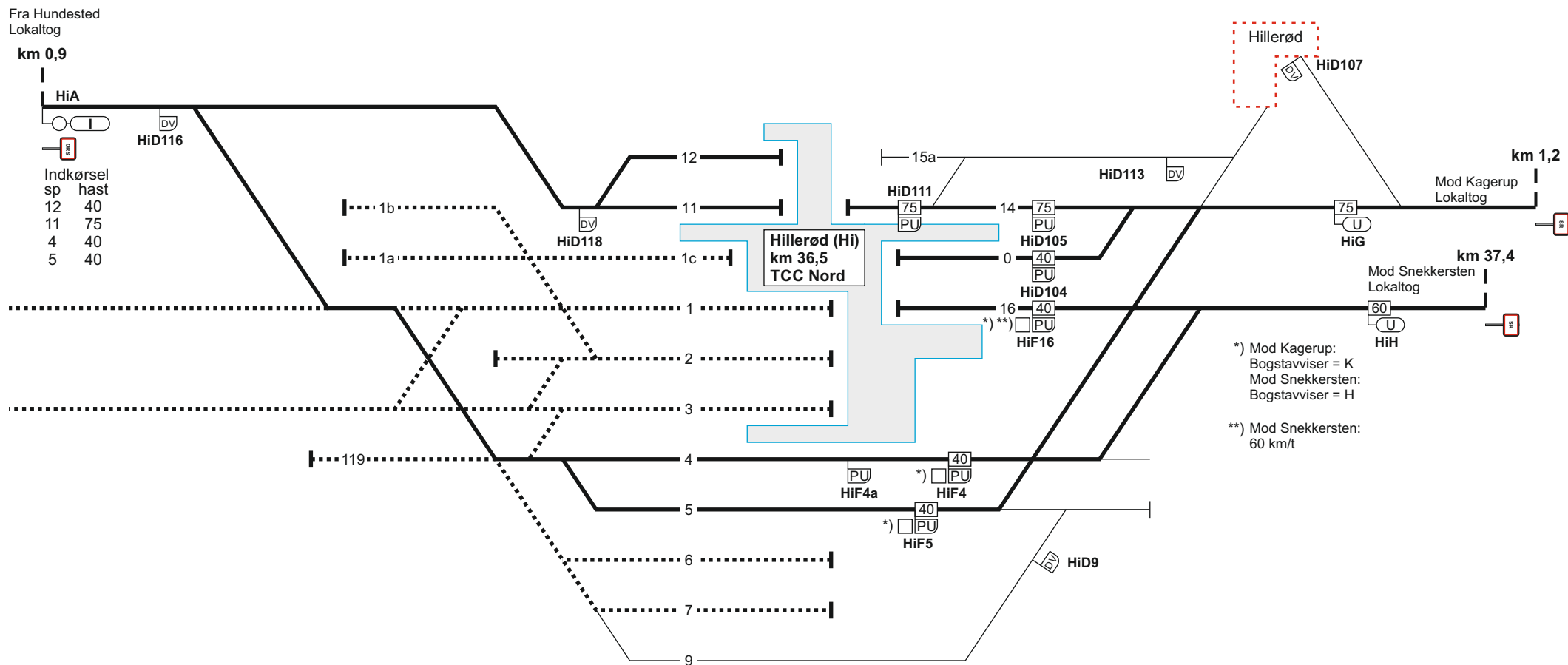
Allerød - Hillerød  
Stigning F  
TCC Nord



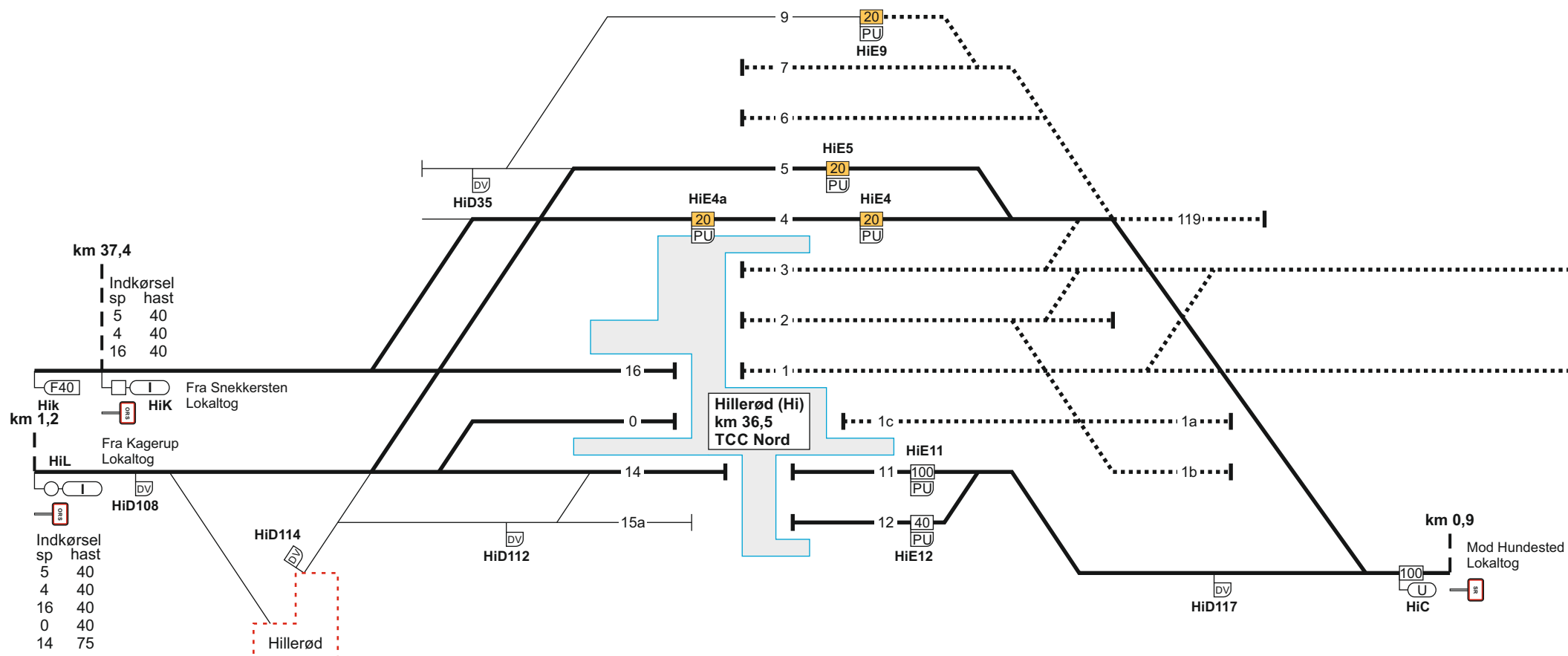
Se modsatte køreretning

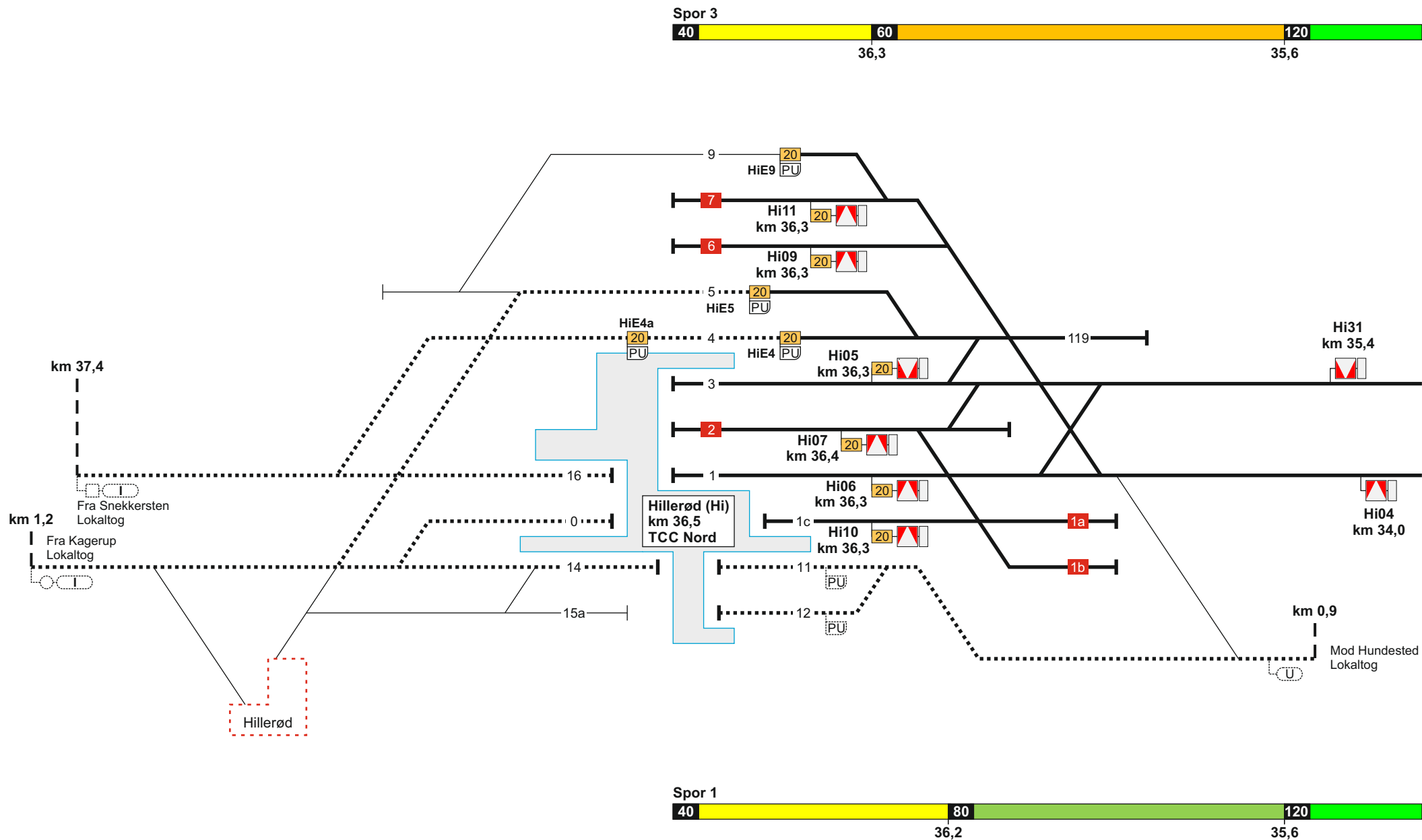






Se modsatte køreretning

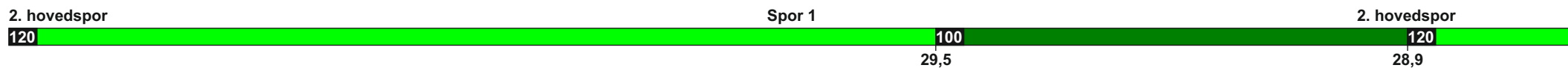
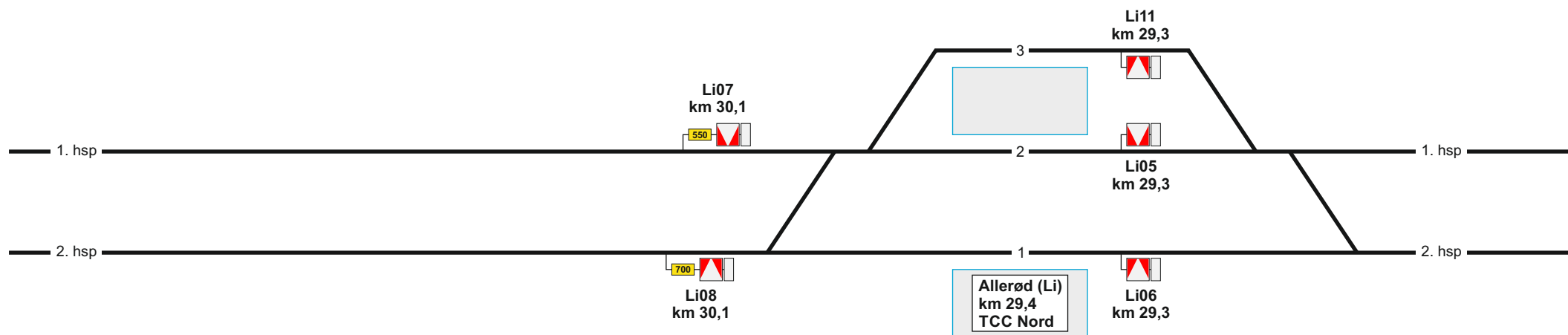




Se modsatte køreretning



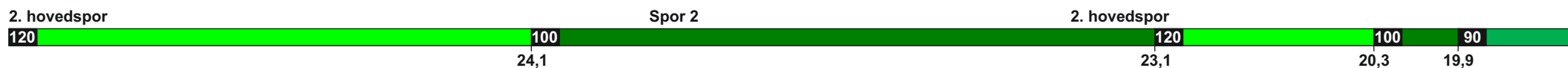
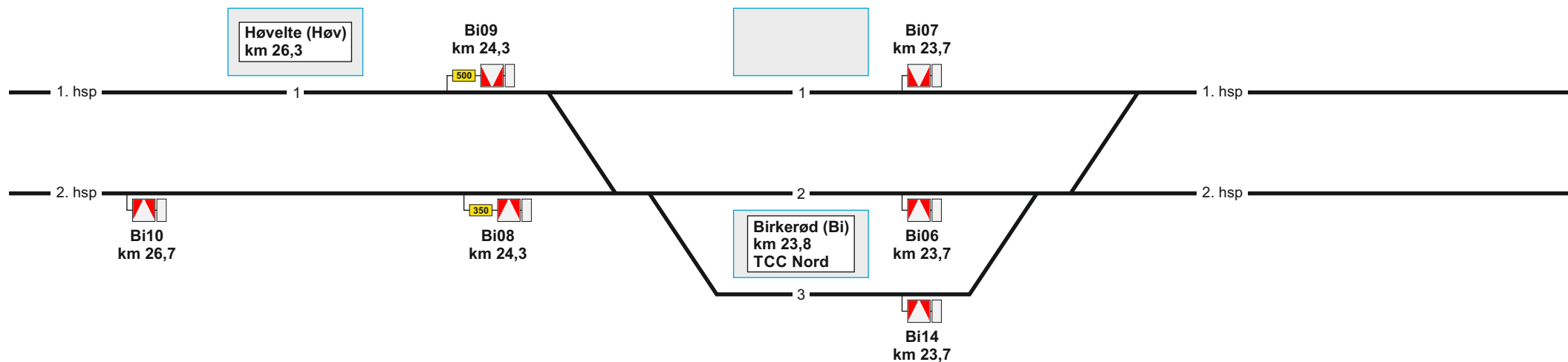
Hillerød - Allerød  
Stigning F  
TCC Nord





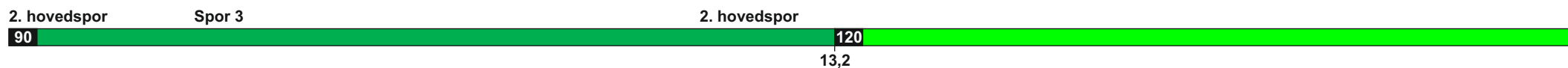
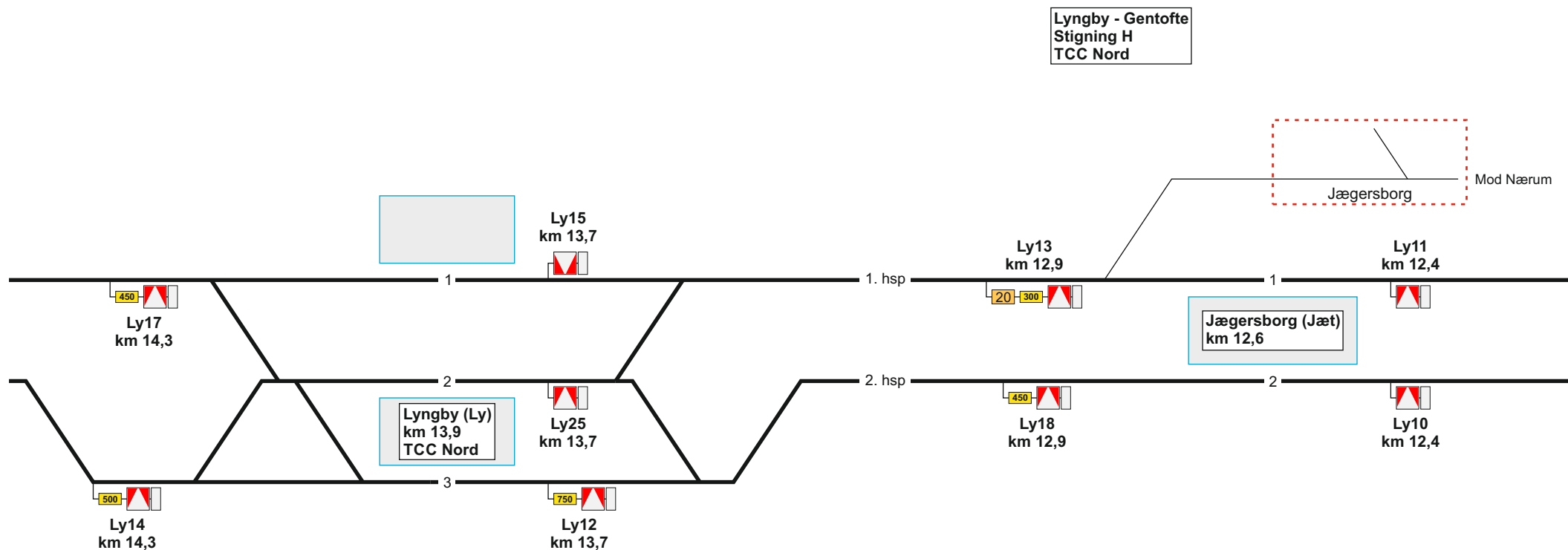
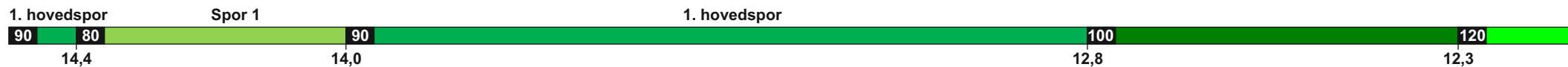
Allerød - Birkerød  
Stigning G  
TCC Nord

Birkerød - Holte  
Stigning G  
TCC Nord

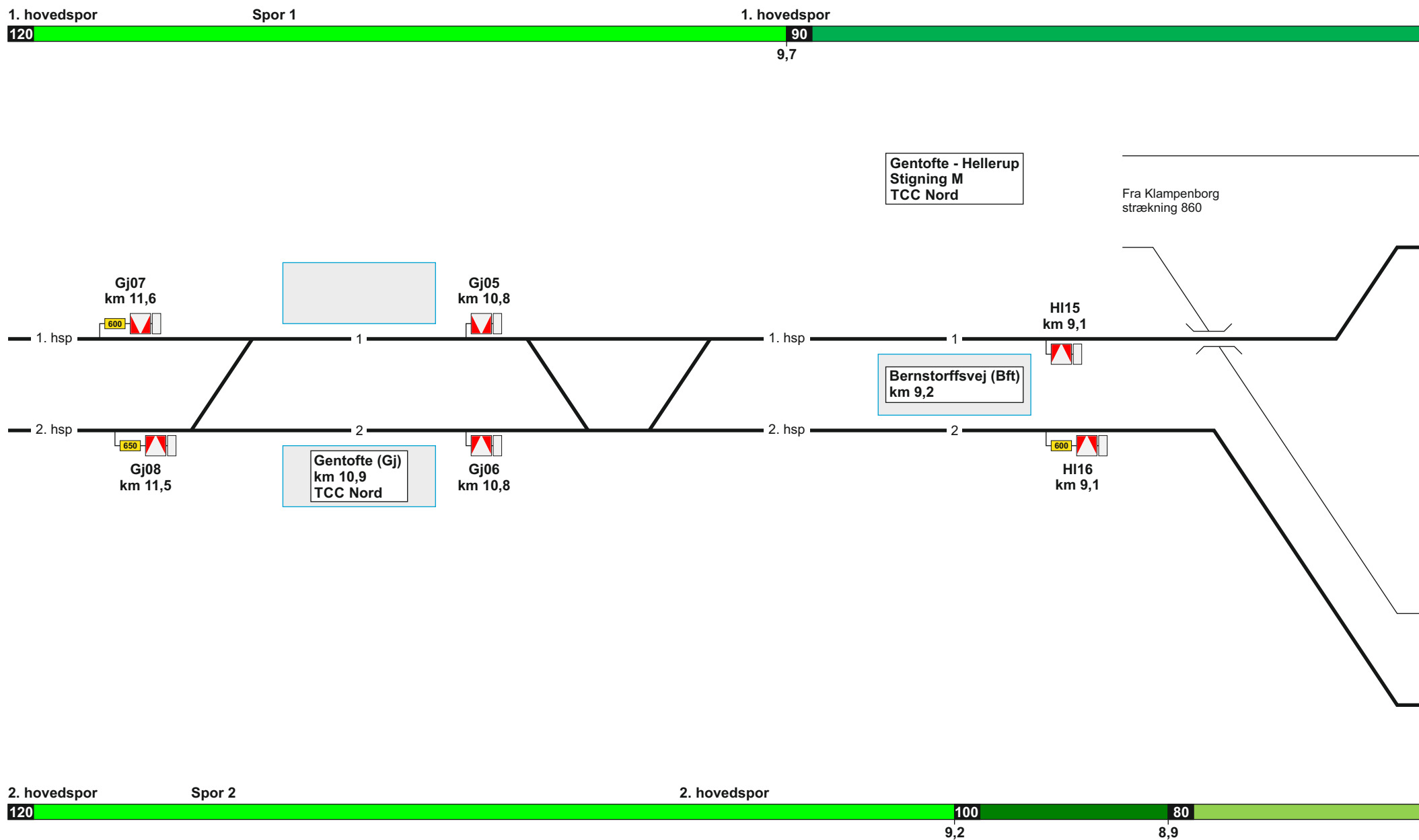


Se modsatte køreretning





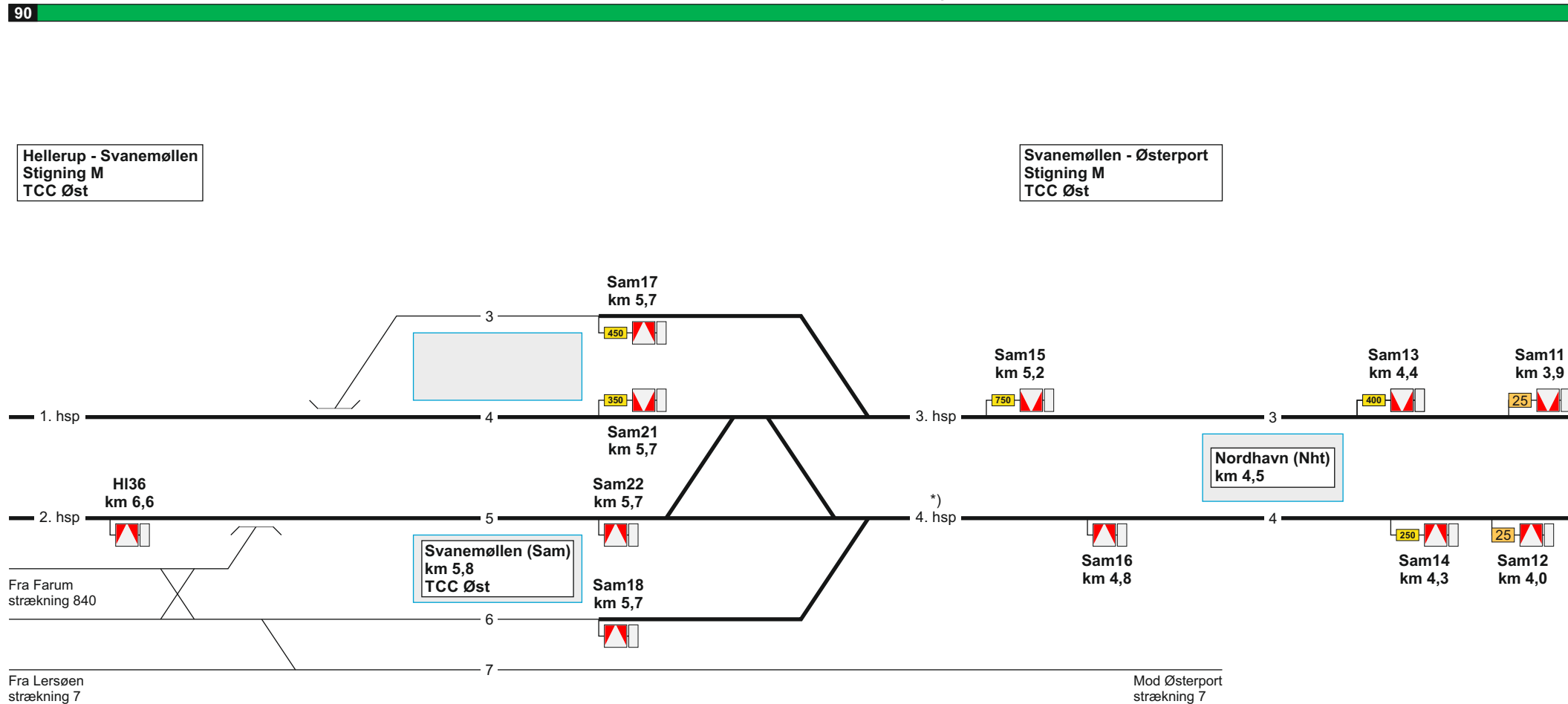
Se modsatte køreretning

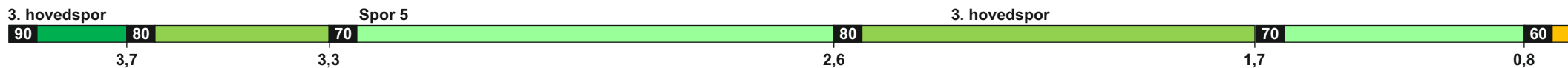






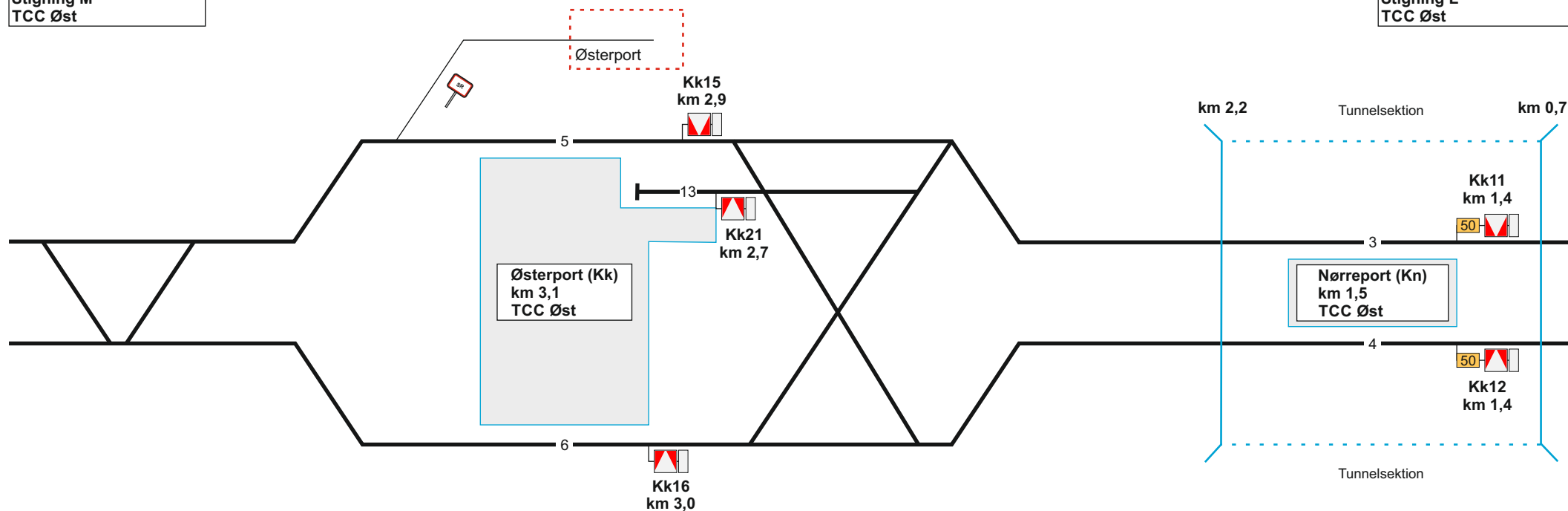
## 3. hovedspor



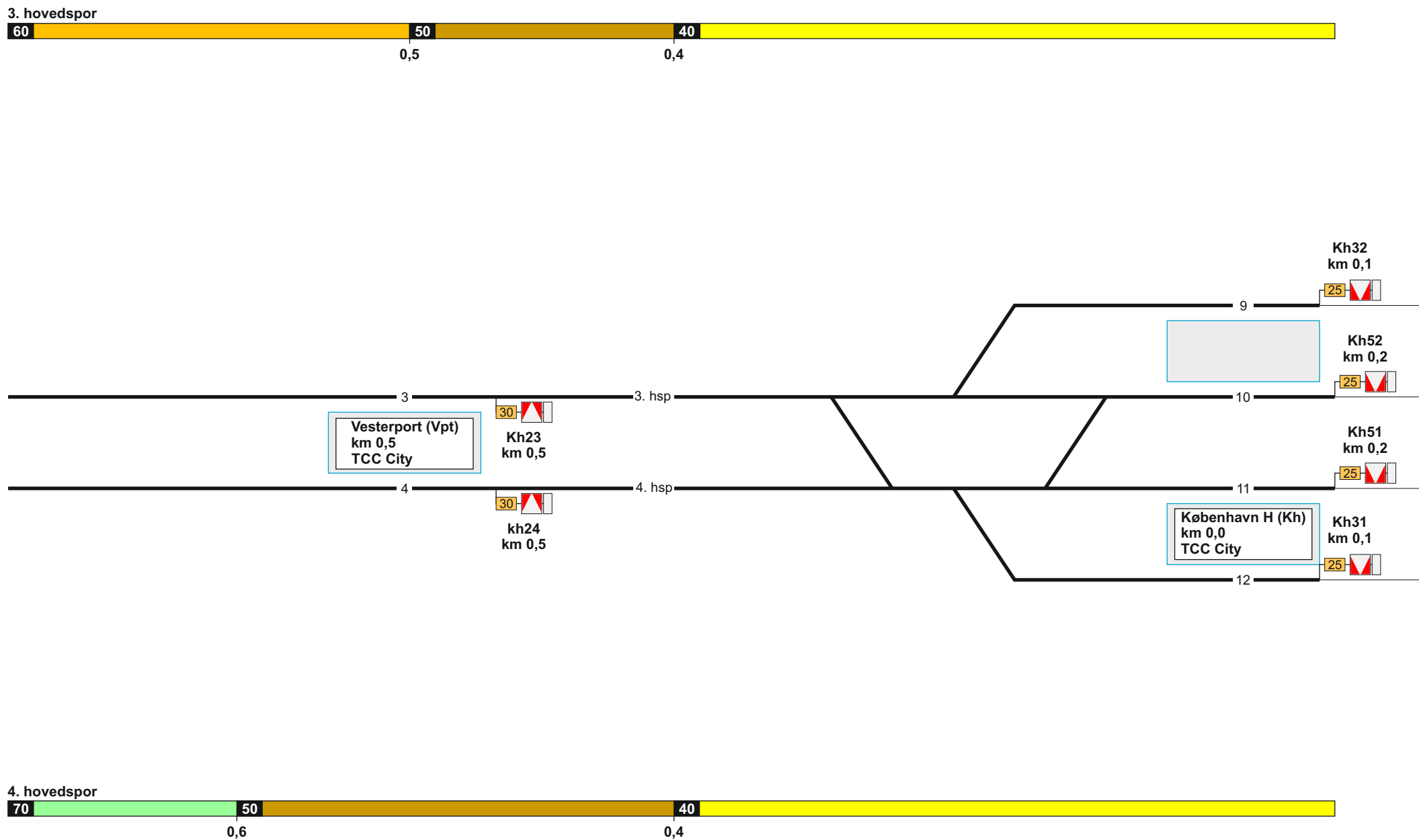


Svanemøllen - Østerport  
Stigning M  
TCC Øst

Vesterport - København  
Stigning L  
TCC Øst



Se modsatte køreretning





## 830. Valby - Frederikssund

### Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

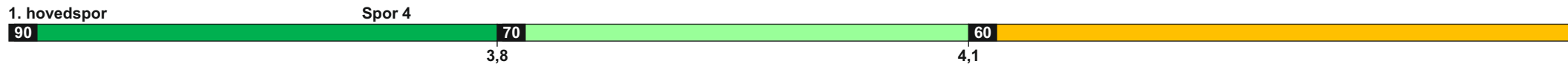
| Delstrækning            | Strækningshastighed (km/t) |
|-------------------------|----------------------------|
| Valby - Vanløse         | 90                         |
| Vanløse - Frederikssund | 120                        |

### Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

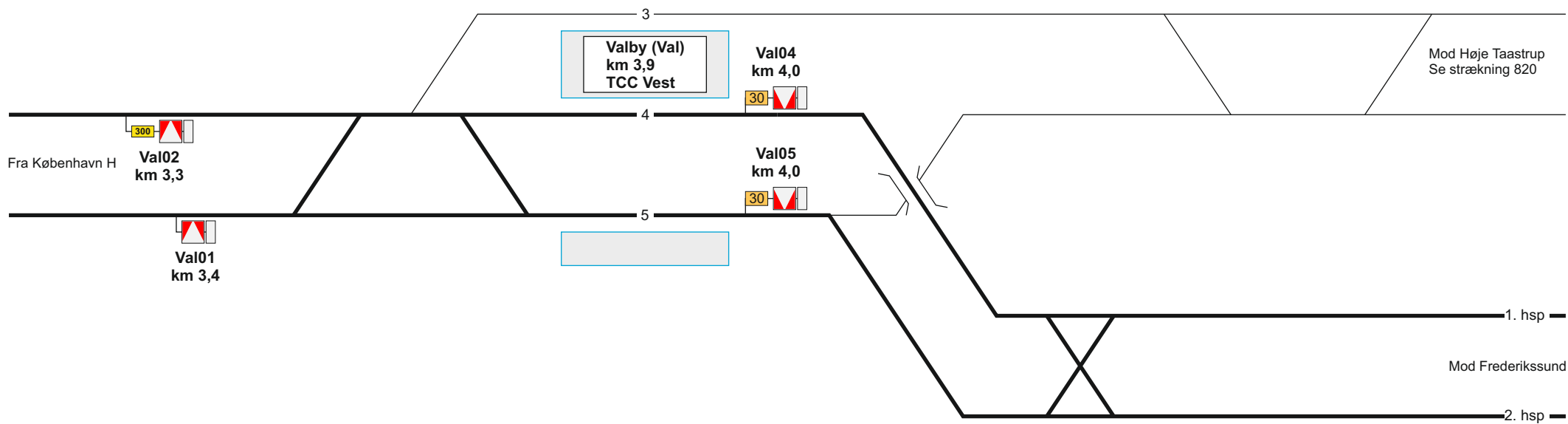
| Delstrækning          | Strækningshastighed (km/t) |
|-----------------------|----------------------------|
| Valby - Frederikssund | 70                         |

### Telefonoplysninger:

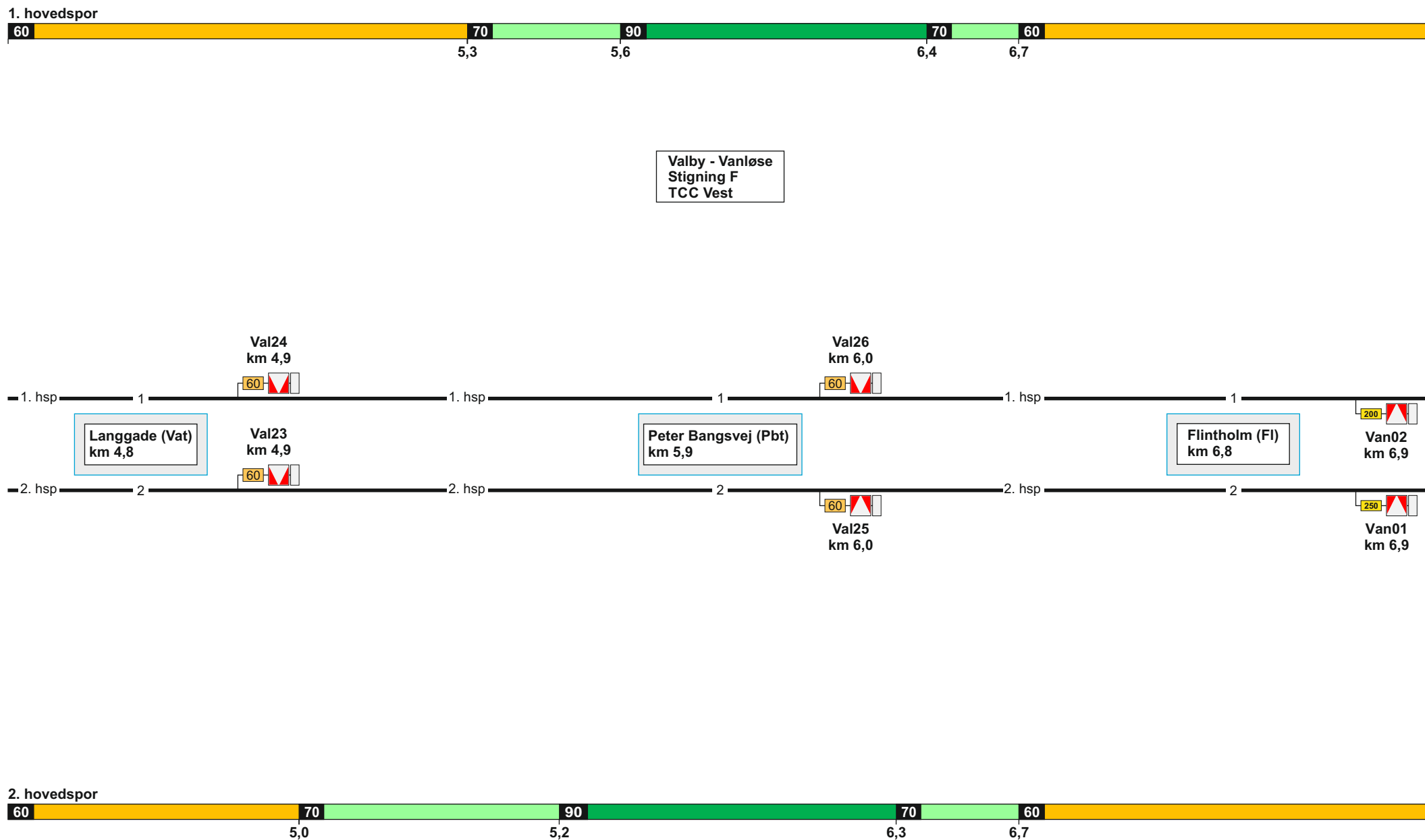
| Delstrækning          | Telefonnummer         |
|-----------------------|-----------------------|
| Valby - Frederikssund | TCC Vest: 82 34 80 23 |



Valby - Vanløse  
Stigning F  
TCC Vest

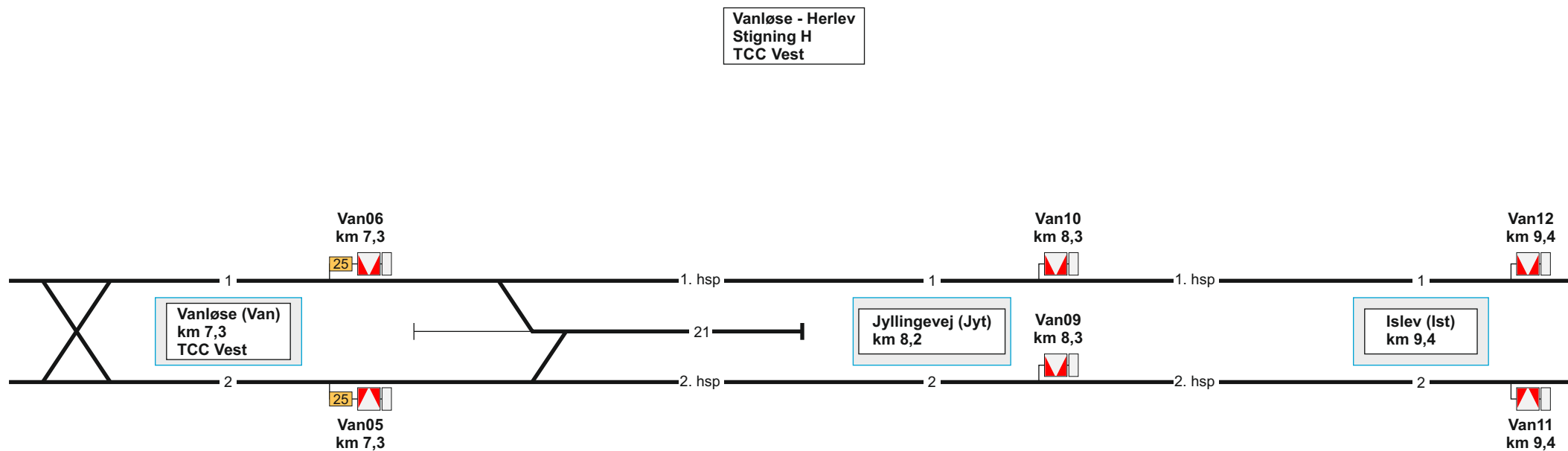


Se modsatte køreretning



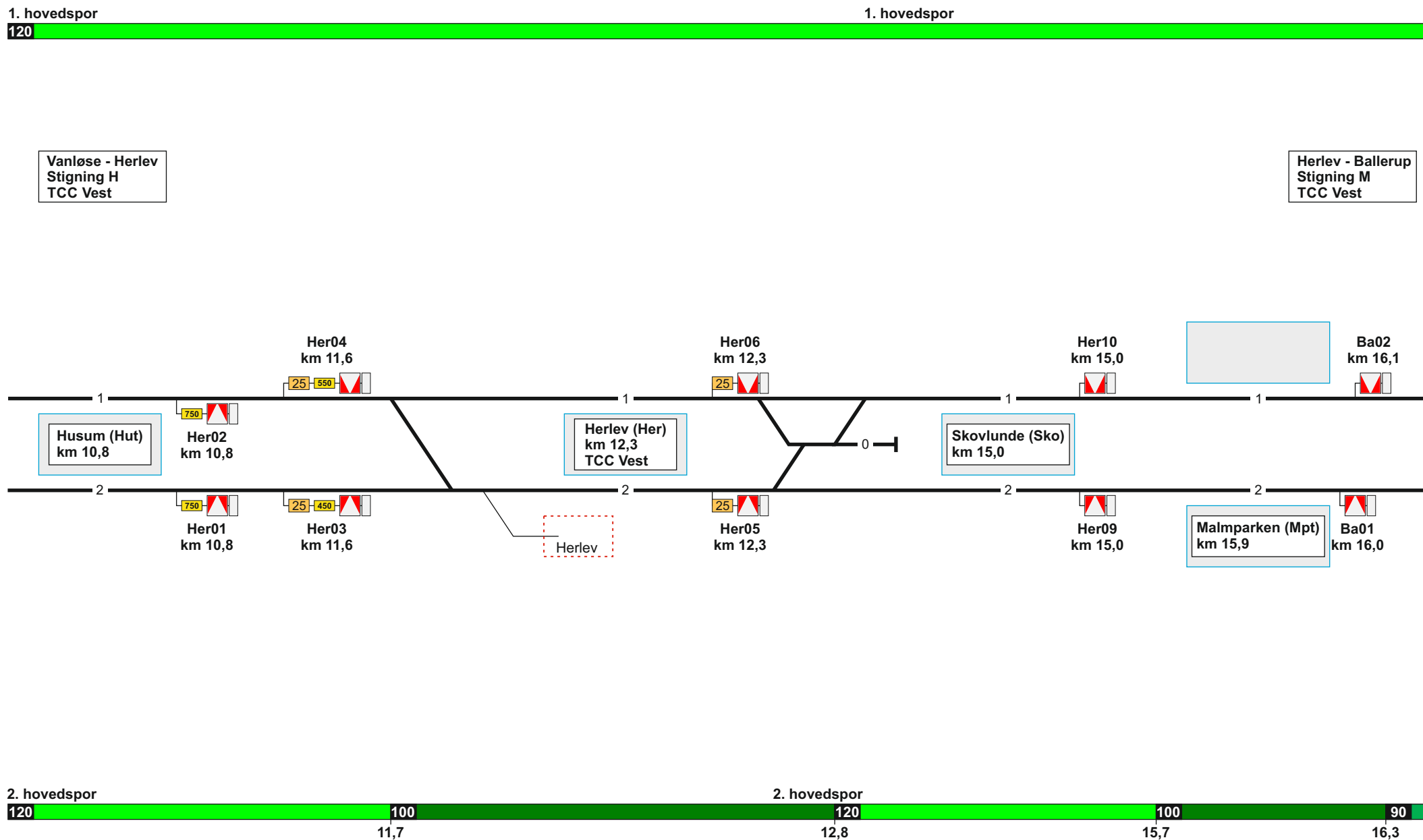


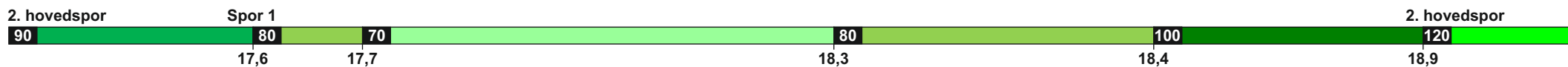
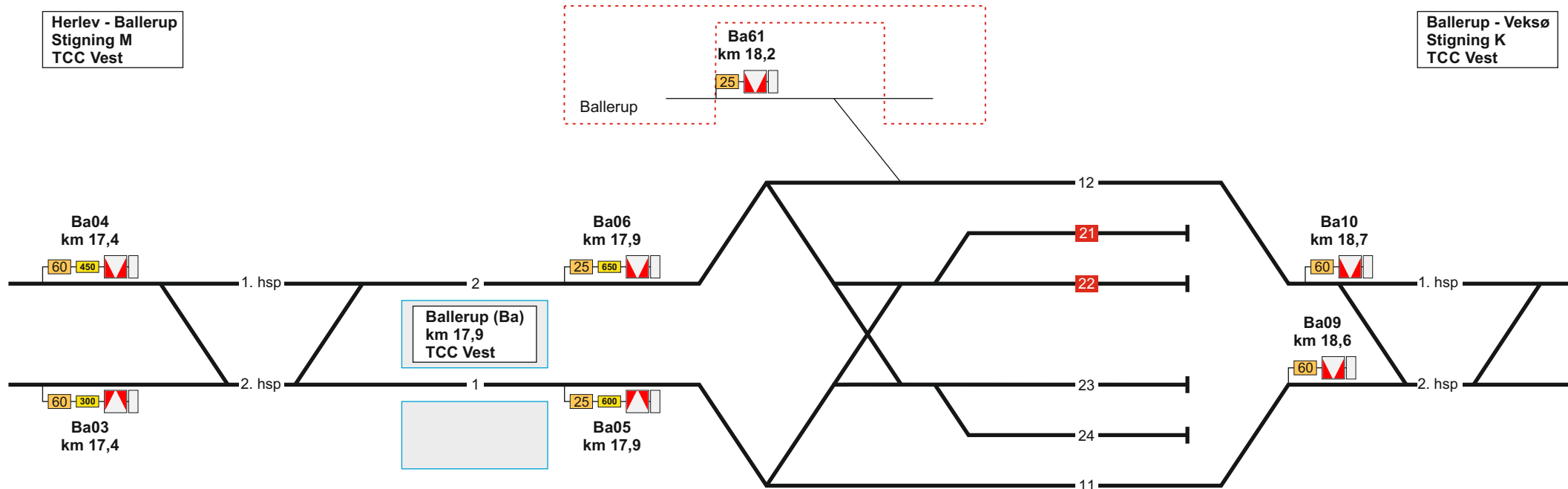
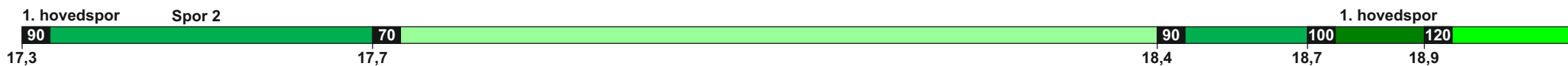
| Score | Cumulative Percentage |
|-------|-----------------------|
| 60    | 7,1                   |
| 70    | 7,5                   |
| 80    | 7,7                   |
| 100   | 8,1                   |



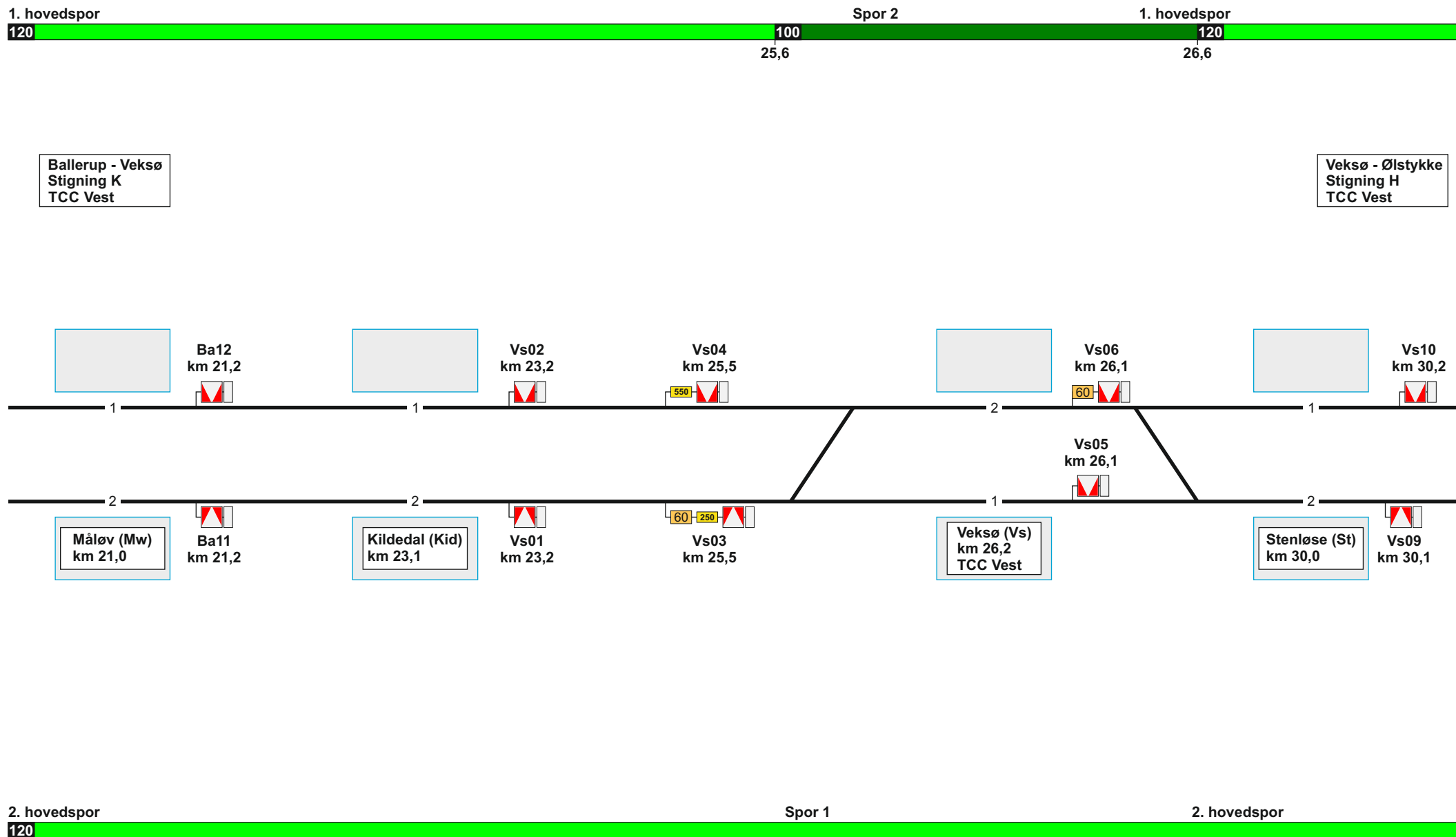
| Score Segment | Value |
|---------------|-------|
| 60            | 7,1   |
| 70            | 7,3   |
| 100           | 8,0   |
| 120           | 8,0   |

## Se modsatte køreretning

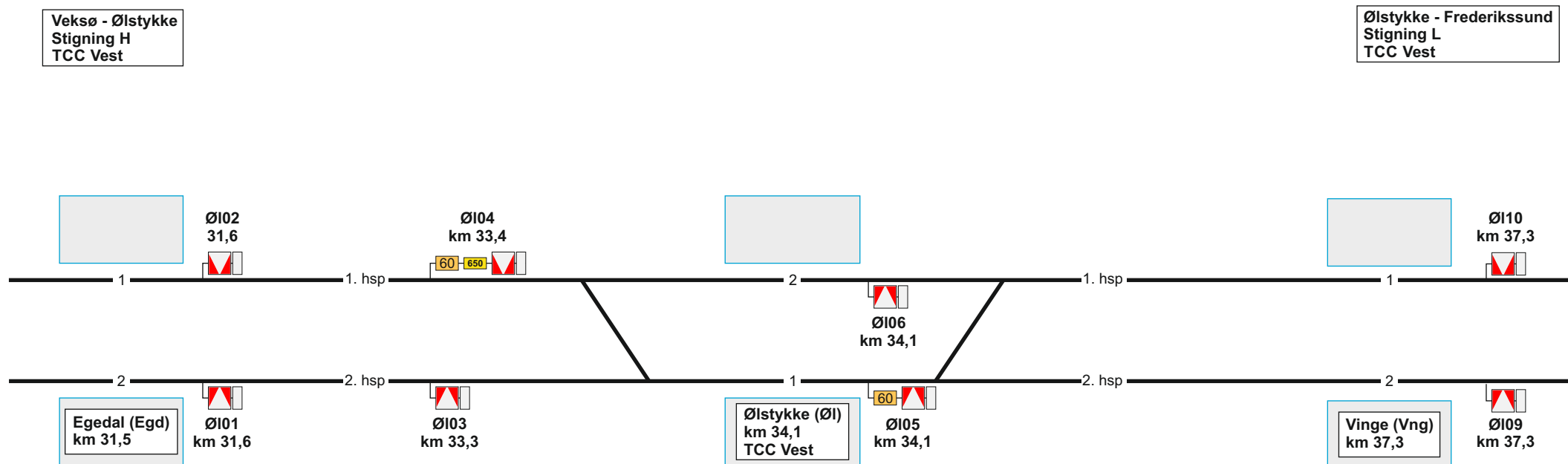




Se modsatte køreretning

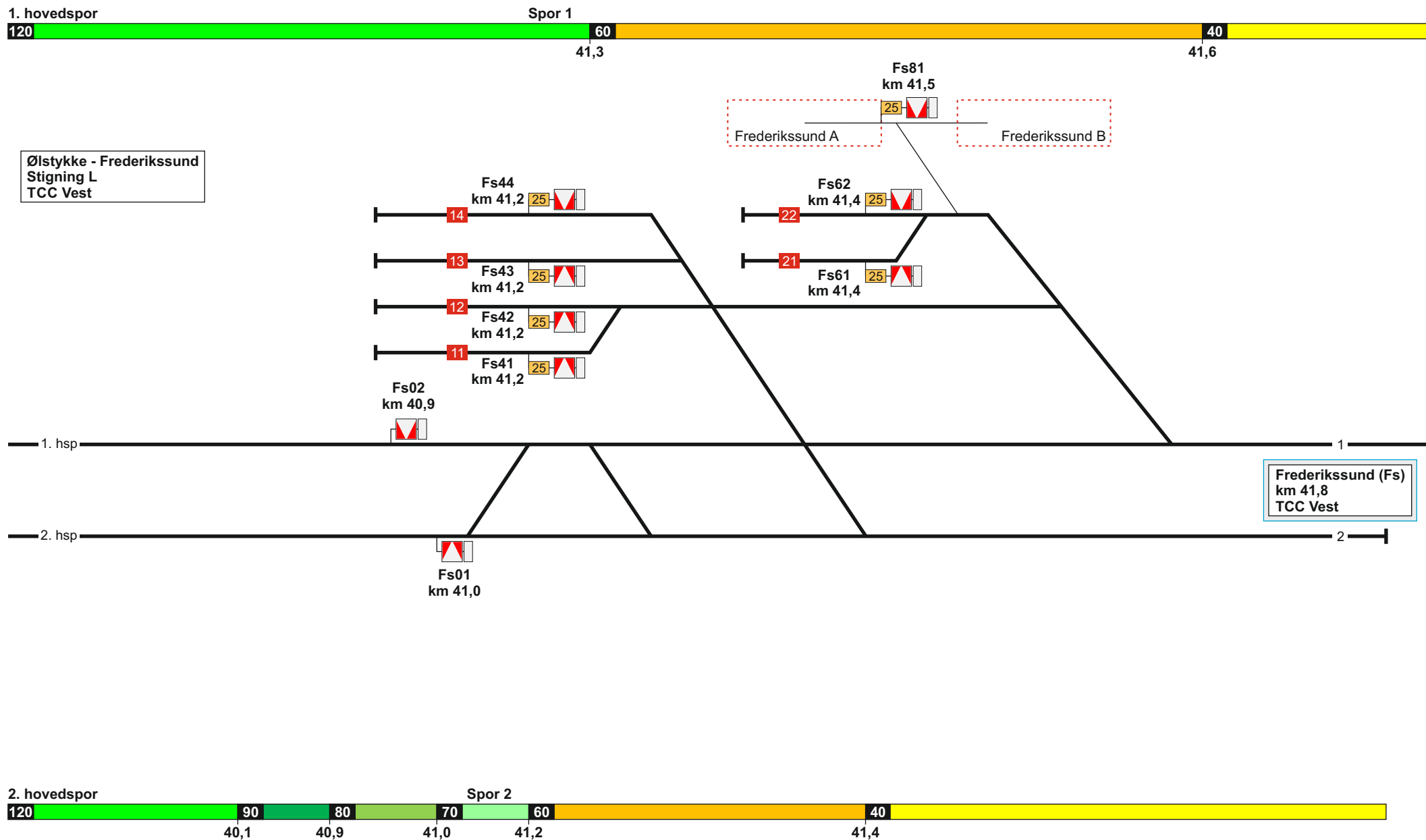


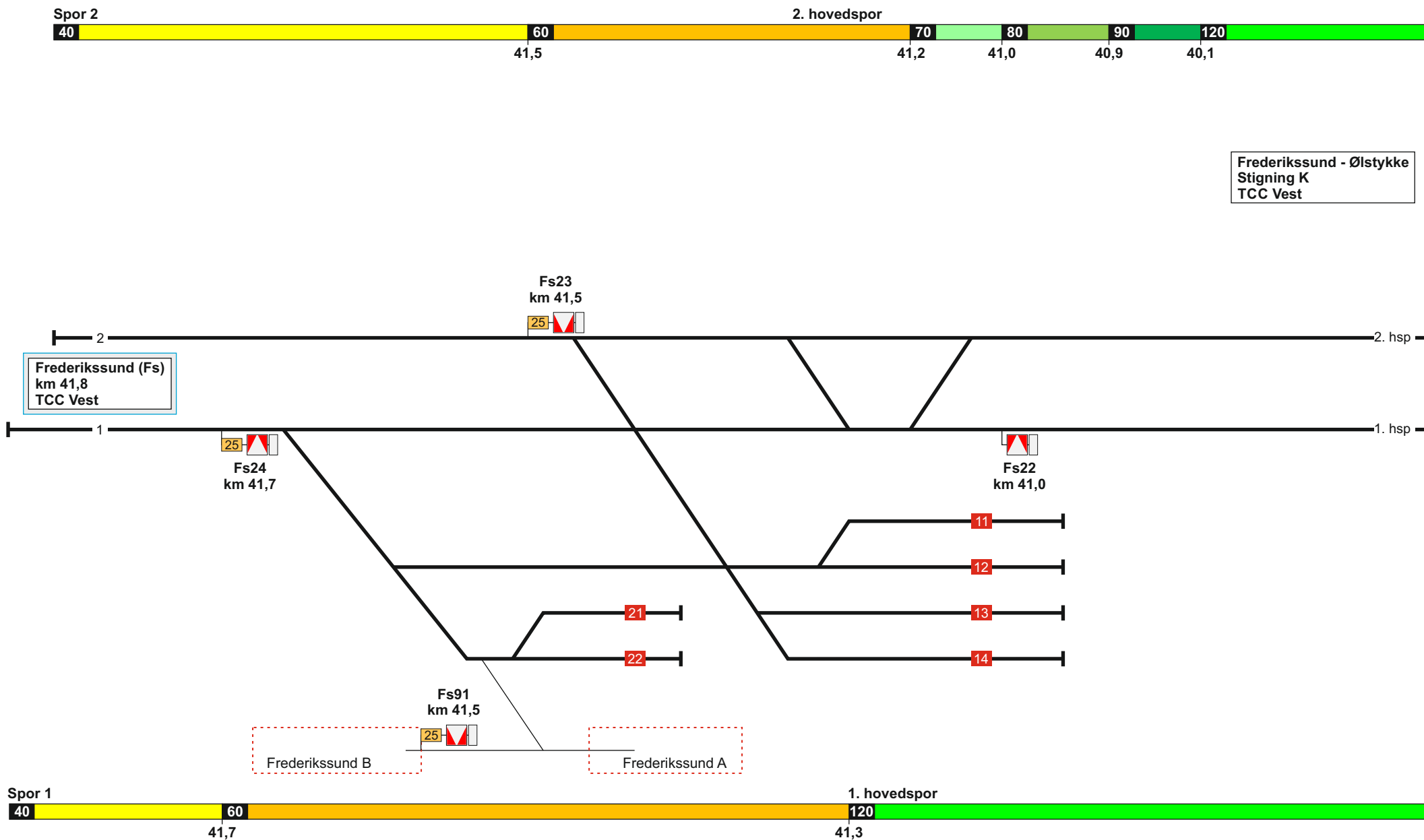
1. hovedspor 120 Spor 2 1. hovedspor



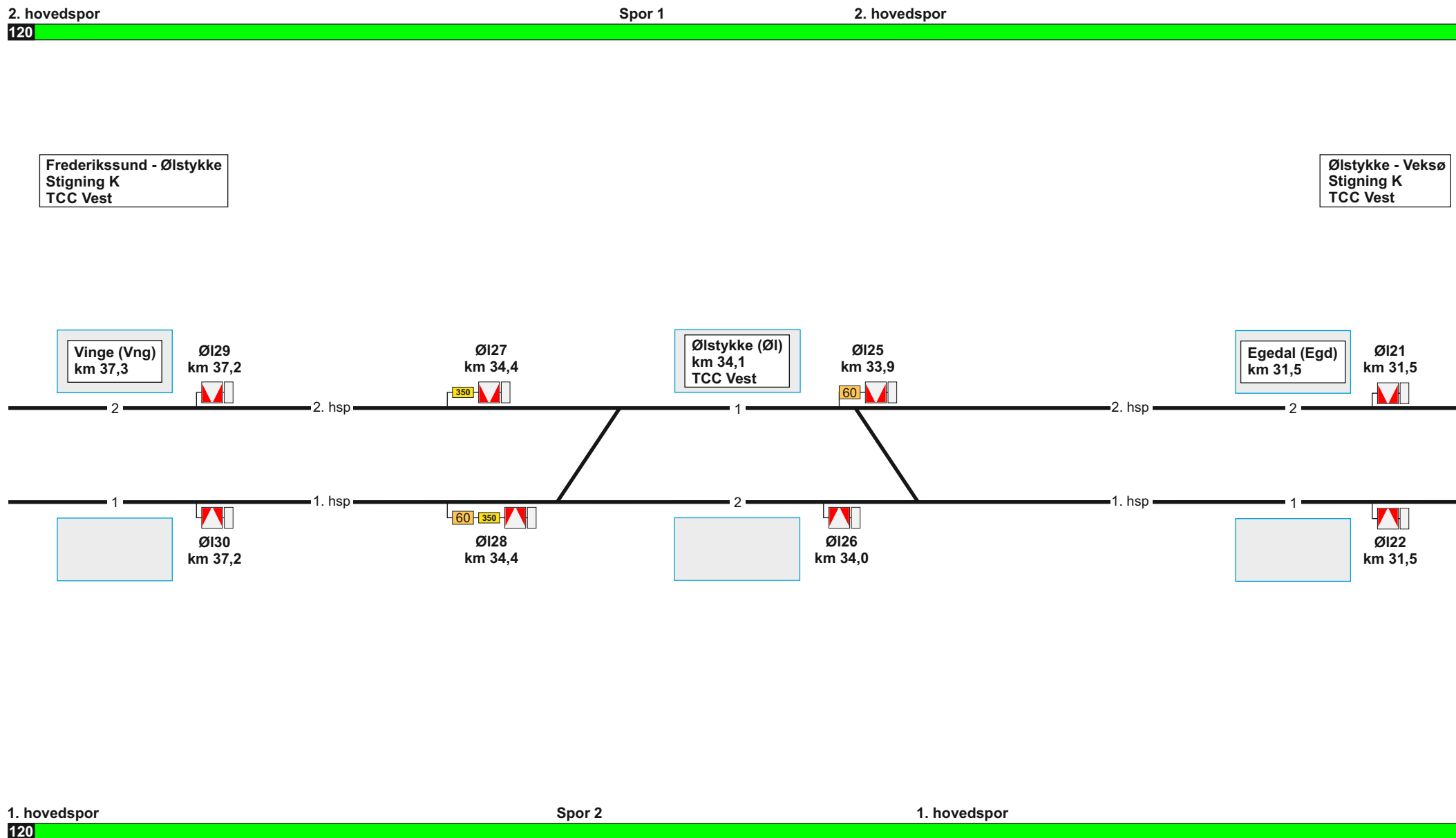
2. hovedspor 120 Spor 1 2. hovedspor

Se modsatte køreretning

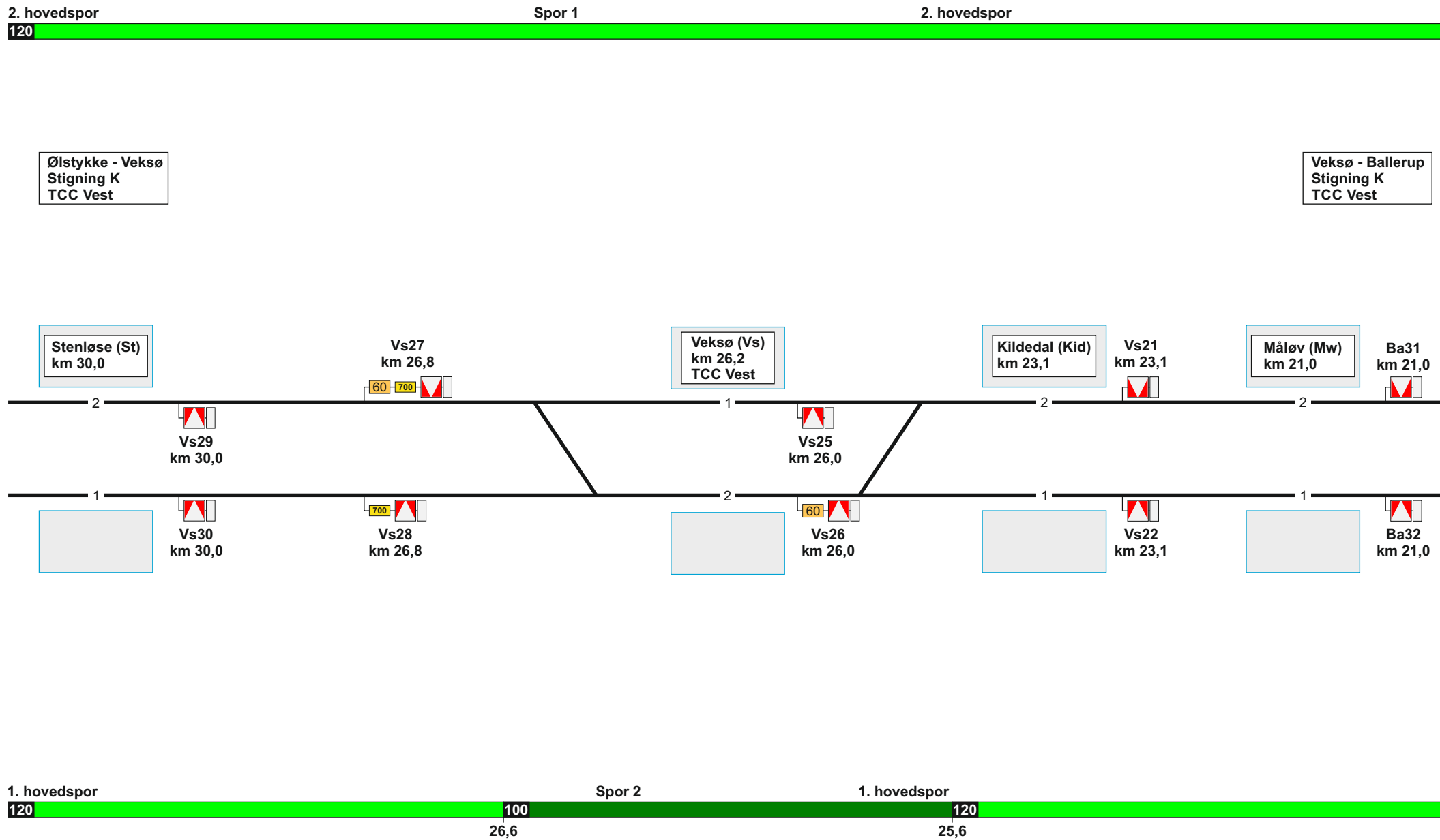




Se modsatte køreretning

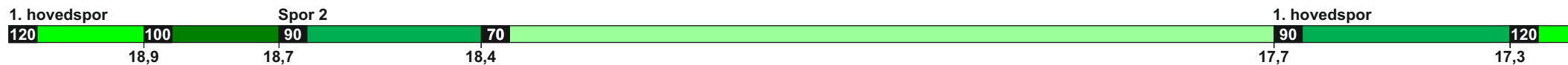


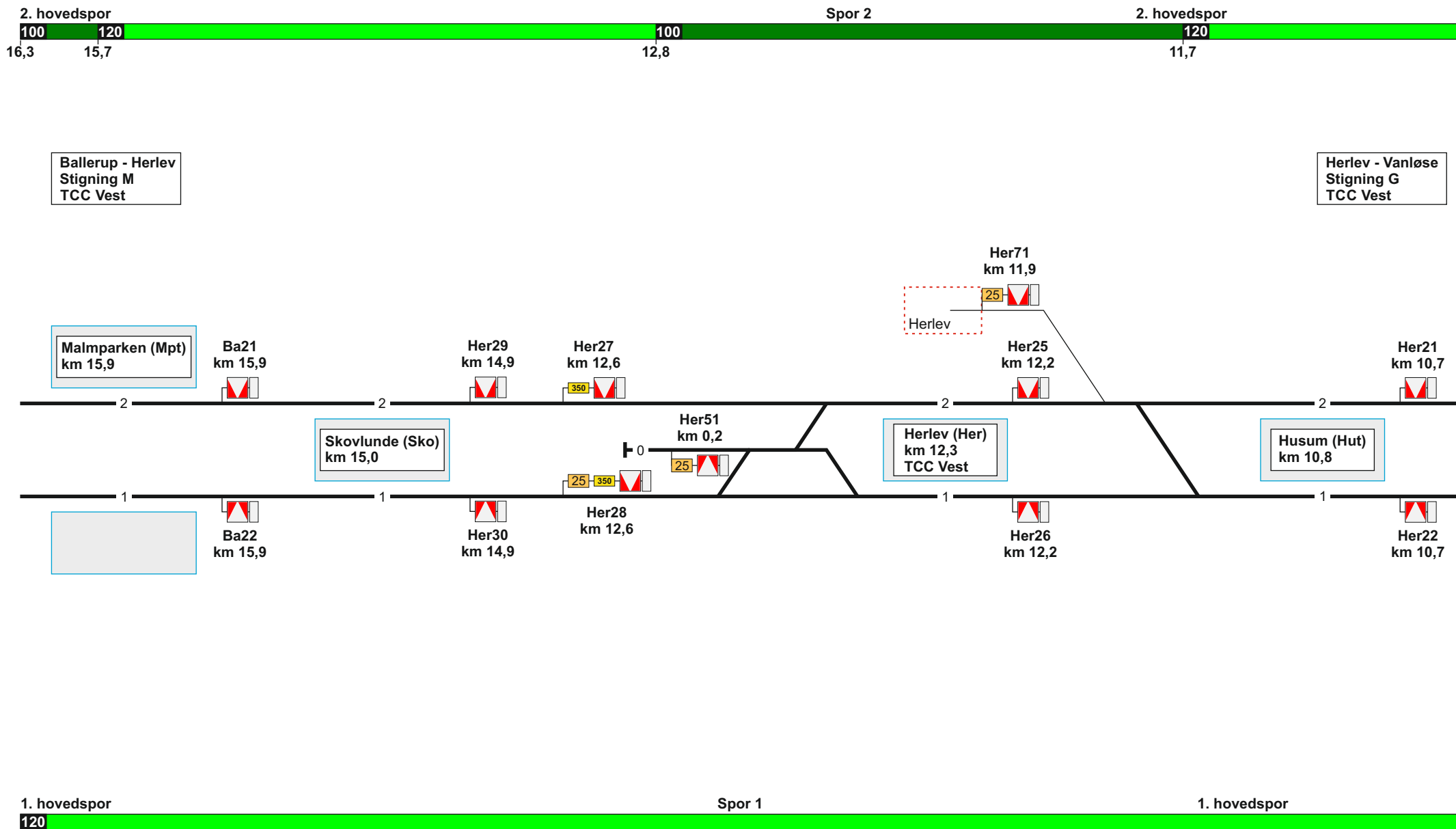




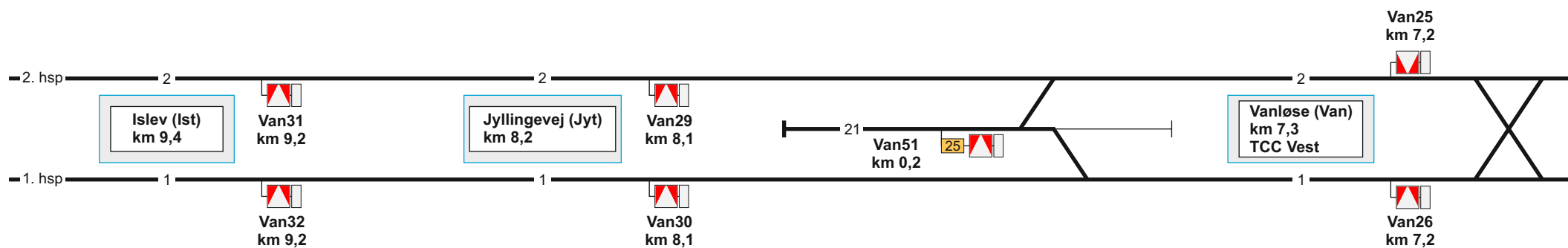
Se modsatte køreretning

87 - 1



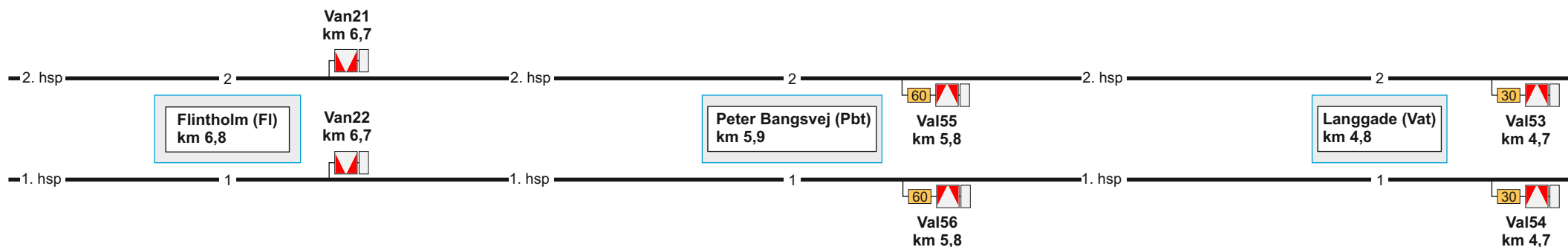


Se modsatte køreretning

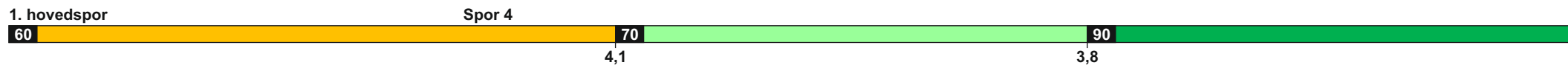
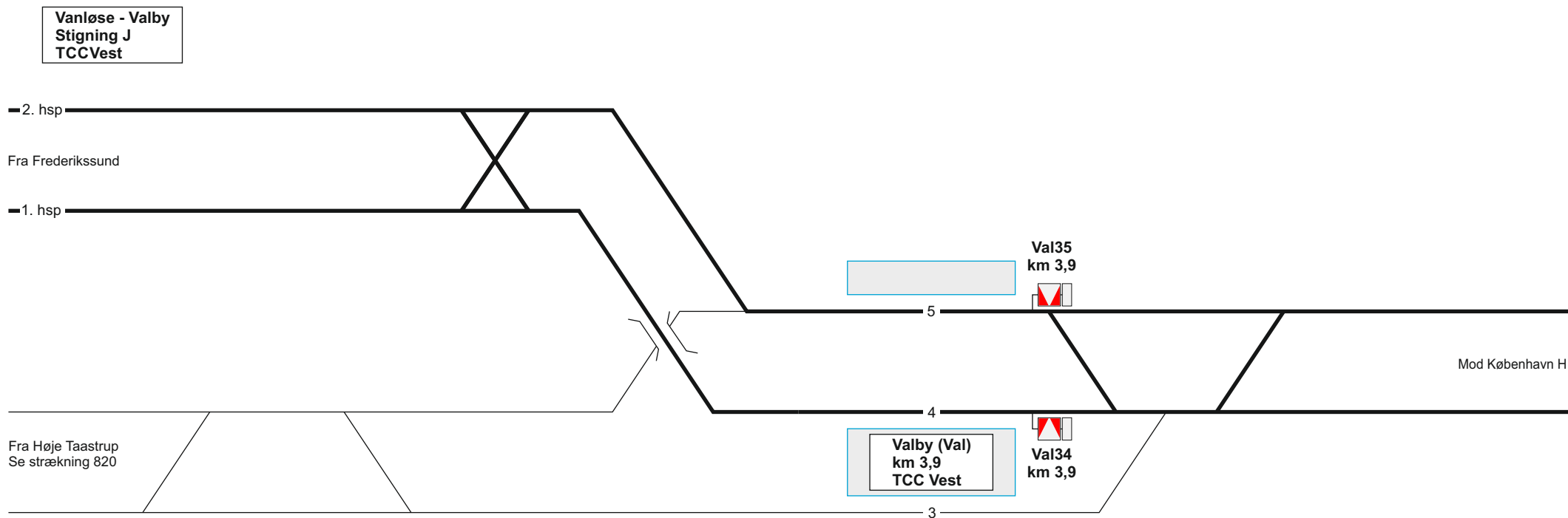




Vanløse - Valby  
Stigning J  
TCCVest



Se modsatte køreretning





**840. Svanemøllen - Farum****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

| <b>Delstrækning</b>    | <b>Strækningshastighed (km/t)</b> |
|------------------------|-----------------------------------|
| Svanemøllen - Buddinge | 90                                |
| Buddinge - Farum       | 100                               |

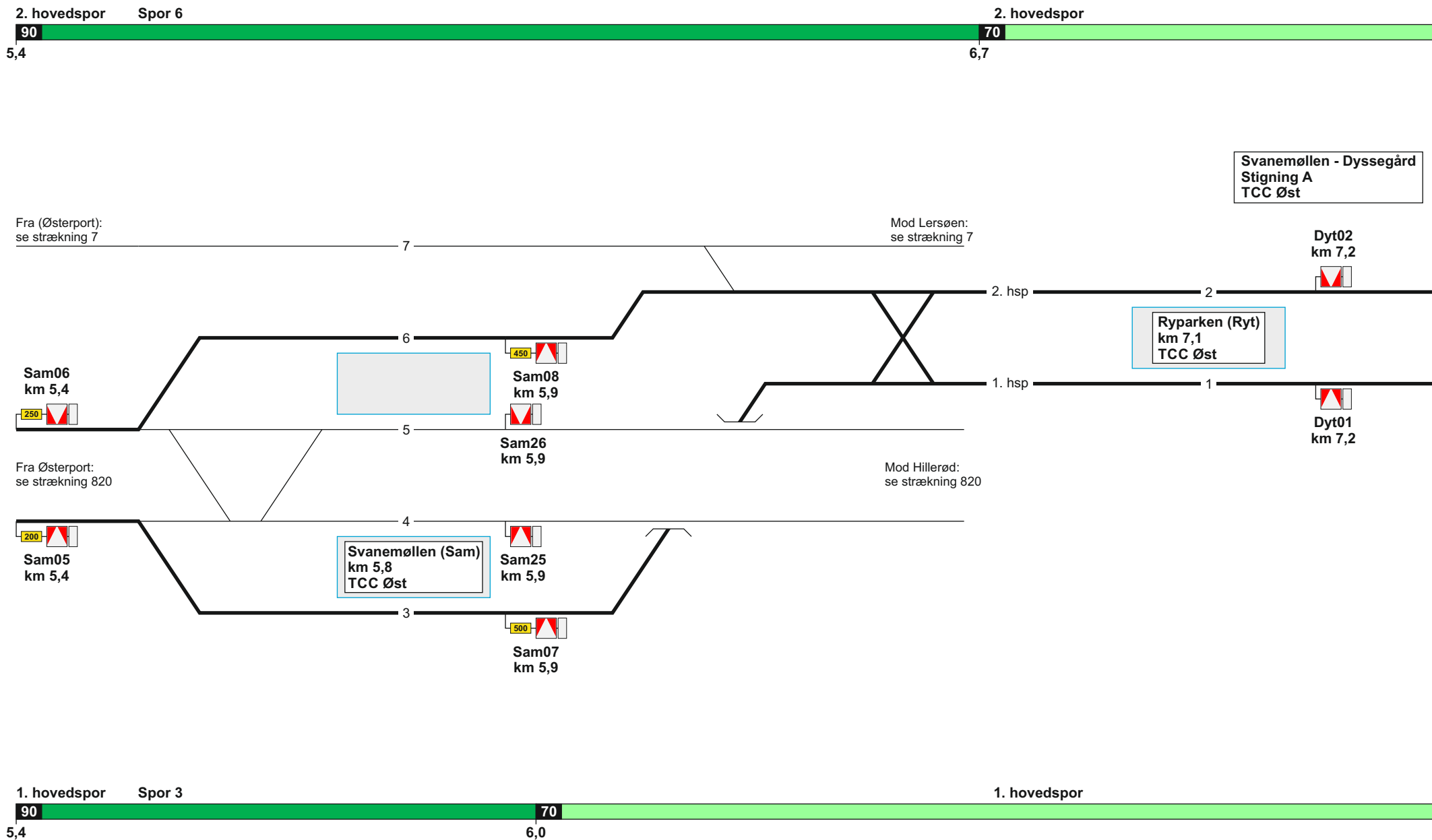
**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

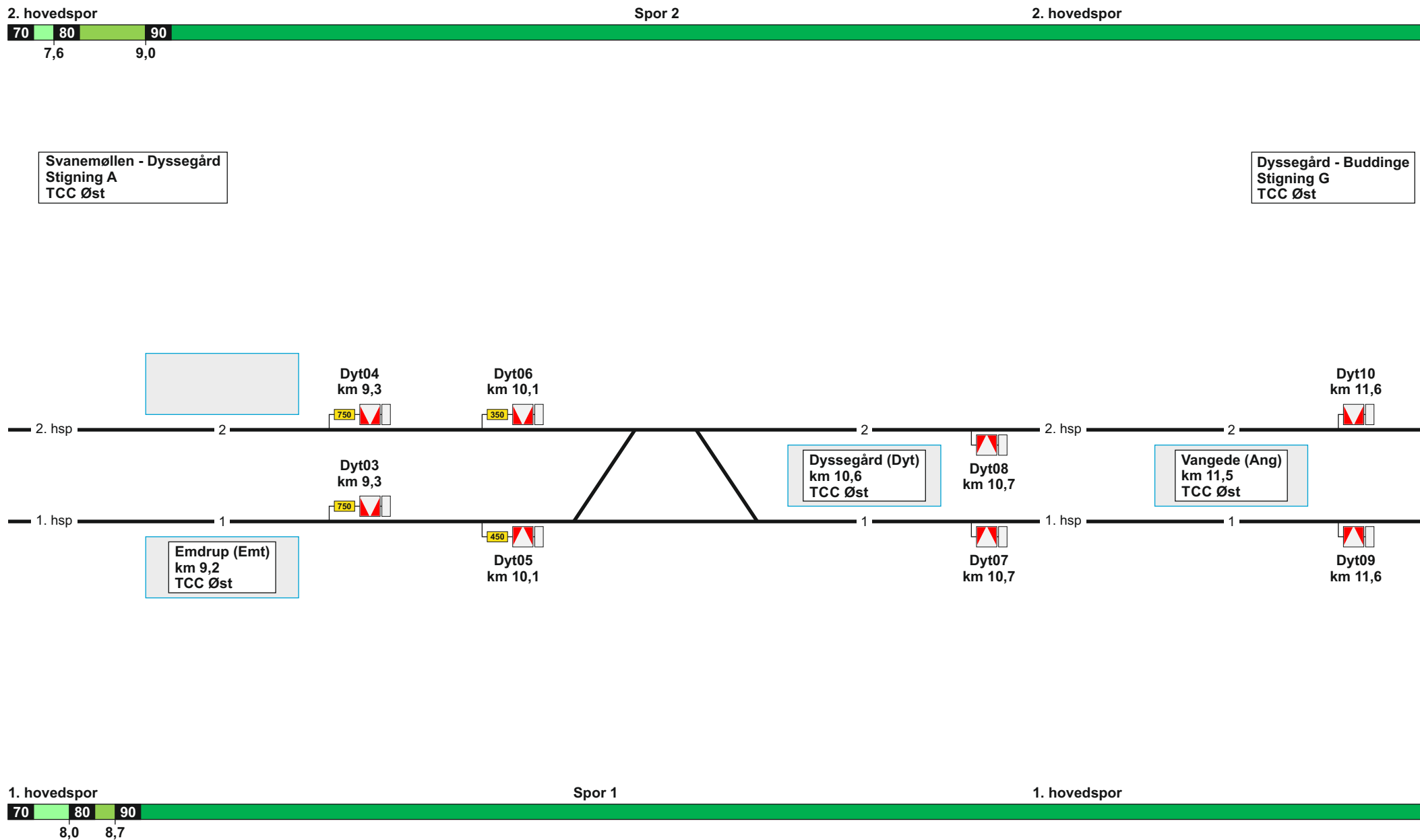
| <b>Delstrækning</b> | <b>Strækningshastighed (km/t)</b> |
|---------------------|-----------------------------------|
| Svanemøllen - Farum | 70                                |

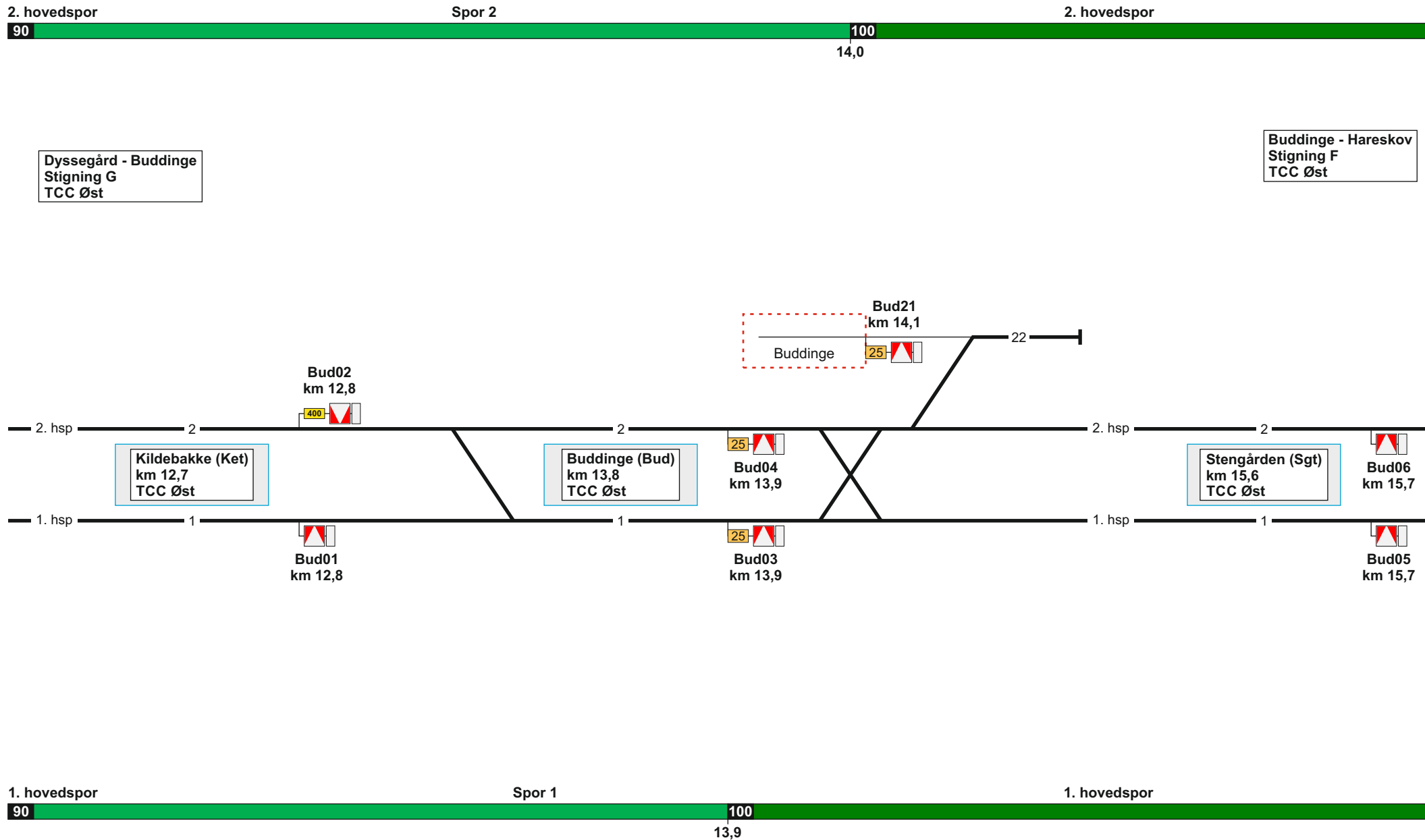
**Telefonoplysninger:**

| <b>Delstrækning</b> | <b>Telefonnummer</b> |
|---------------------|----------------------|
| Svanemøllen - Farum | TCC Øst: 82 34 80 25 |

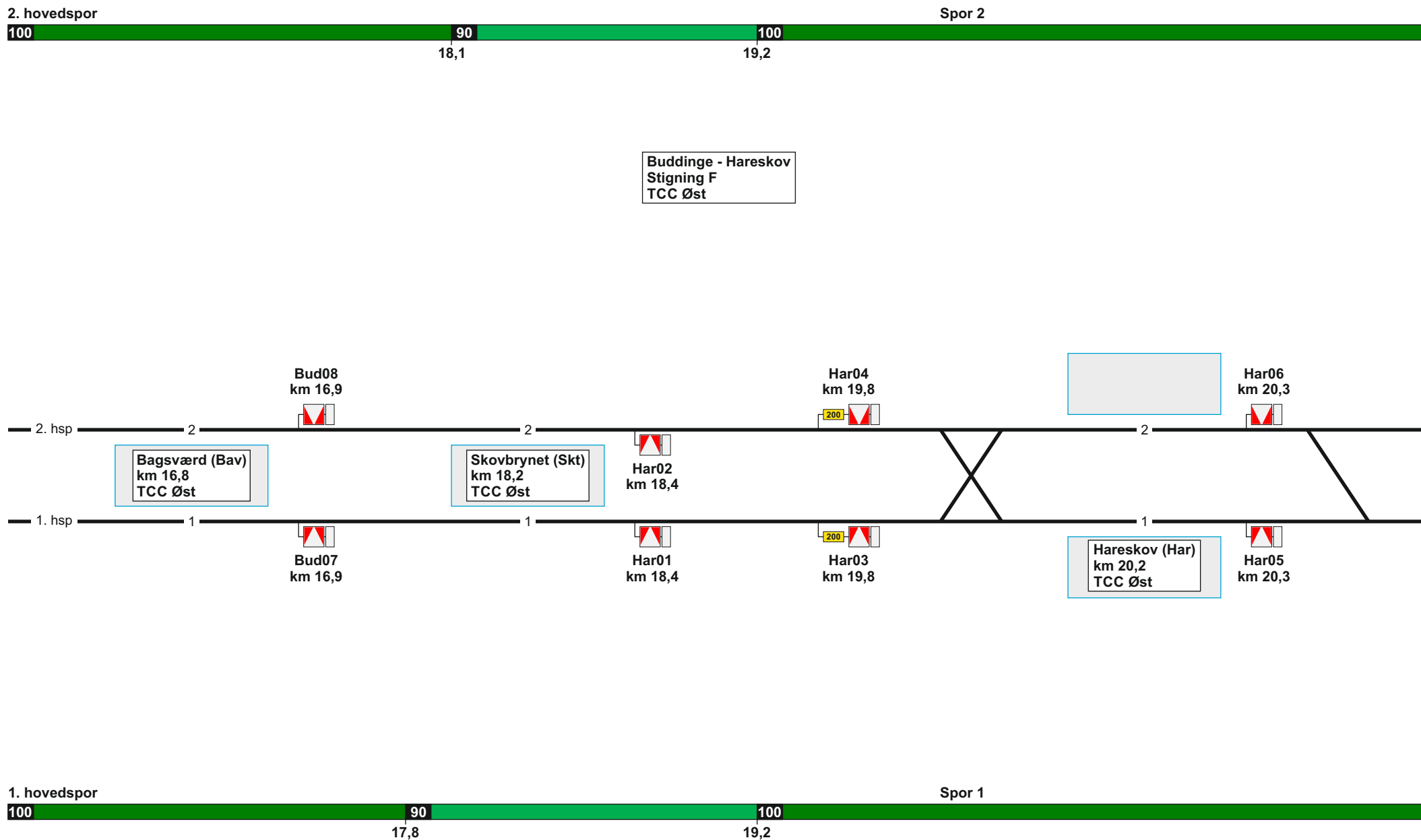








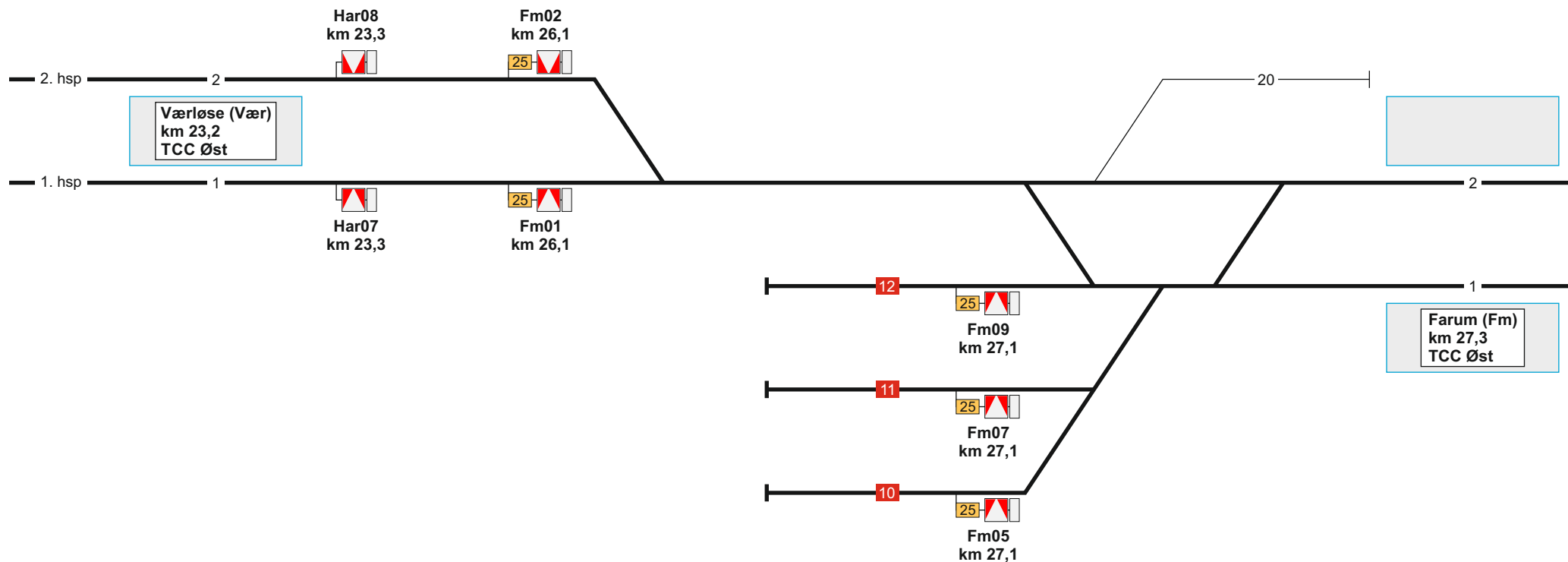
Se modsatte køreretning



2. hovedspor



Hareskov - Farum  
Stigning F  
TCC Øst

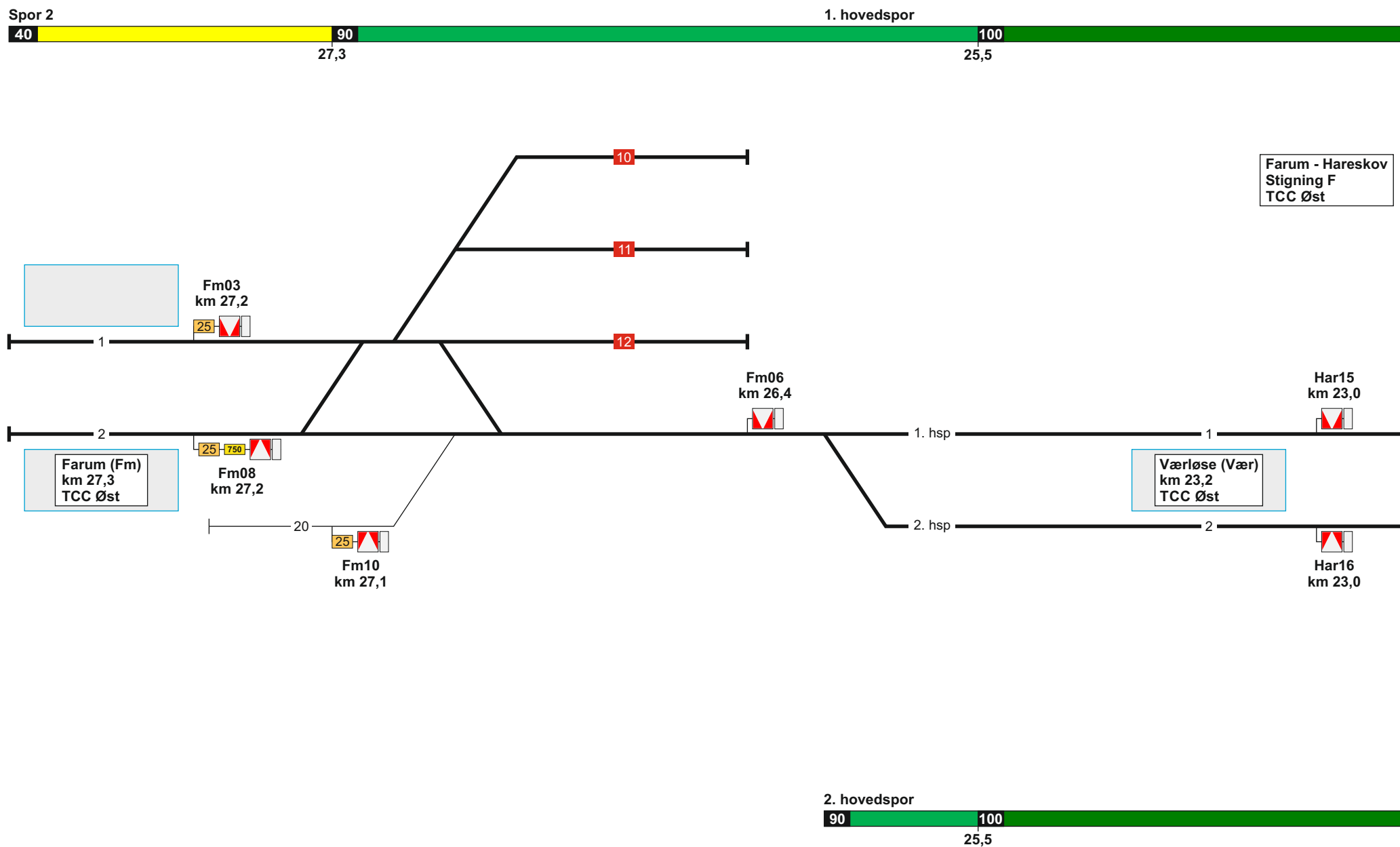


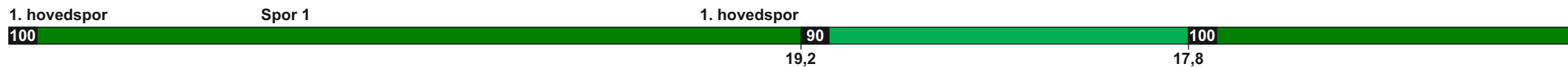
1. hovedspor



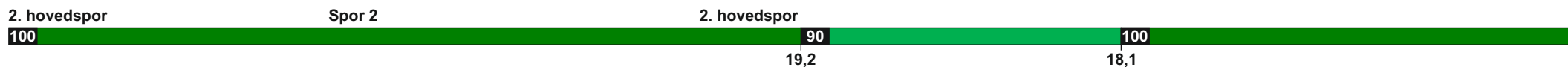
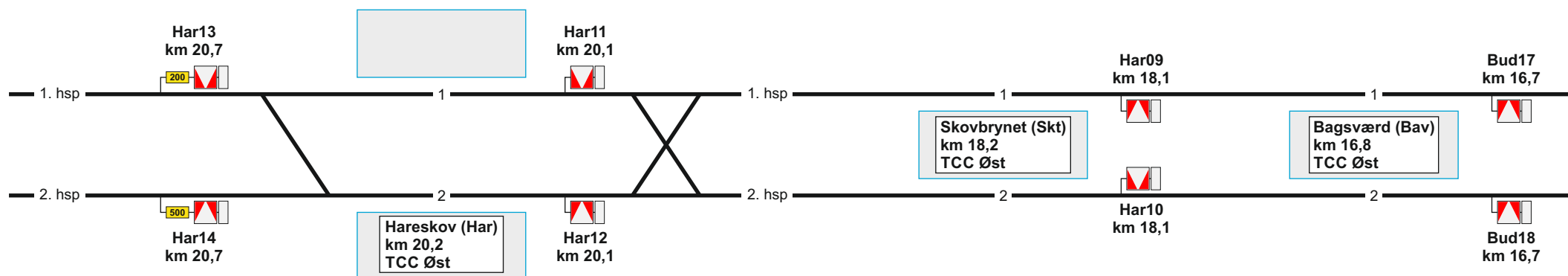
Spor 2

Se modsatte køreretning

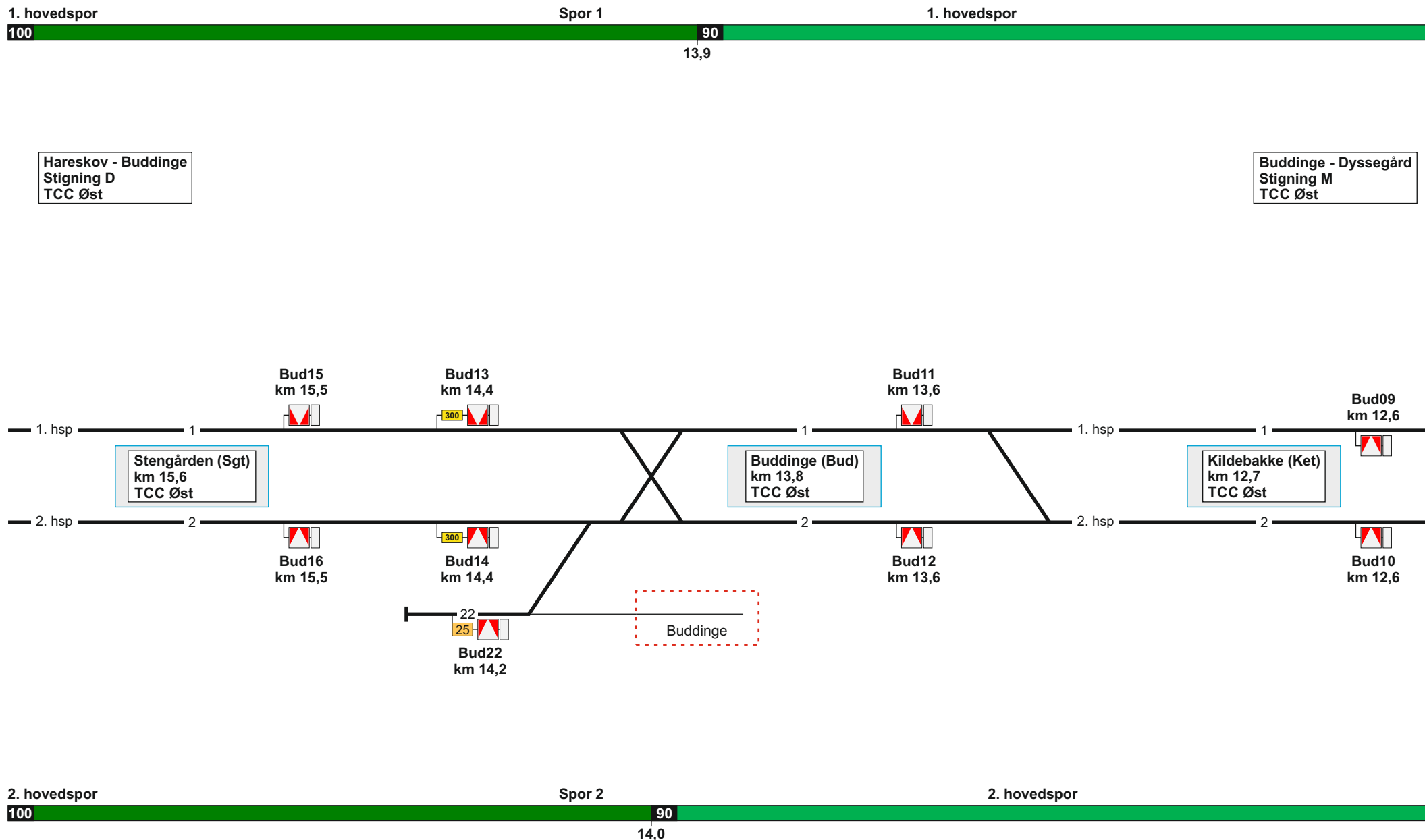




Hareskov - Buddinge  
Stigning D  
TCC Øst



Se modsatte køreretning

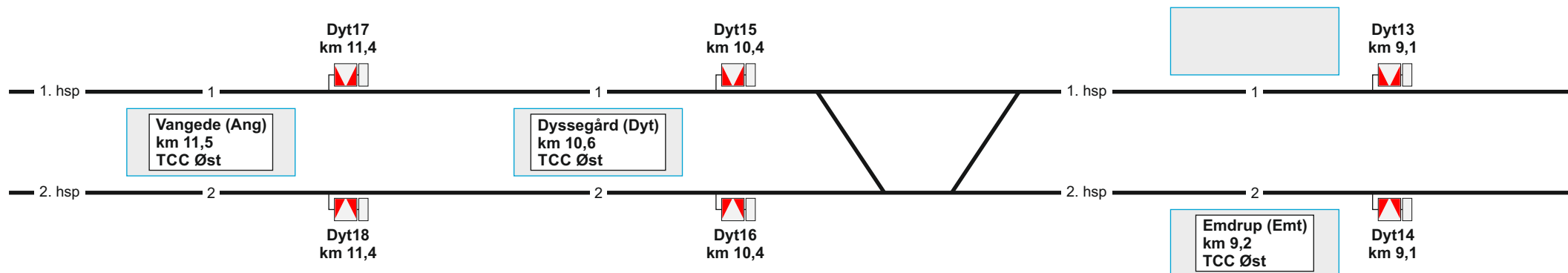




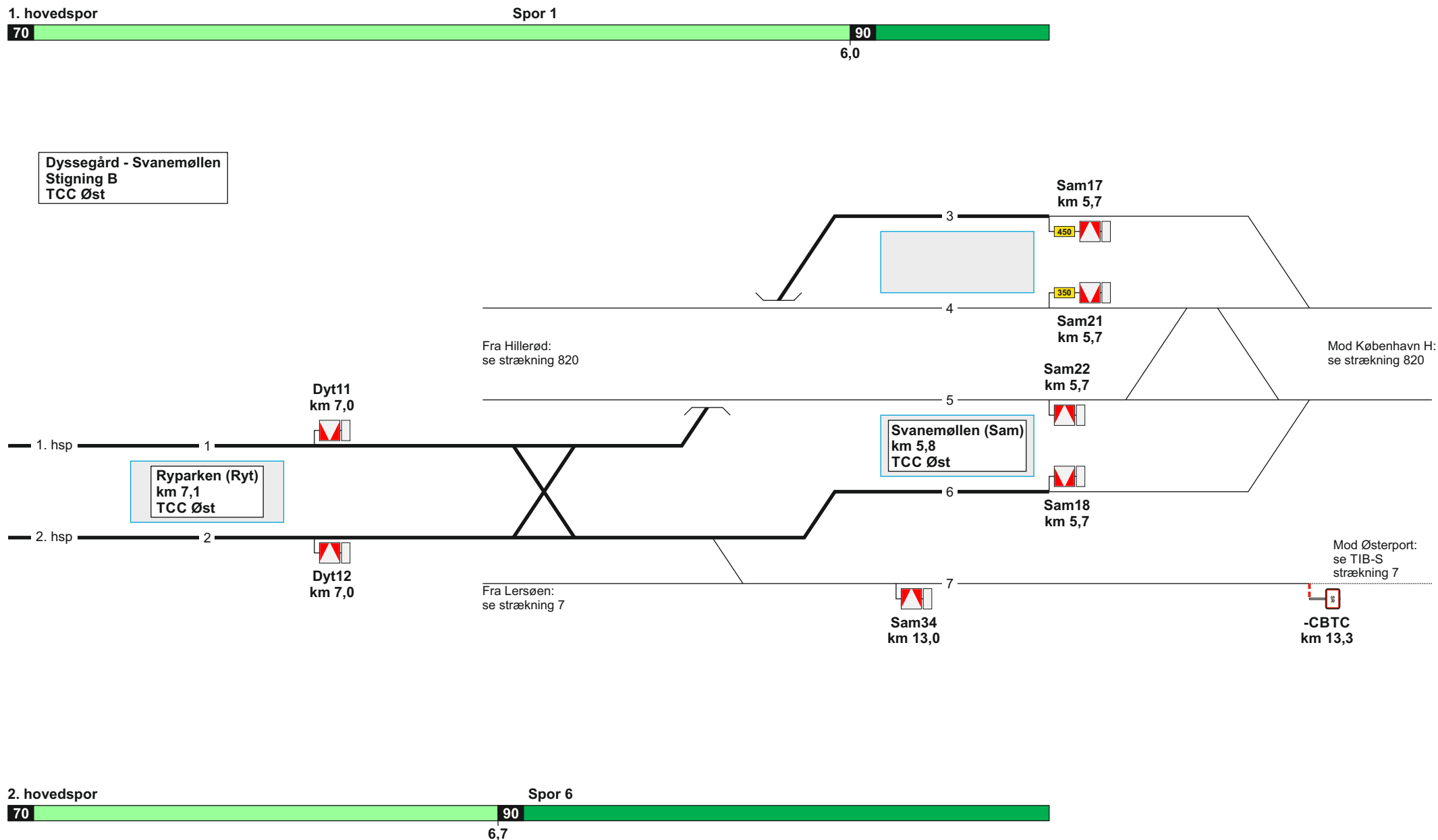


Buddinge - Dyssegård  
Stigning M  
TCC Øst

Dyssegård - Svanemøllen  
Stigning B  
TCC Øst



Se modsatte køreretning





**850. København H - Køge****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

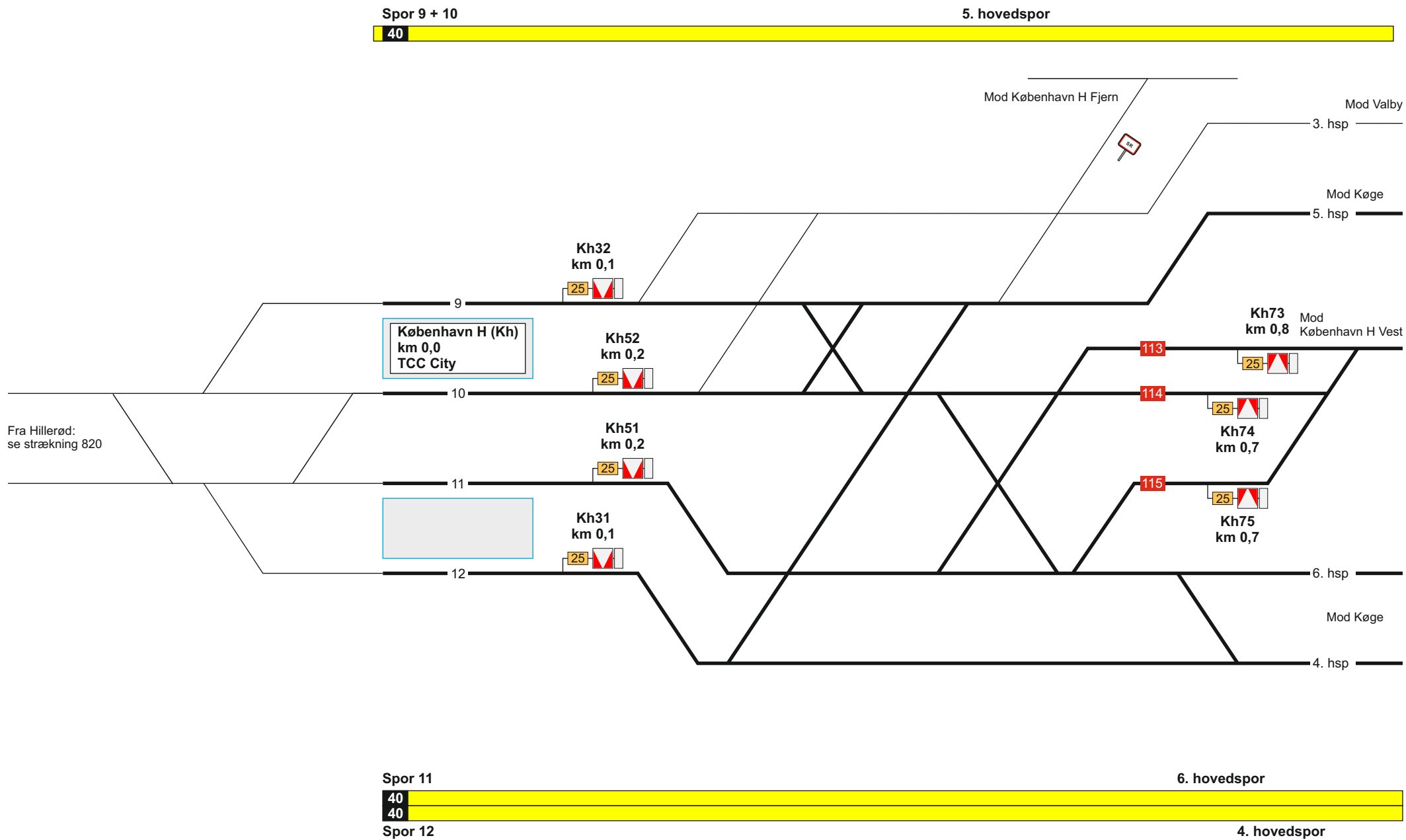
| <b>Delstrækning</b>   | <b>Strækningshastighed (km/t)</b> |
|-----------------------|-----------------------------------|
| København H - Åmarken | 100                               |
| Åmarken - Køge        | 120                               |

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

| <b>Delstrækning</b> | <b>Strækningshastighed (km/t)</b> |
|---------------------|-----------------------------------|
| København H - Køge  | 70                                |

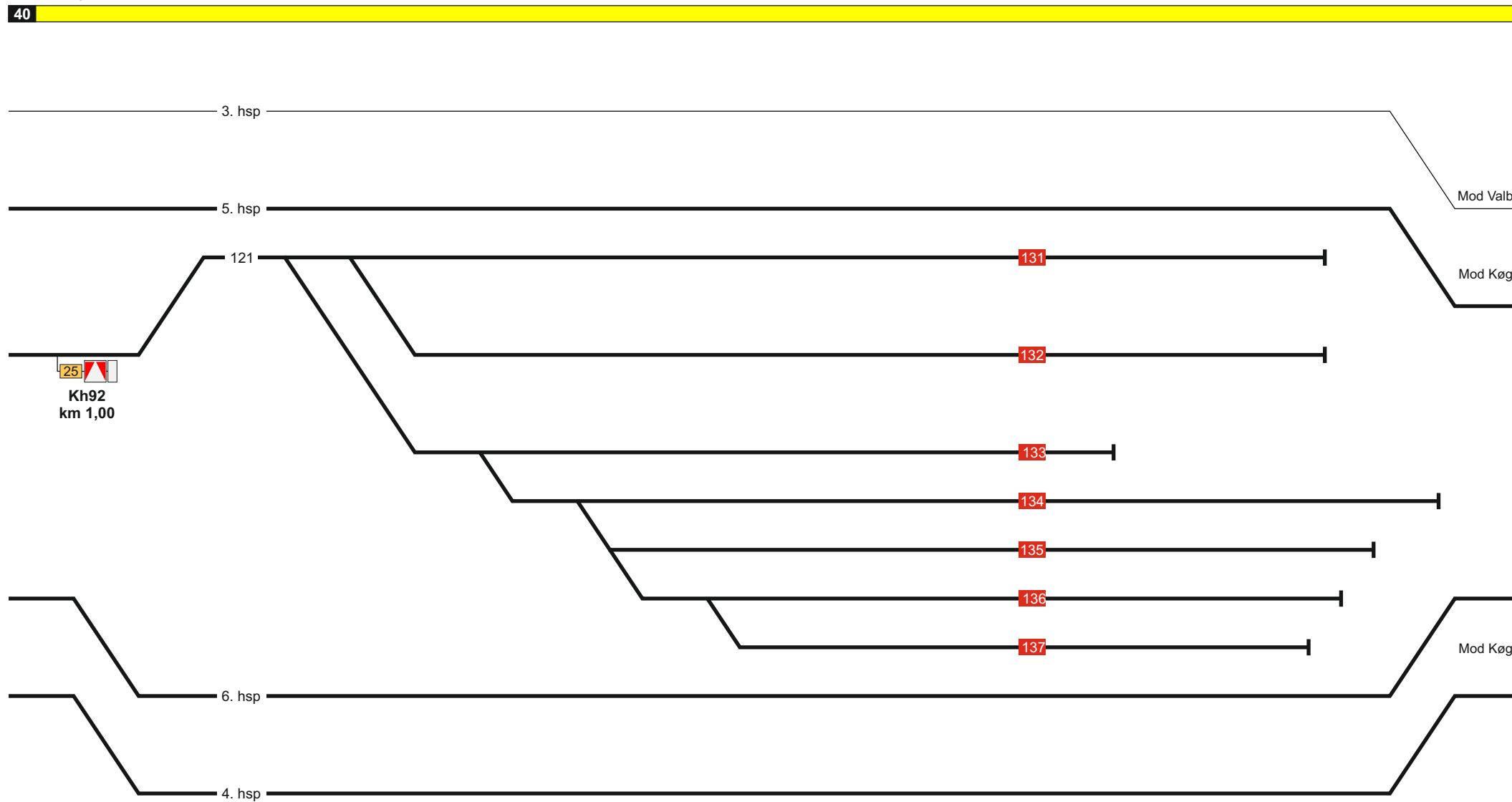
**Telefonoplysninger:**

| <b>Delstrækning</b>   | <b>Telefonnummer</b>  |
|-----------------------|-----------------------|
| København H - Sydhavn | TCC City: 82 34 80 24 |
| (Sydhavn) - Køge      | TCC Syd: 82 34 80 22  |

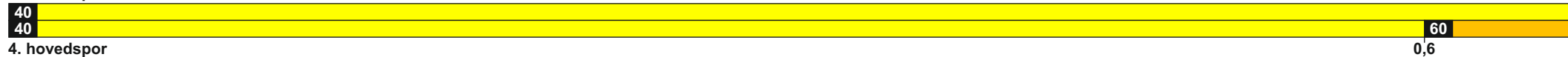


Se modsatte køreretning

5. hovedspor



6. hovedspor

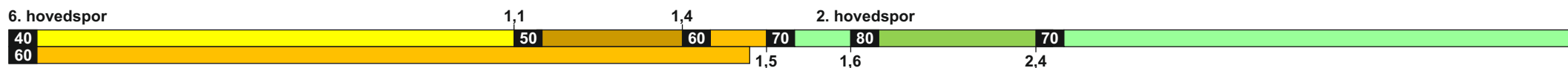
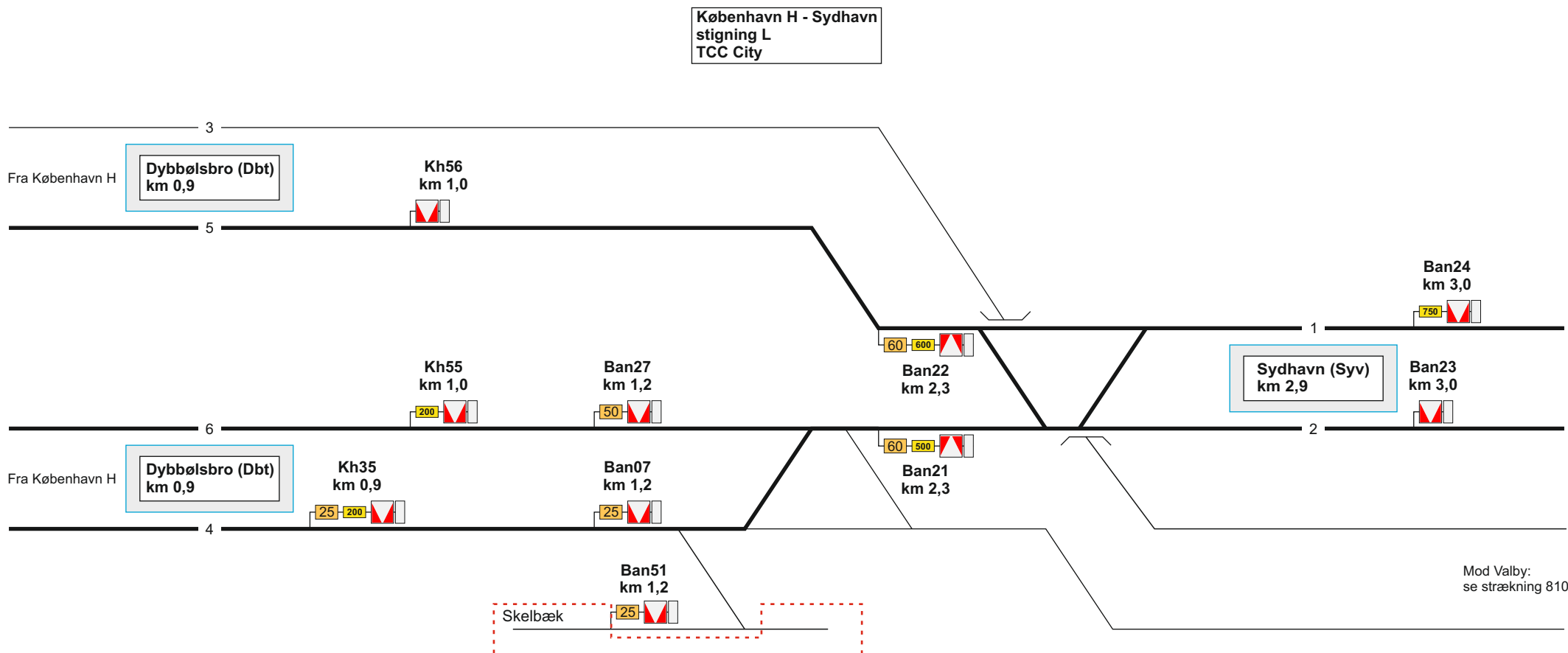
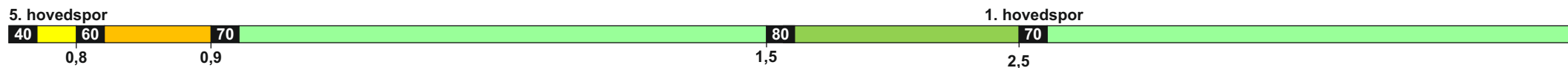


4. hovedspor

25.09.2022

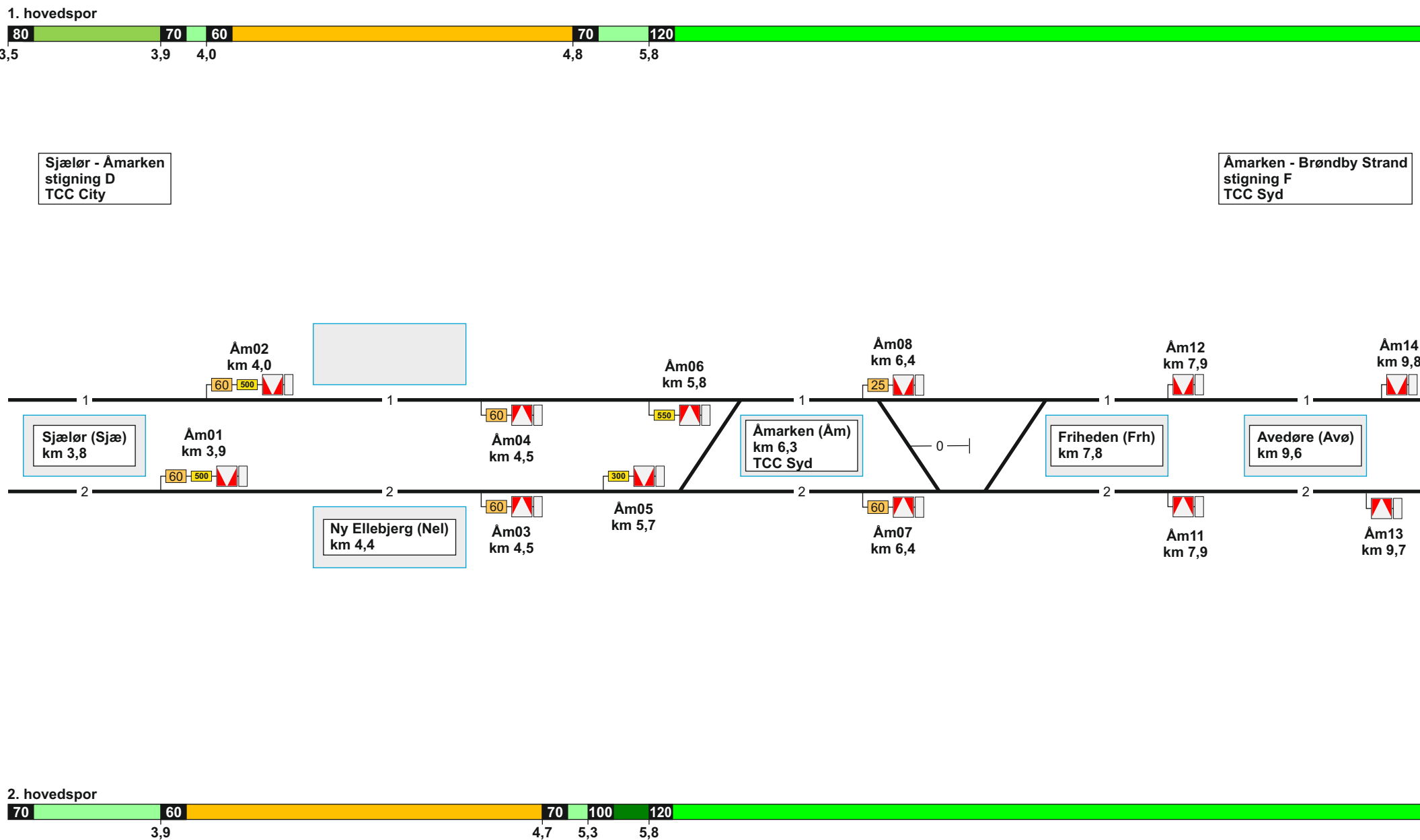
[Se modsatte køreretning](#)

213



4. hovedspor

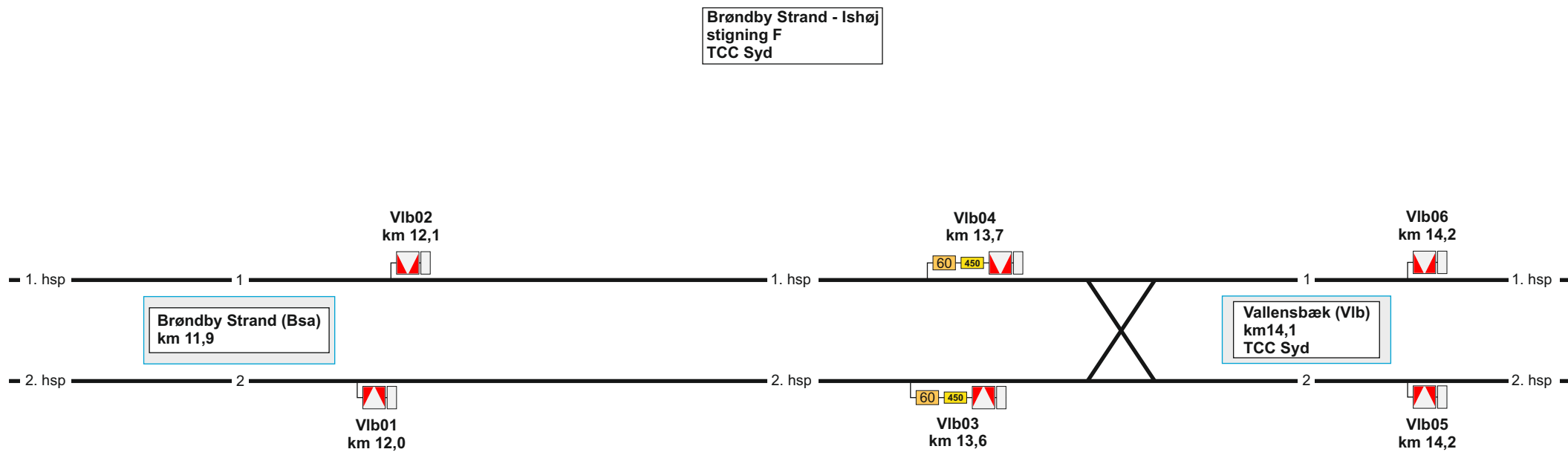
Se modsatte køreretning





1. hovedspor

120



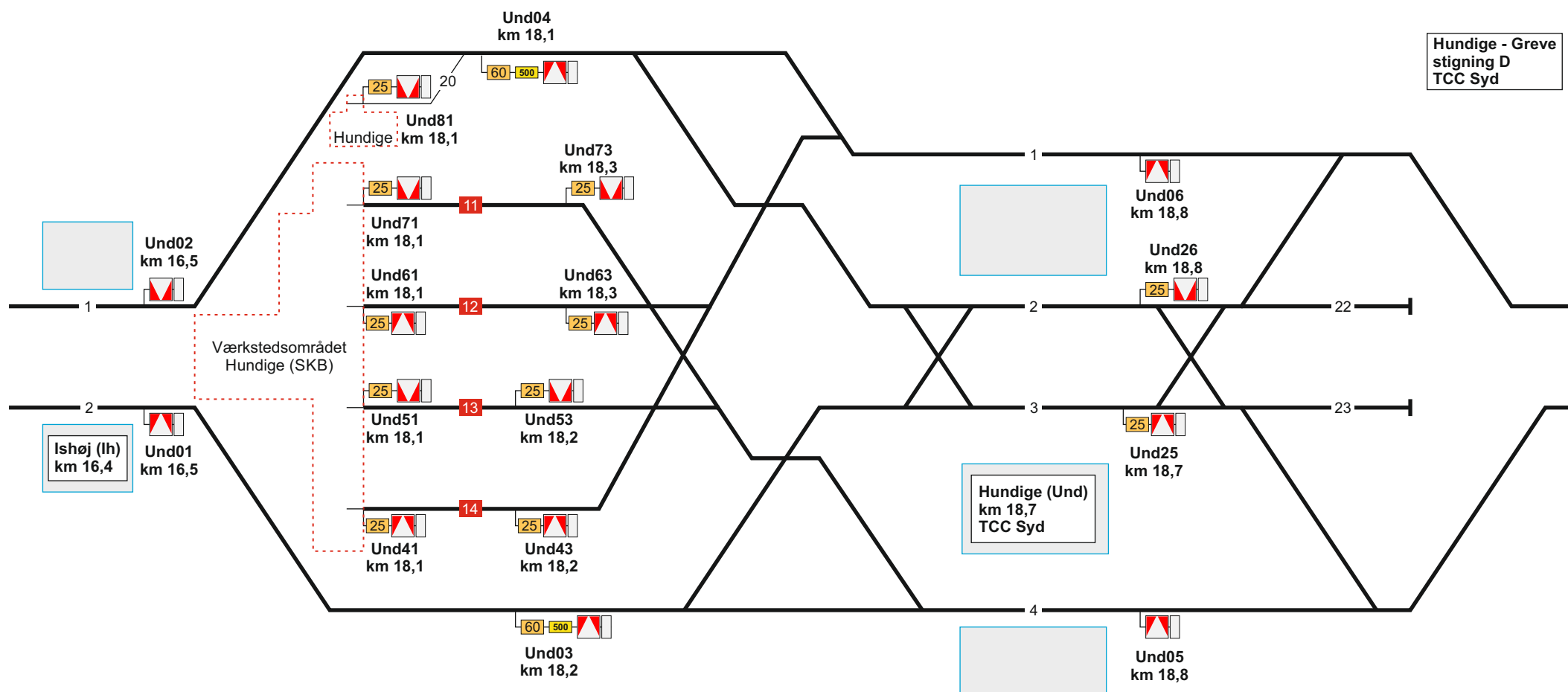
2. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

1. hovedspor

120



2. hovedspor

120

17,3

100

120

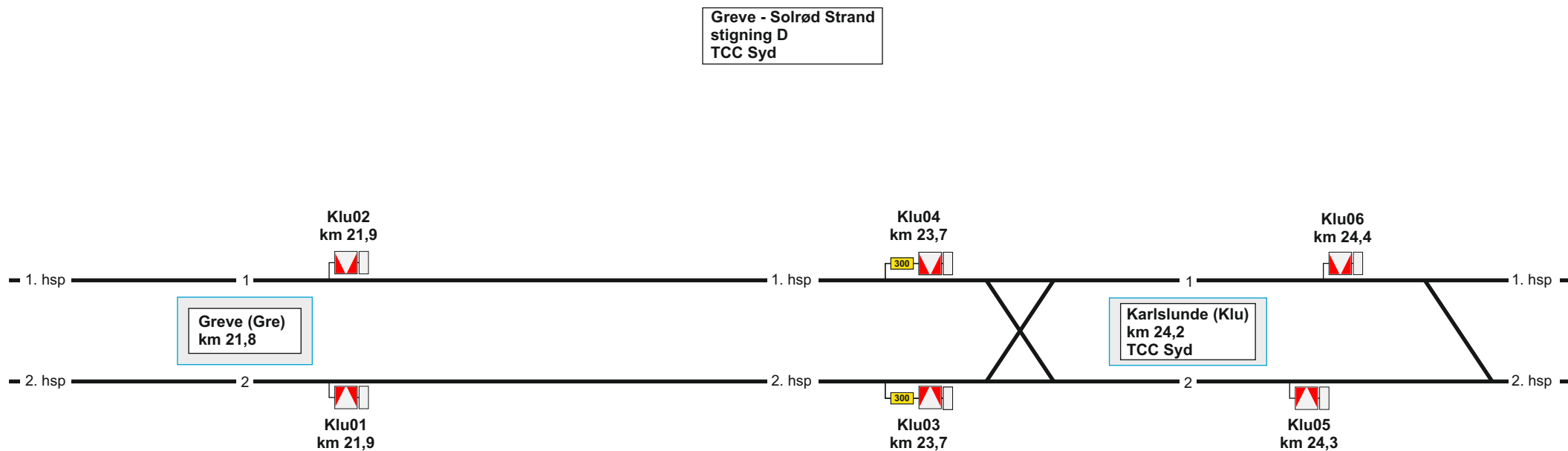
18,2

Spor 4

2. hovedspor

1. hovedspor

120



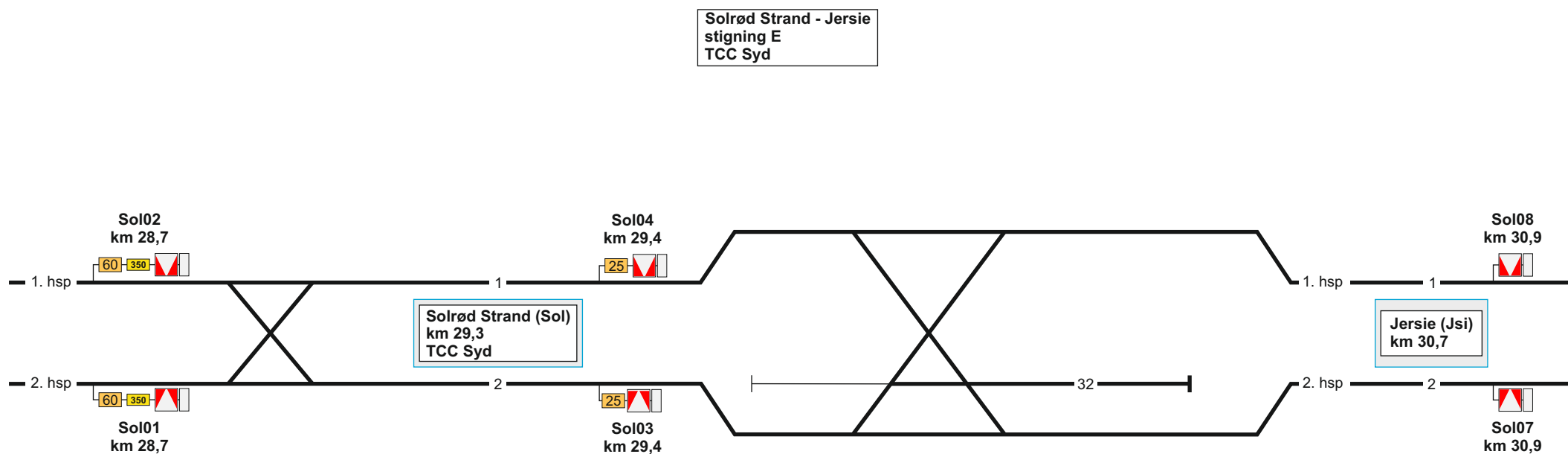
2. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

1. hovedspor

120

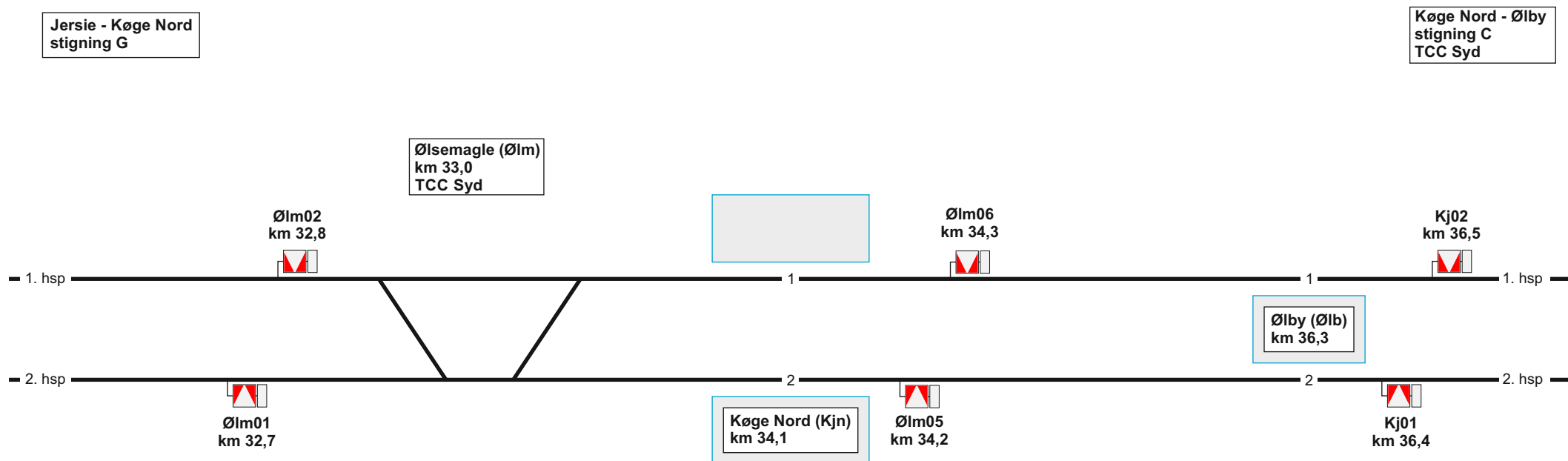


2. hovedspor

120

1. hovedspor

120



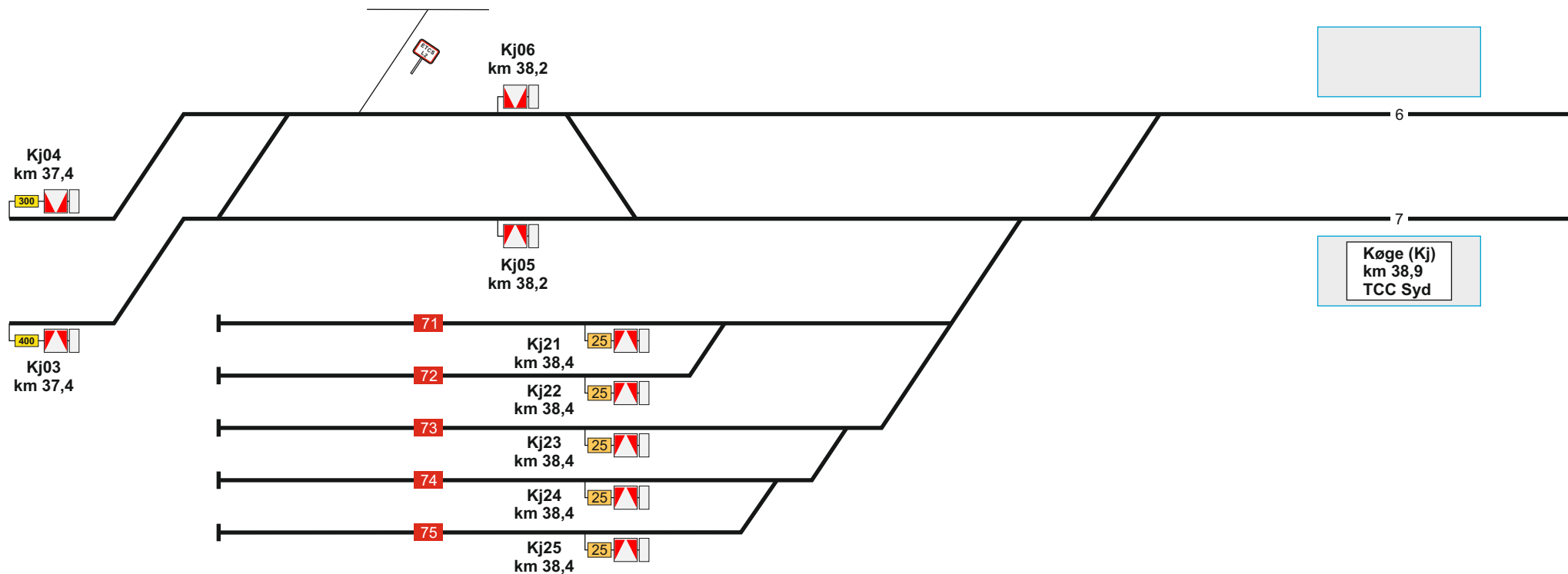
2. hovedspor

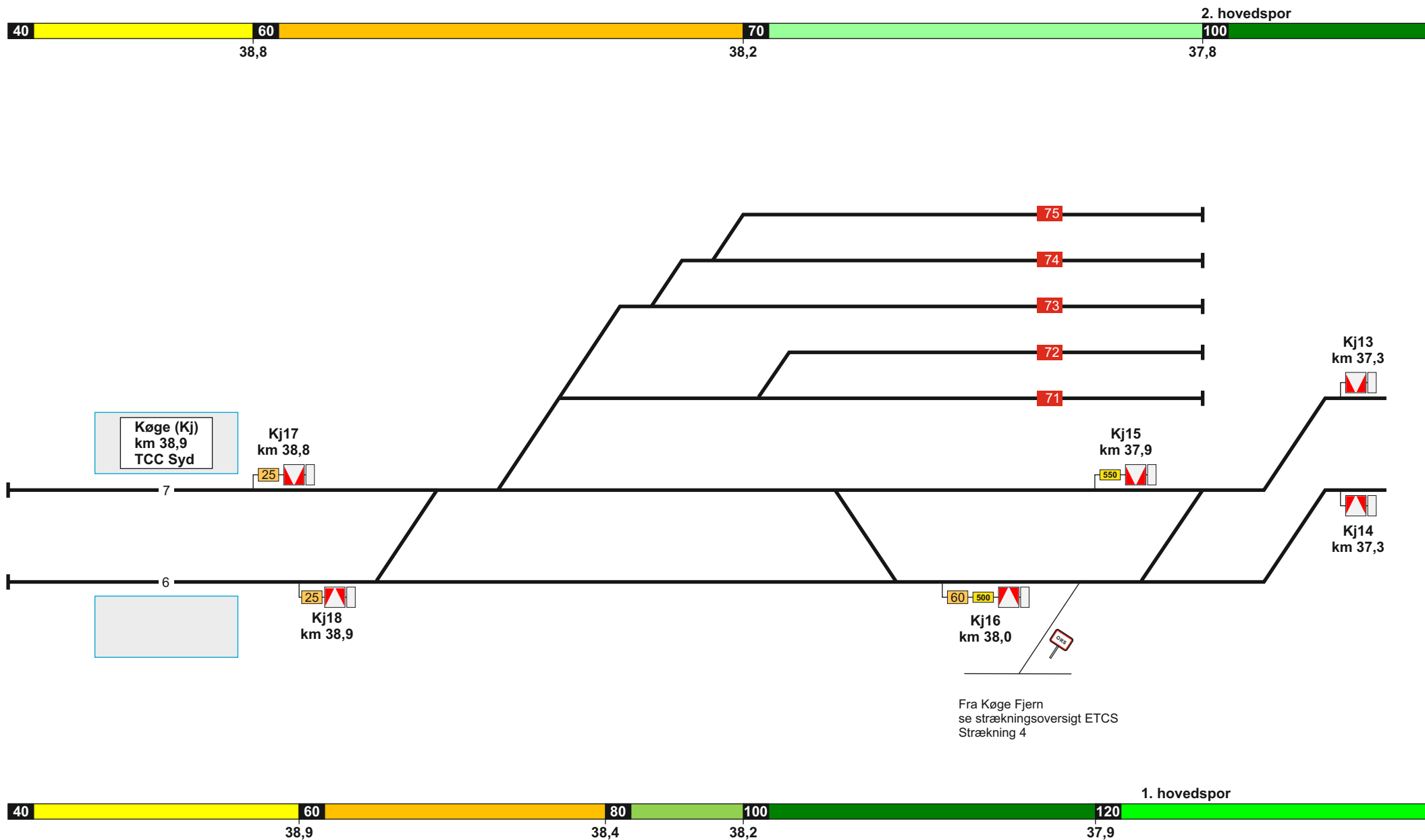
120

Se modsatte køreretning

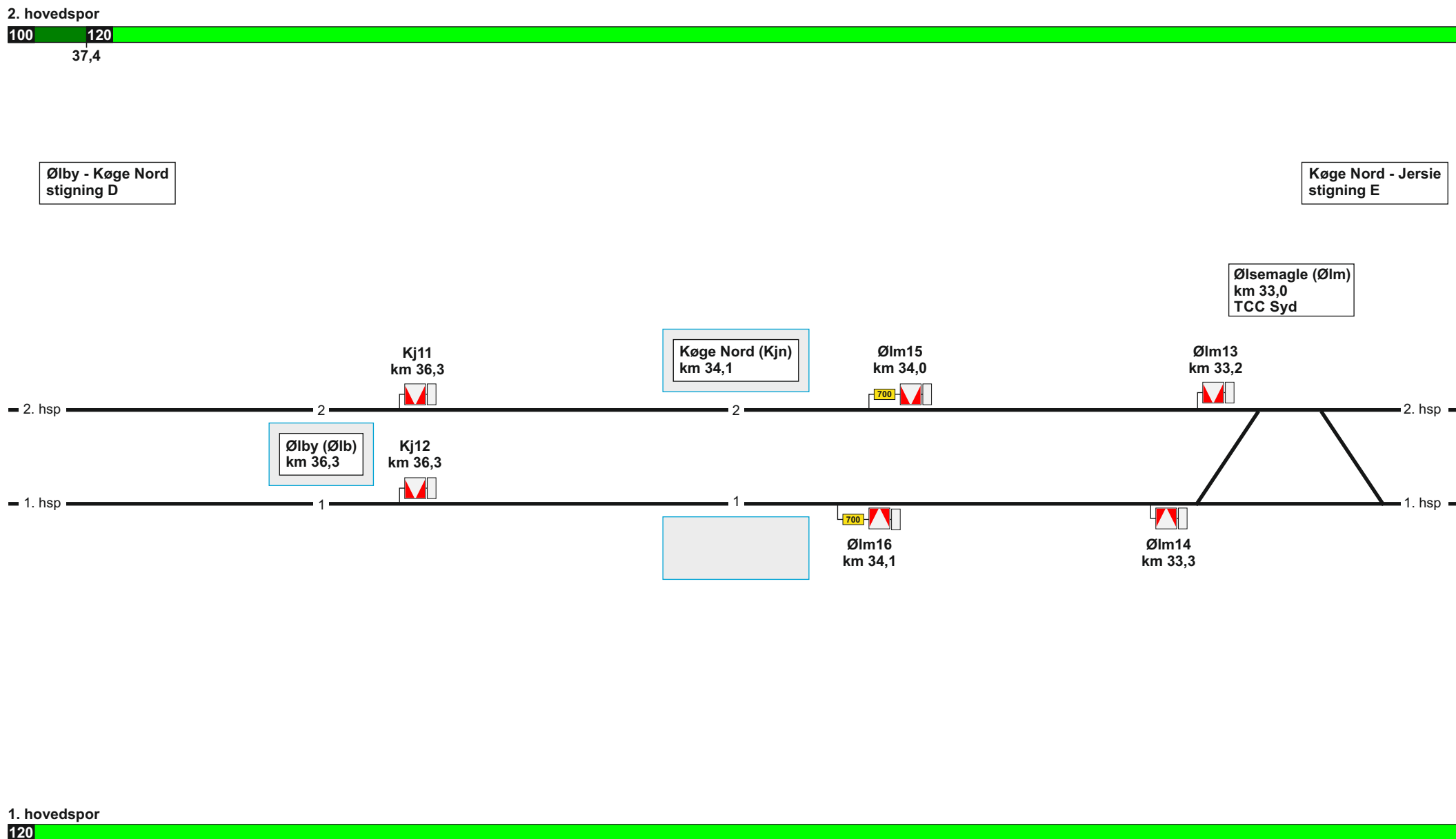


Mod Køge Fjern  
se strækningsoversigt ETCS  
Strækning 4





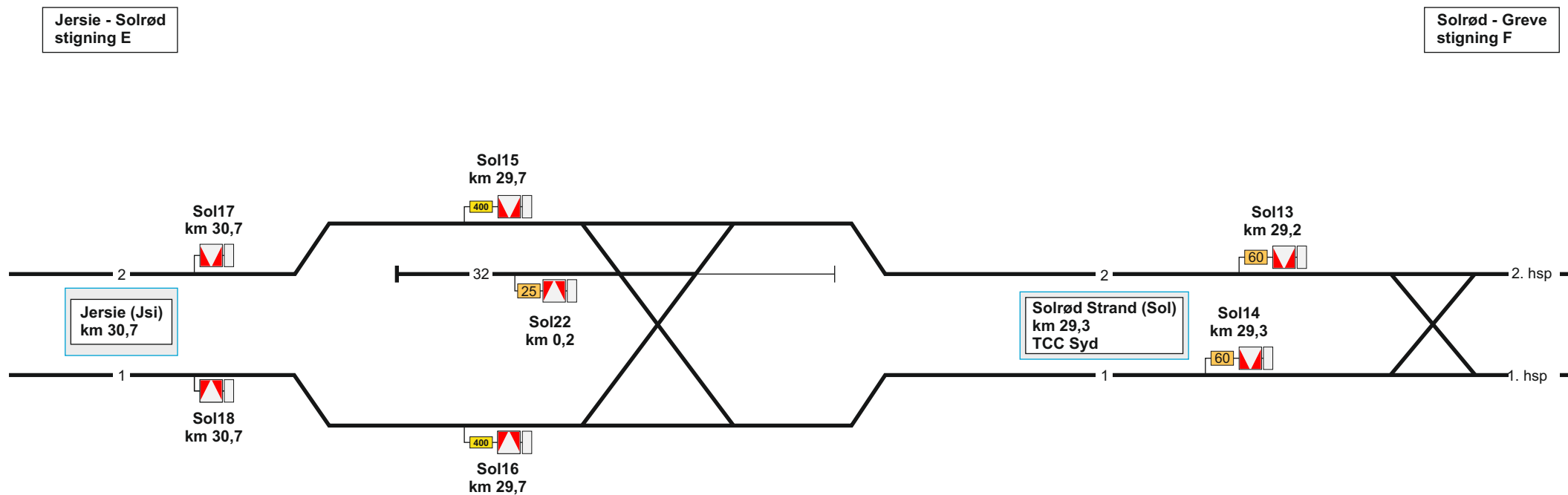
Se modsatte køreretning





2. hovedspor

120



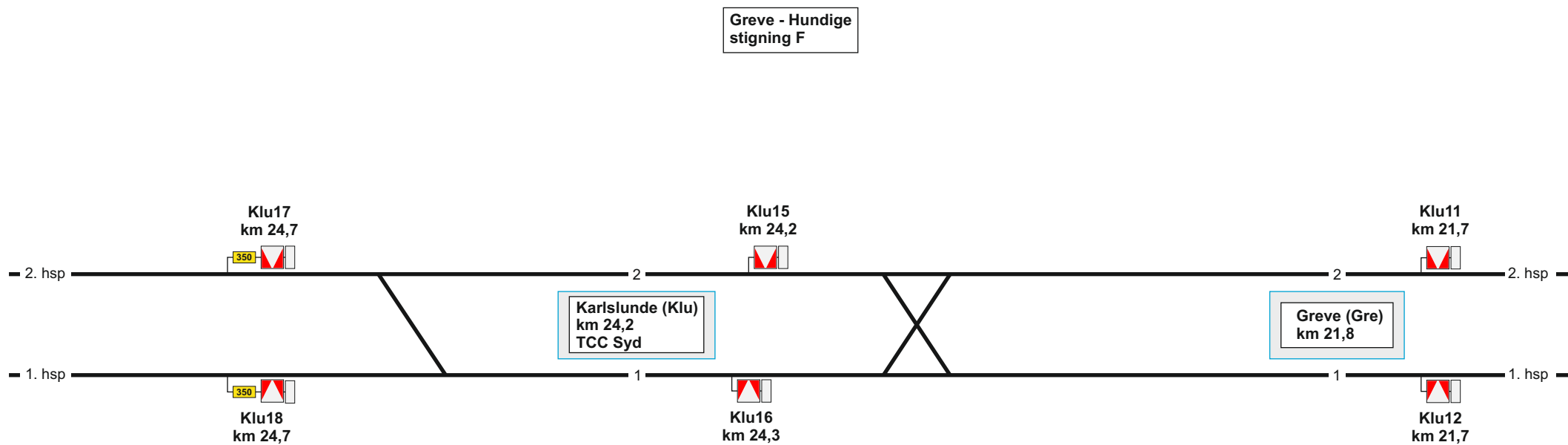
1. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

2. hovedspor

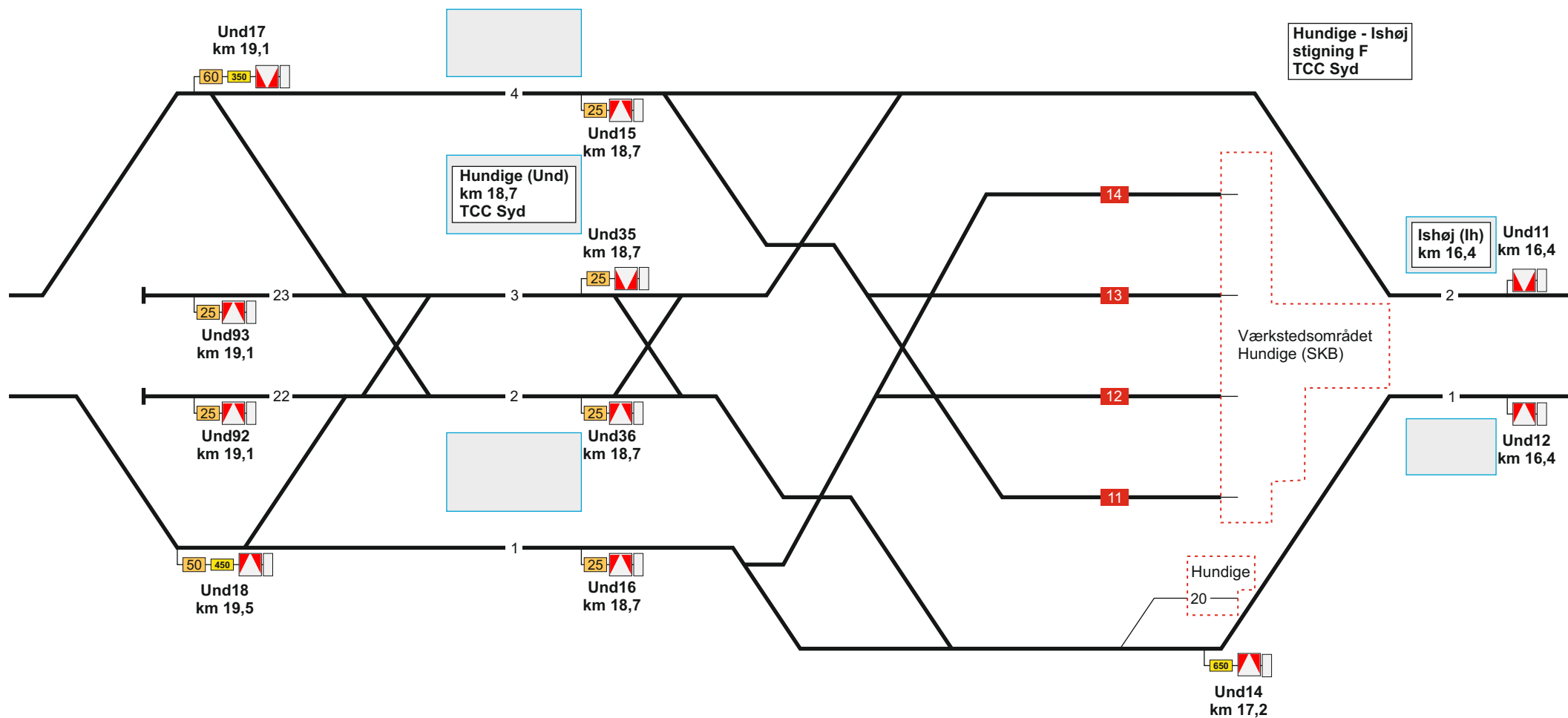
120



1. hovedspor

120

2. hovedspor



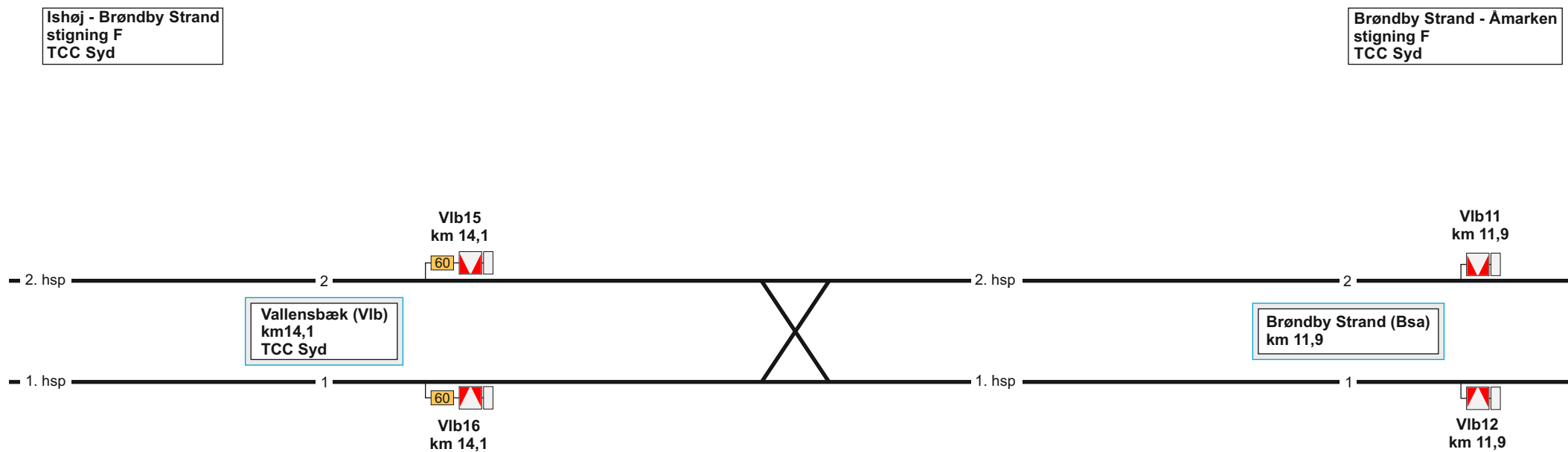
1. hovedspor



Se modsatte køreretning

2. hovedspor

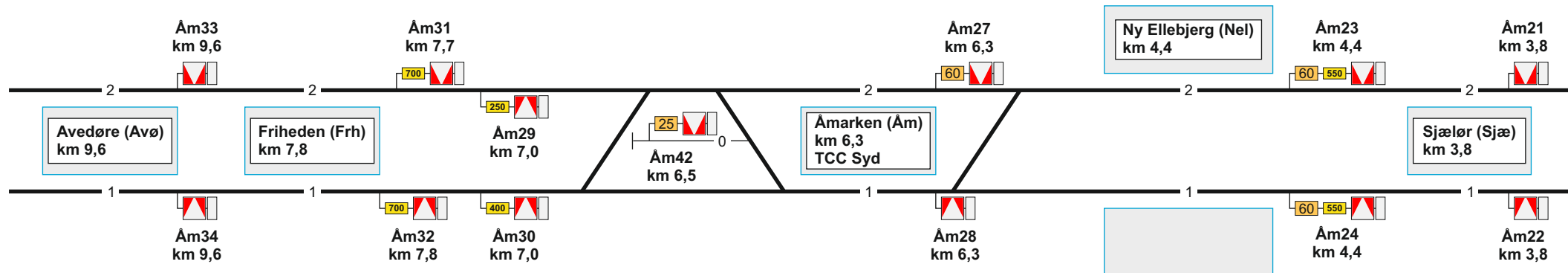
120



1. hovedspor

120

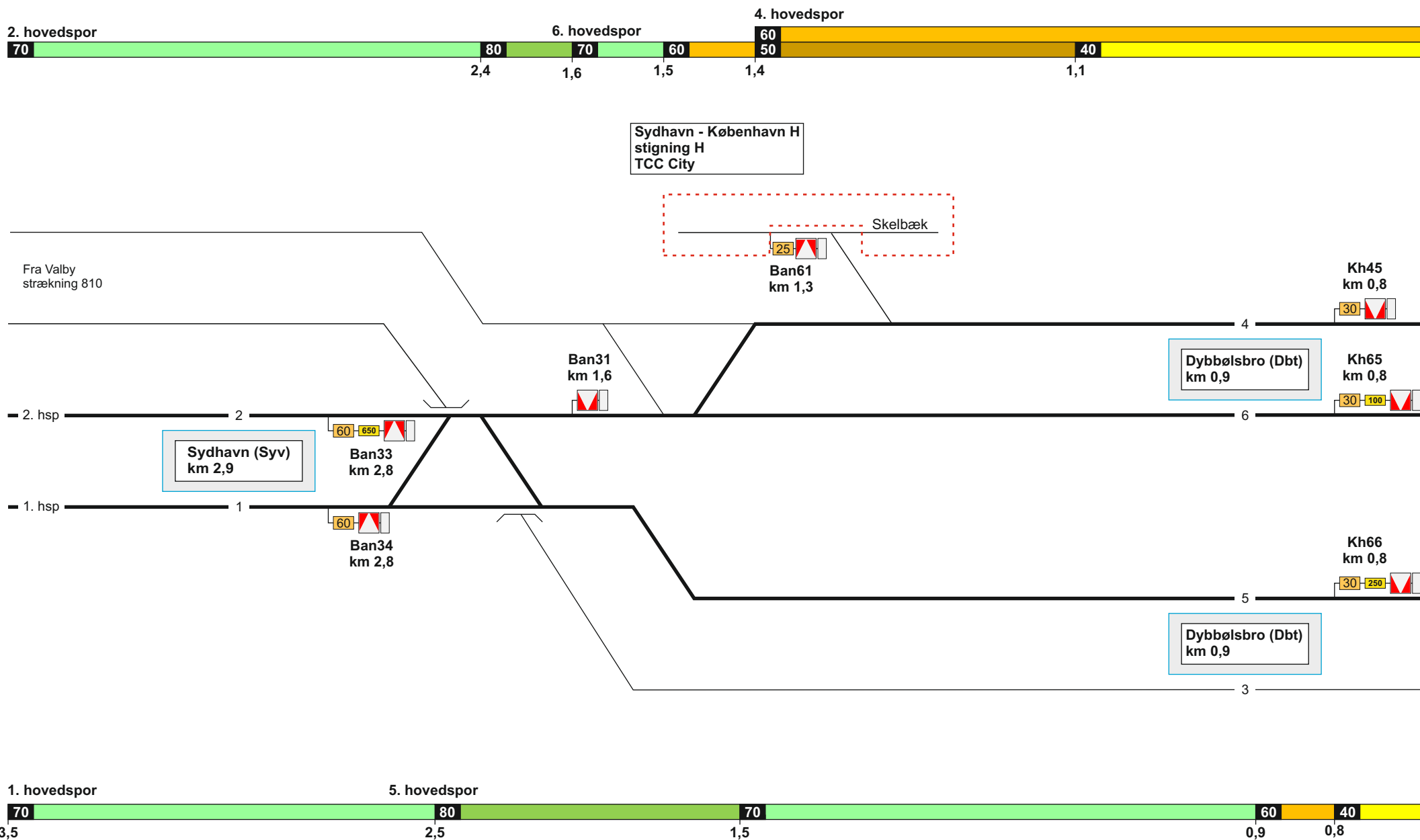
2. hovedspor

Avedøre - Åmarken  
stigning FÅmarken - Sjælør  
stigning F  
TCC City

1. hovedspor



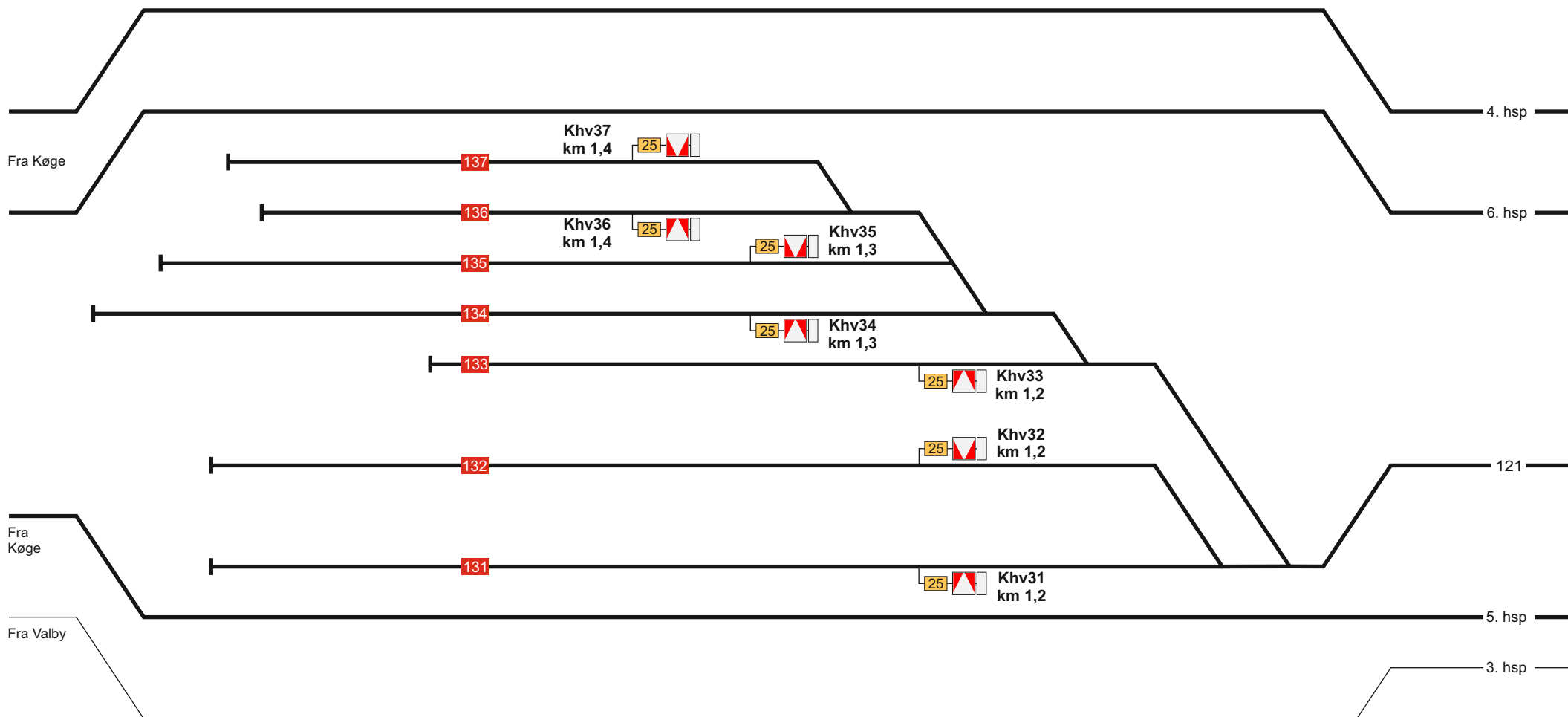
Se modsatte køreretning



4. hovedspor



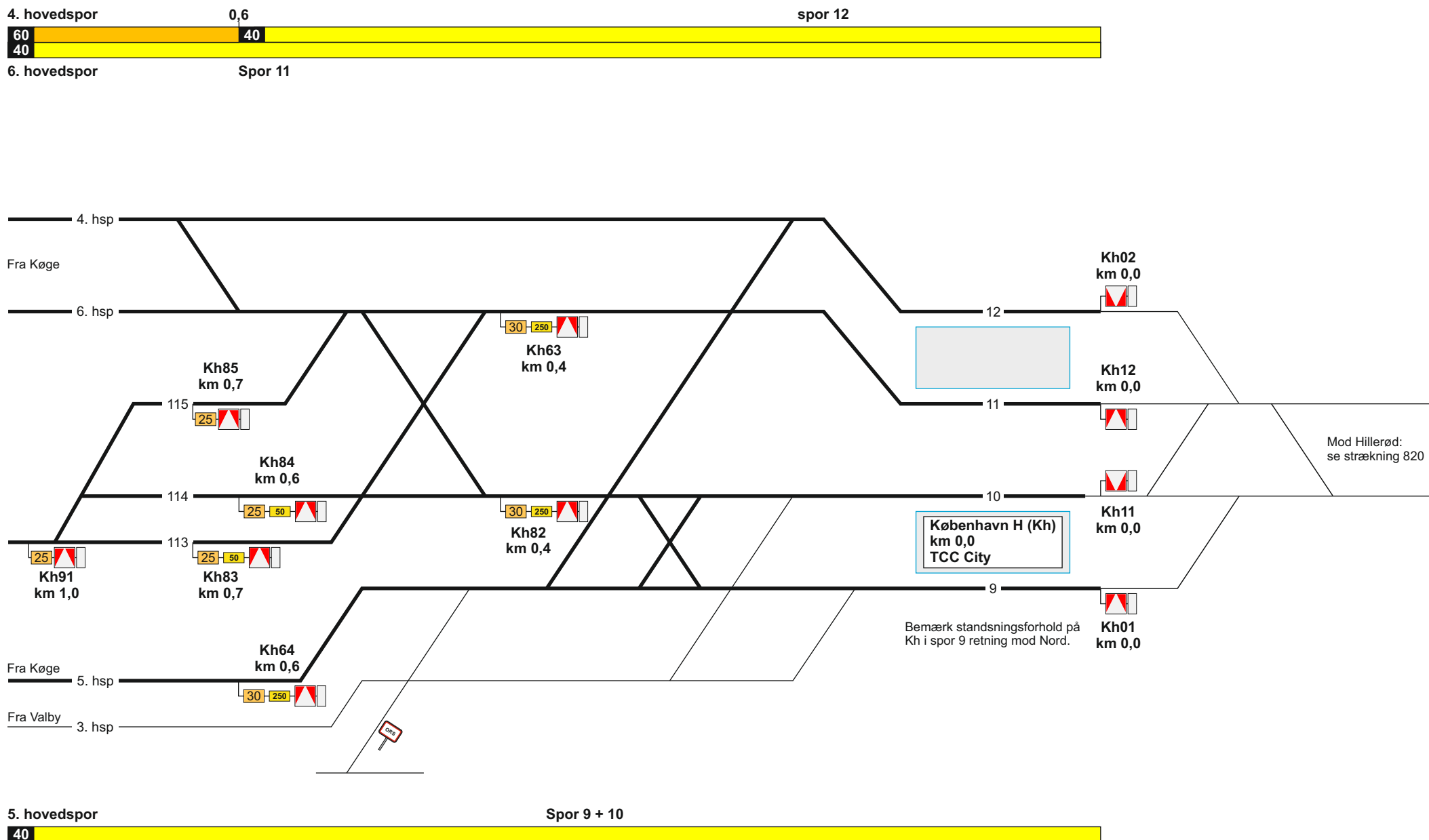
6. hovedspor



5. hovedspor



Se modsatte køreretning







**860. Hellerup - Klampenborg****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

| <b>Delstrækning</b>    | <b>Strækningshastighed (km/t)</b> |
|------------------------|-----------------------------------|
| Hellerup - Klampenborg | 100                               |

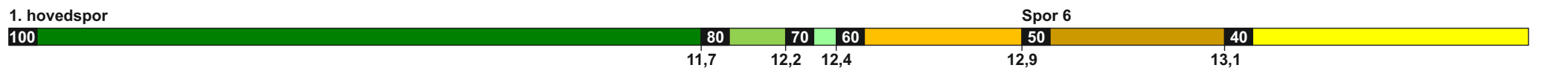
**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

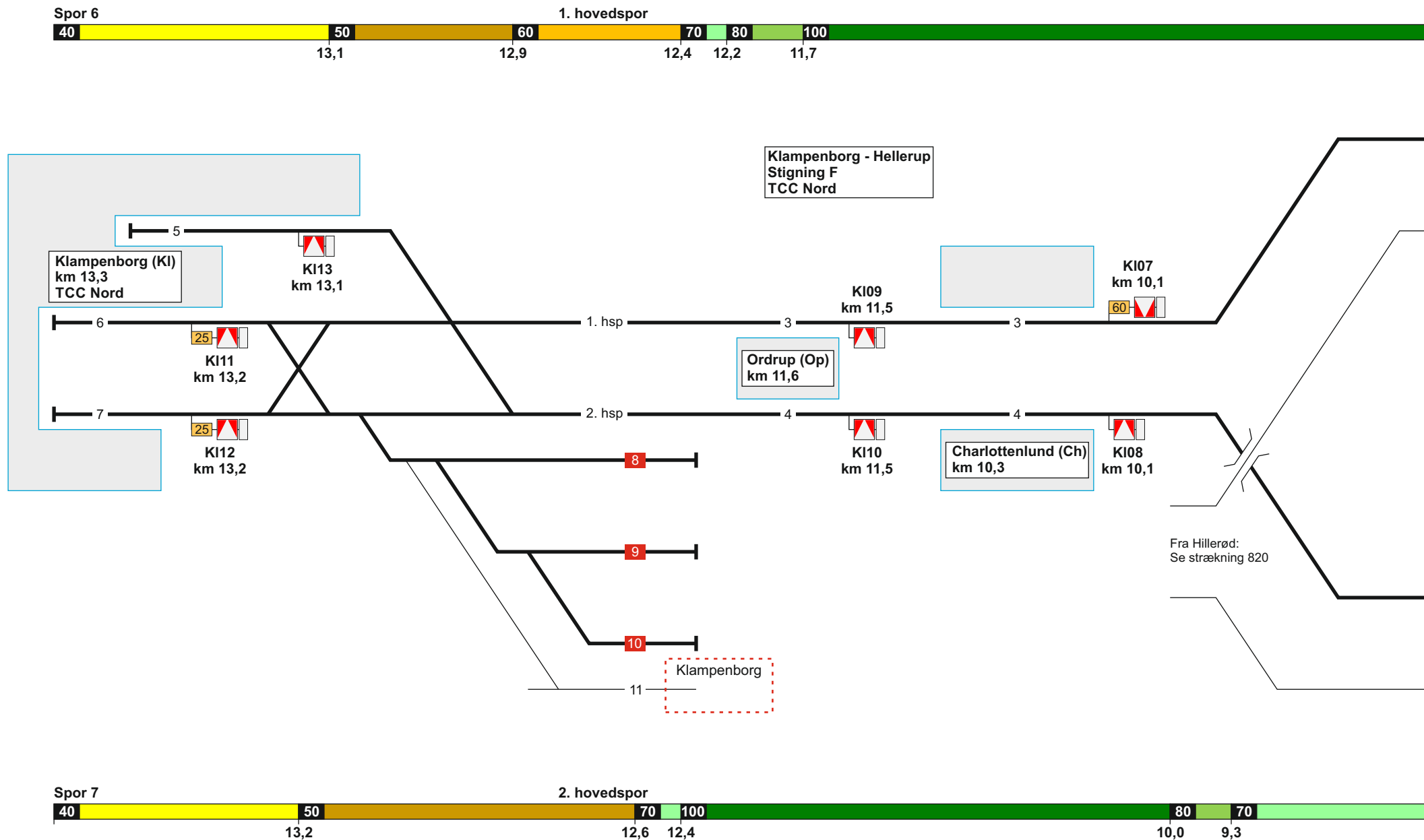
| <b>Delstrækning</b>    | <b>Strækningshastighed (km/t)</b> |
|------------------------|-----------------------------------|
| Hellerup - Klampenborg | 70                                |

**Telefonoplysninger:**

| <b>Delstrækning</b>    | <b>Telefonnummer</b>  |
|------------------------|-----------------------|
| Hellerup - Klampenborg | TCC Nord: 82 34 80 26 |



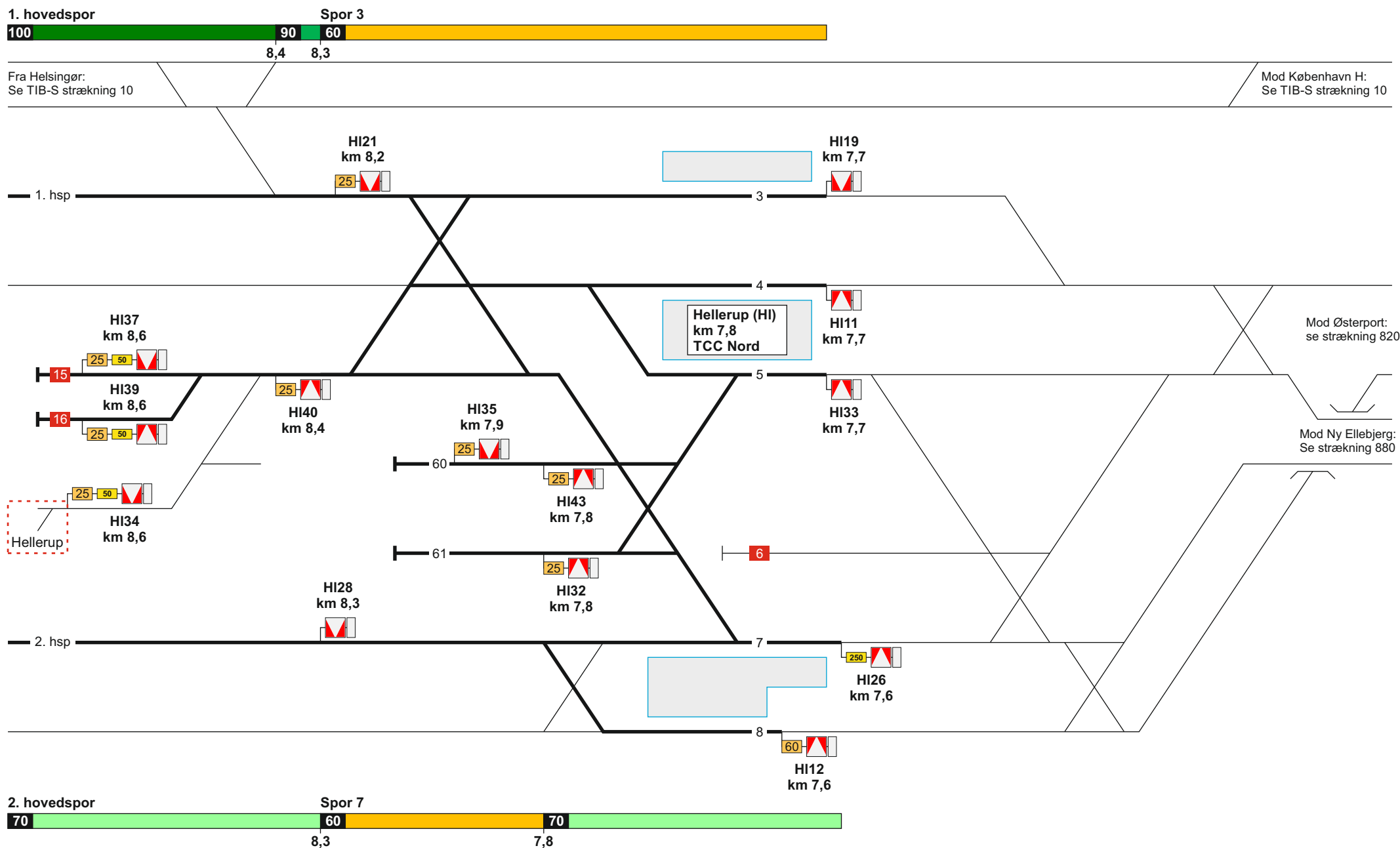




# Strækningsoversigt for S-banen

## 860. Klampenborg - Hellerup

145 - 4



25.09.2022

Se modsatte køreretning

225



**880. Ny Ellebjerg - Hellerup****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

| <b>Delstrækning</b>     | <b>Strækningshastighed (km/t)</b> |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Ny Ellebjerg - Hellerup | 80                                |

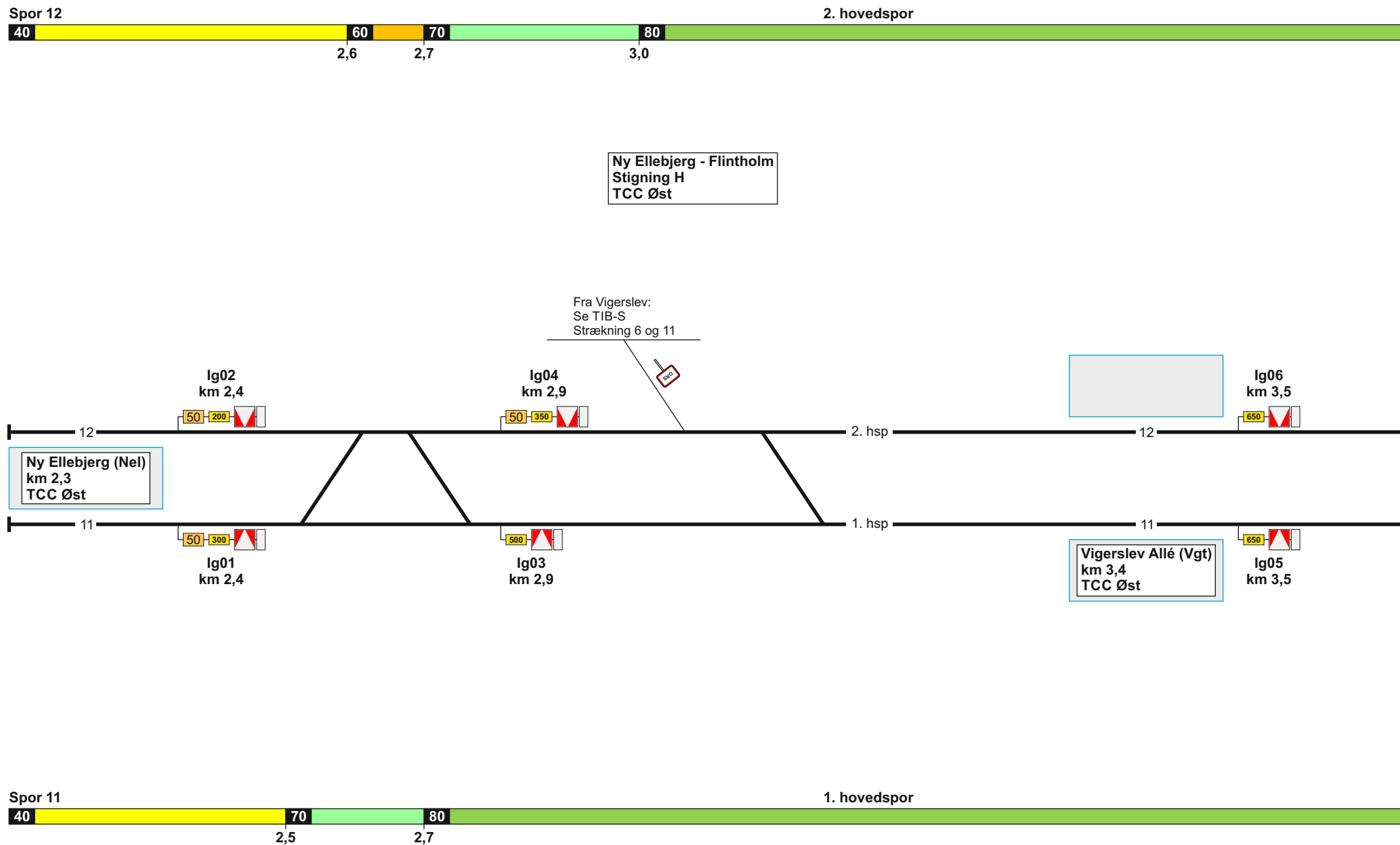
**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

| <b>Delstrækning</b>     | <b>Strækningshastighed (km/t)</b> |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Ny Ellebjerg - Hellerup | 70                                |

**Telefonoplysninger:**

| <b>Delstrækning</b>       | <b>Telefonnummer</b>  |
|---------------------------|-----------------------|
| Ny Ellebjerg - (Hellerup) | TCC Øst: 82 34 80 25  |
| Hellerup                  | TCC Nord: 82 34 80 26 |

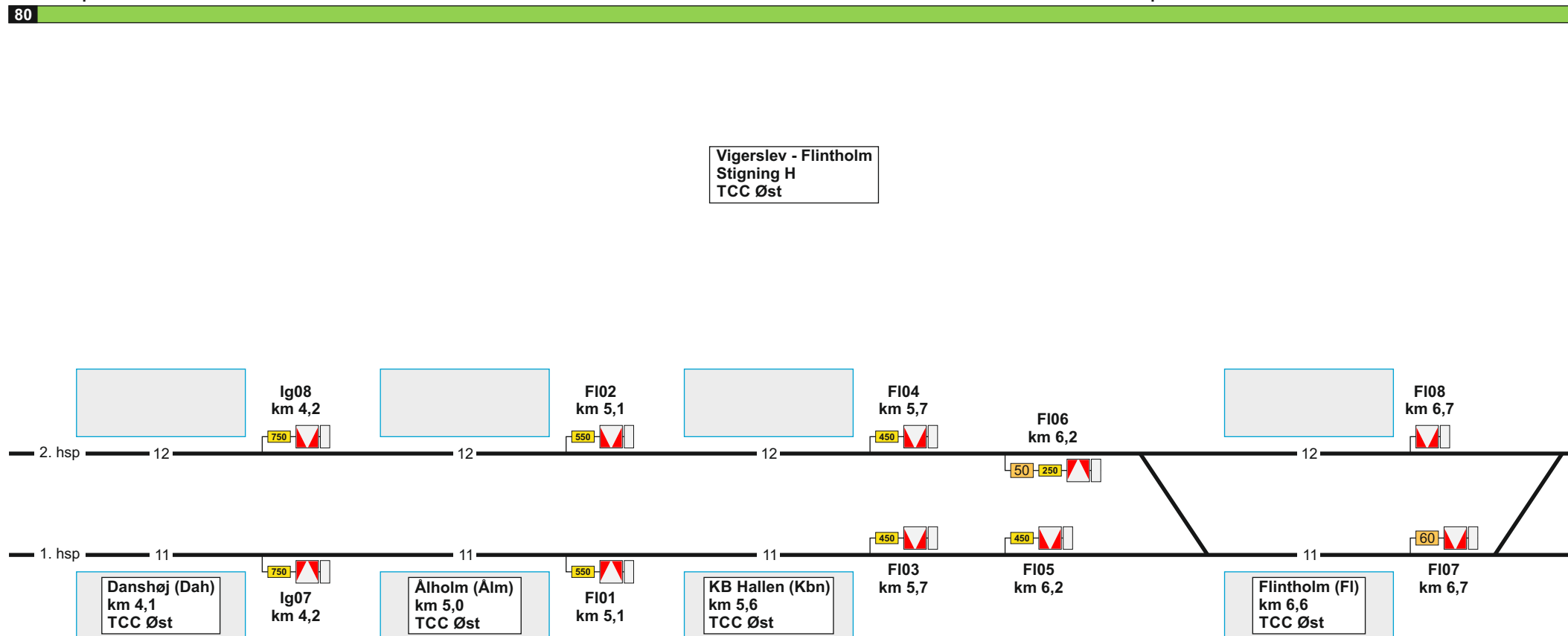




Se modsatte køreretning

2. hovedspor

Spor 12

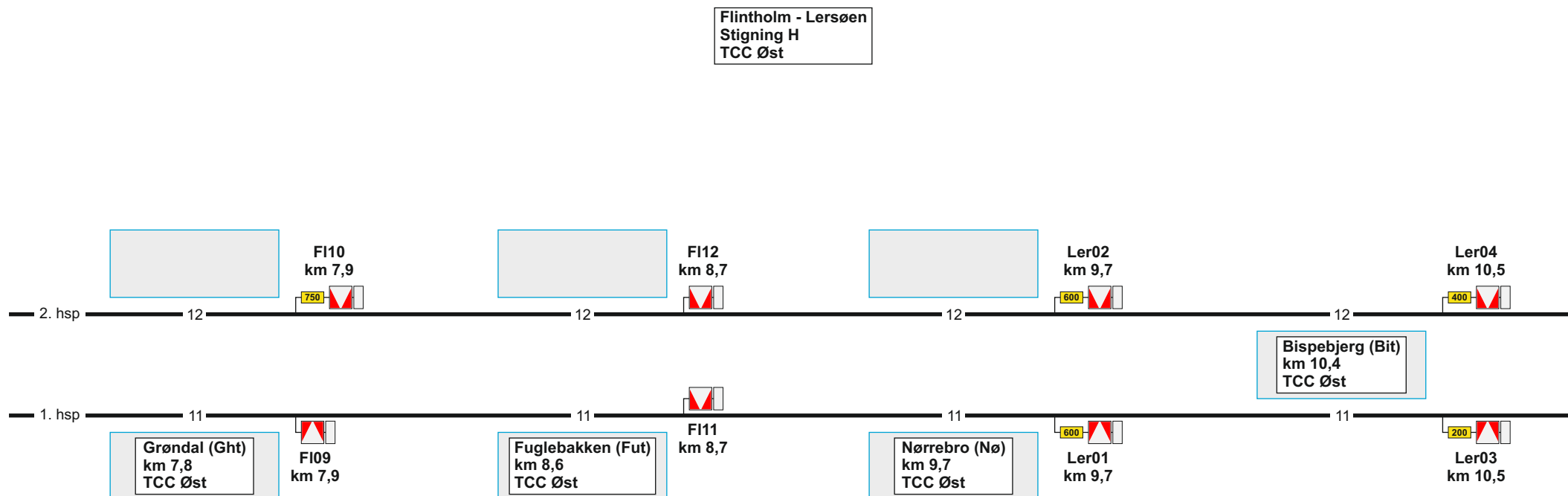


1. hovedspor

Spor 11

2. hovedspor

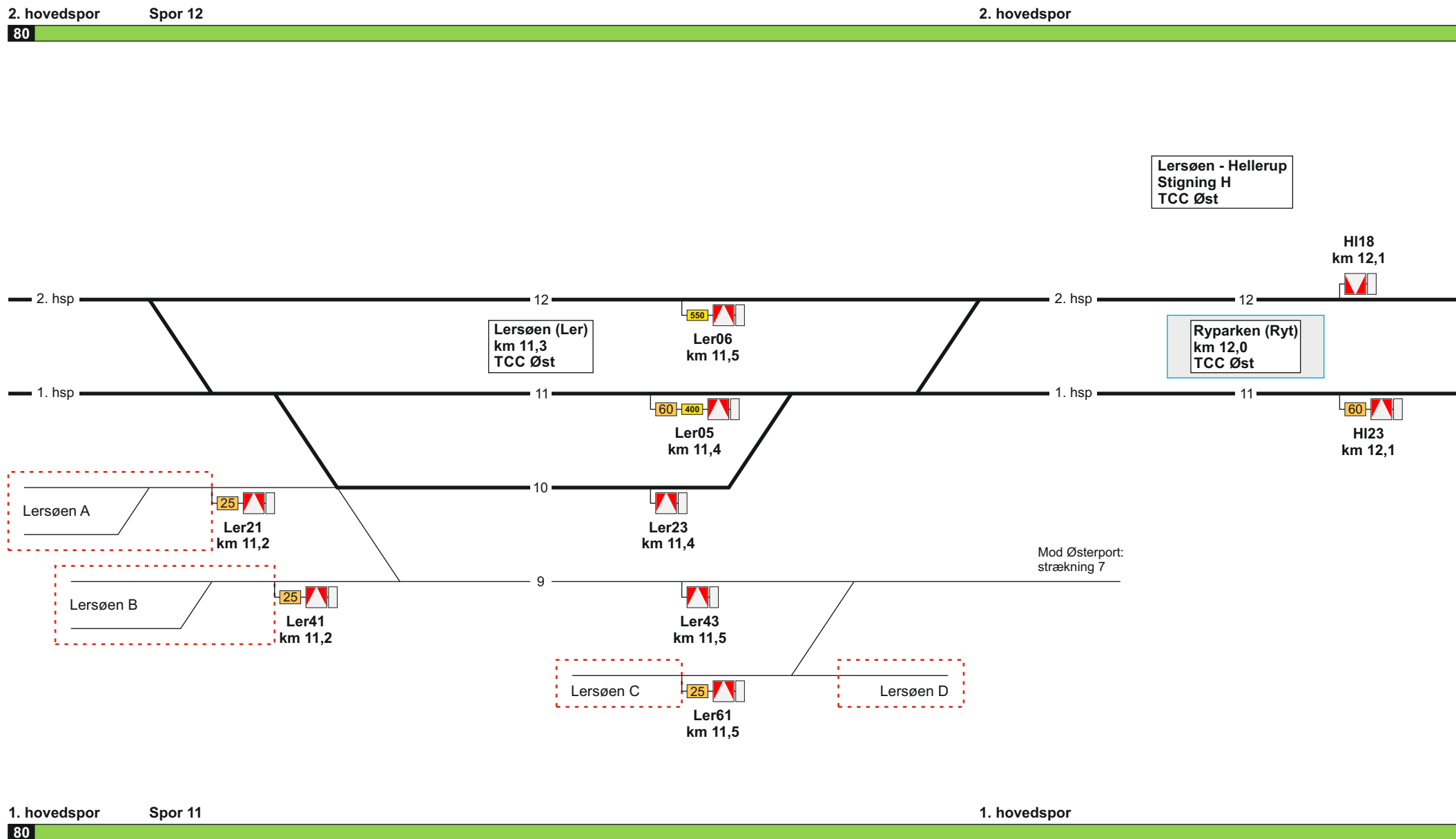
80

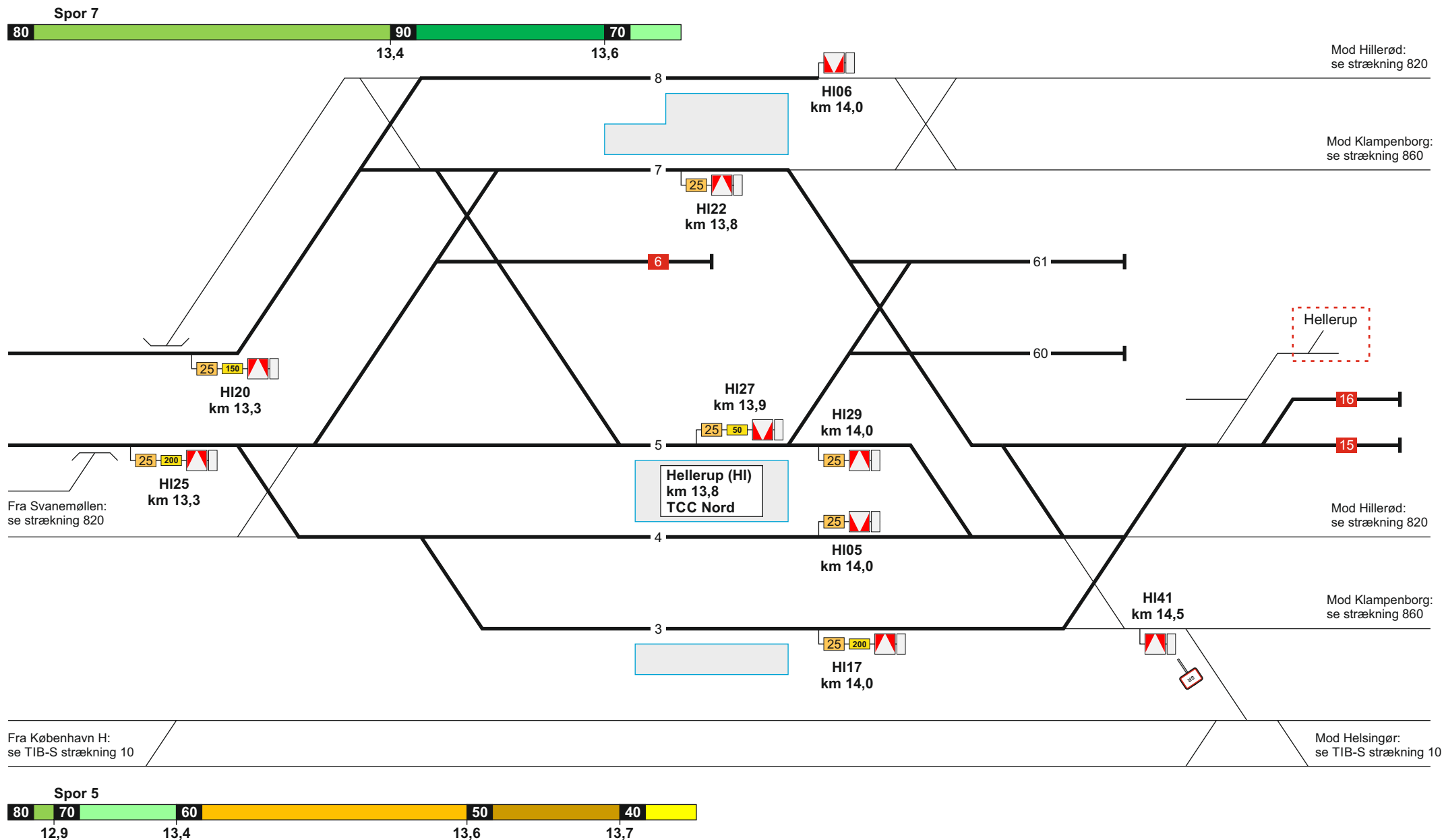


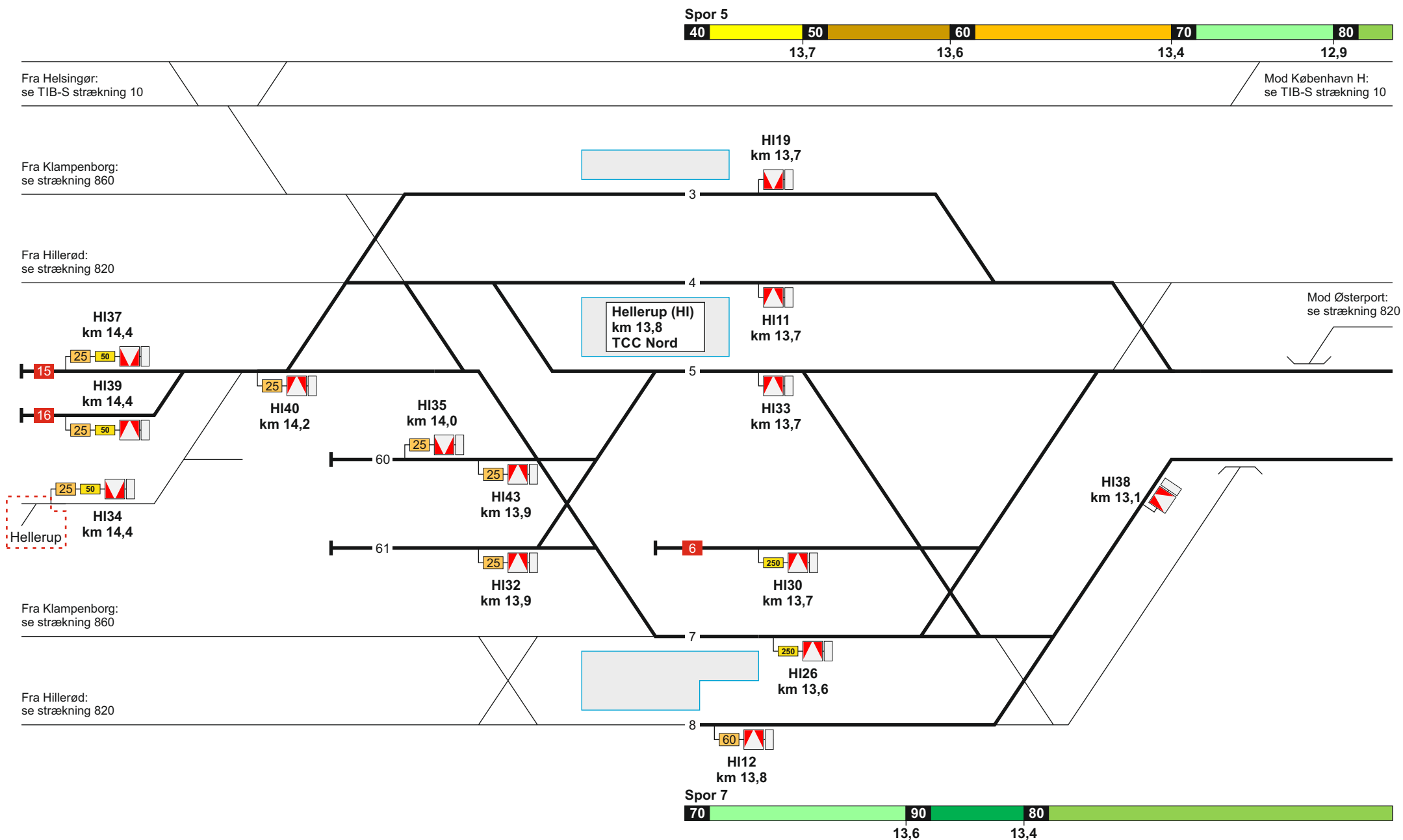
1. hovedspor

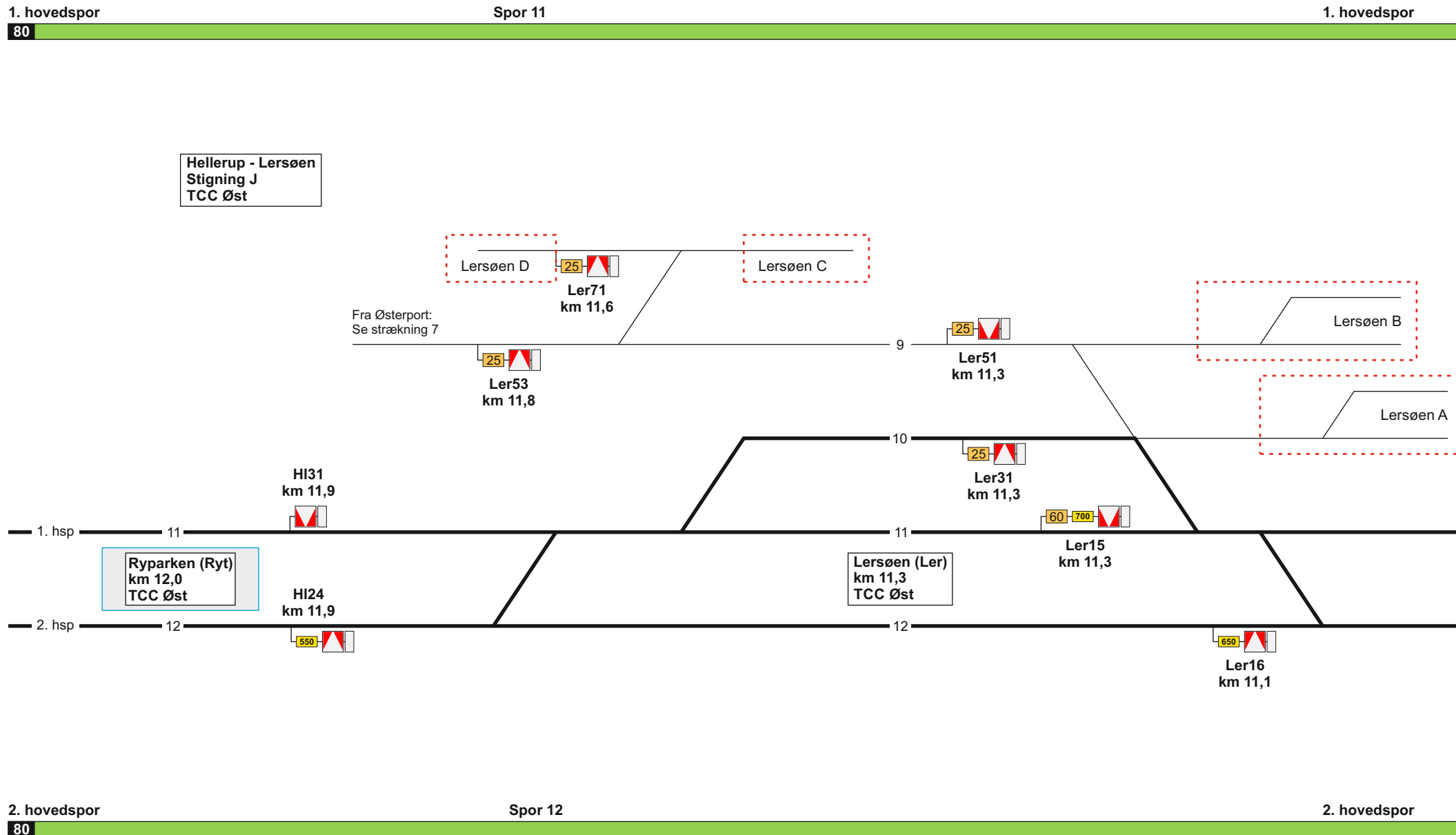
80

Se modsatte køreretning









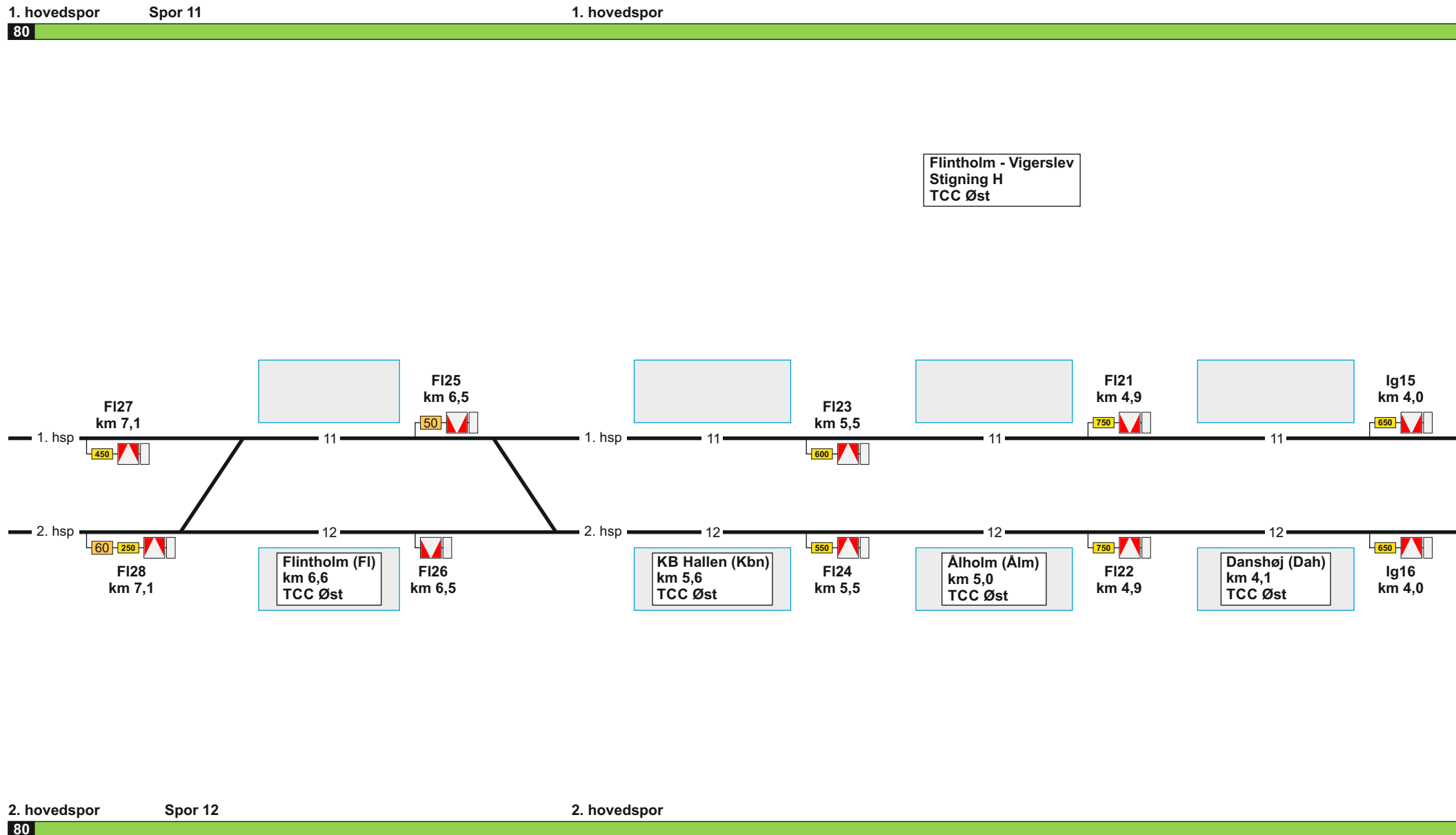
Se modsatte køreretning

80



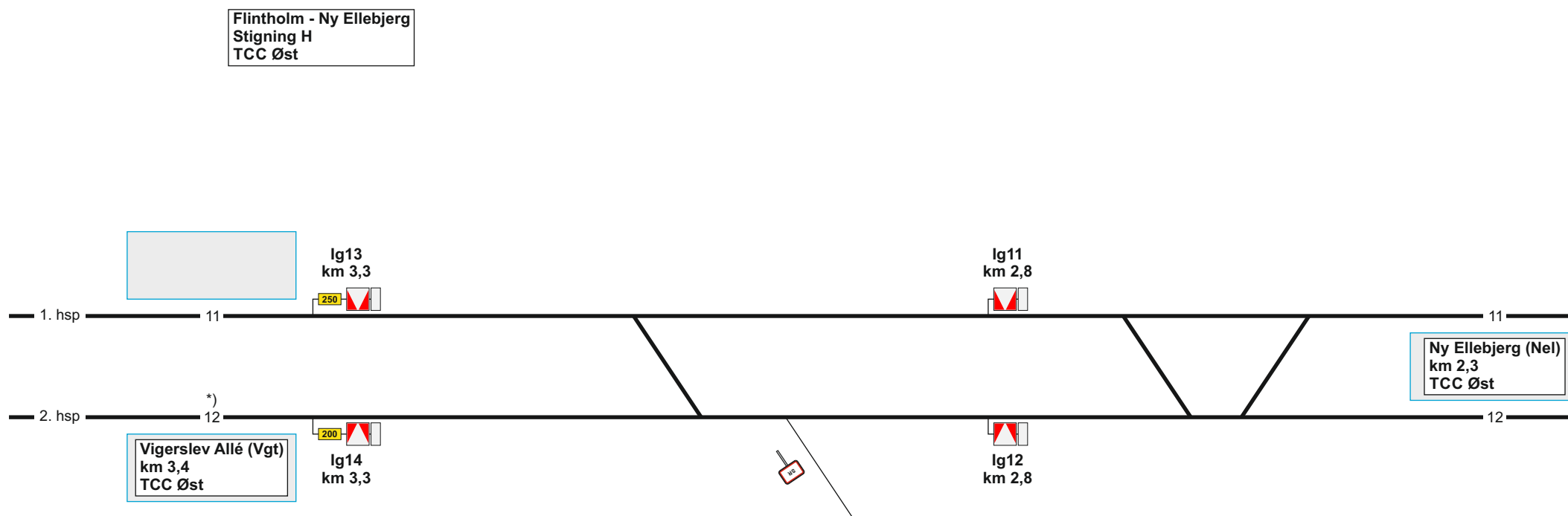
80





Se modsatte køreretning

| Age Group | Value |
|-----------|-------|
| 80+       | 2.7   |
| 70+       | 2.5   |
| 40+       | 40    |



\* ) Ved automatisk standsning vil SE tog standse nærmest udgangen, hvilket for spor 12 er ca. 12 m før "2" standsningsmærket. Mærket er fælles for de to forskudte perroner, og placeringen sikrer, at SE tog også i spor 11 er helt ved perron ved manuel standsning.

Mod Vigerslev:  
se TIB-S  
Strækning 6 og 11

| Score | Percentage |
|-------|------------|
| 80    | 3,0        |
| 70    | 2,7        |
| 60    | 2,6        |
| 40    |            |

